

ANEXO
FORMATO ÚNICO
ACTA DE INFORME DE GESTIÓN
(Ley 951 de marzo 31 de 2005)

1. DATOS GENERALES:

A	NOMBRE DEL FUNCIONARIO QUE ENTREGA	LUIS HORACIO GALLÓN ARANGO
B	CARGO	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
C	ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
D	CIUDAD Y FECHA	6 AGOSTO DE 2026
E	FECHA INICIO DE LA GESTIÓN	1 DE ENERO DE 2024
F	CONDICIÓN DE LA PRESENTACIÓN	RETIRO__X__ SEPARACIÓN DEL CARGO____ RATIFICACIÓN____
G	FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN	15 DE JULIO DE 2026

2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTIÓN:

Con las obras que quedan proyectadas y las que fueron ejecutadas durante el periodo de gestión transformamos Antioquia y esa certeza nos permitirá adelantar al Departamento tres décadas en infraestructura vial.

Lo máximo que un gobernador había pavimentado en cuatro años eran 300 km. Al recibir las vías a cargo del Departamento, el 1 de enero de 2024, nos encontramos con 2.249 km pavimentados y 2.718 km en afirmado. Es decir, al ritmo que veníamos, pavimentar los kilómetros en afirmado nos tomaría 30 años, y eso en el caso de que todos los gobernantes lo tuvieran como prioridad.

Ese ritmo era completamente anticompetitivo (en 64 años se pavimentaron 2.249 km) y fue una de las primeras alertas al llegar a la Secretaría de Infraestructura Física en el gobierno de Andrés Julián Rendón.

Nos pusimos como meta, casi como una obligación, superar el rezago y dejar a Antioquia más conectada. Después de dos años y medio como Secretario de Infraestructura me siento feliz de decir que la meta avanza y será una realidad. Una realidad que será medida en kilómetros pavimentados, túneles construidos, tiempos de viaje reducidos, regiones que dejaron de estar aisladas, crecimiento del agro, la industria y el turismo, y en antioqueños más felices.

En el gobierno Por Antioquia Firme, pasamos de los anuncios a los hechos; es decir, hablamos menos y hacemos más. Nos concentramos en entregar obras palpables y no papeles llenos de texto con visiones a largo plazo que, al final, se quedaron durmiendo el sueño de los justos.

Es así como pusimos en marcha el plan de pavimentación más grande y ambicioso no solo de Antioquia, sino del país. Más de 1.200 kilómetros de vías a cargo del Departamento intervenidos en todas las subregiones se convierten en el detonante para que nos pongamos al día y para que aumente nuestra competitividad.

A esto se suma la construcción, a la fecha, de 268 km de placa huella, con los cuales estamos dignificando la movilidad rural en lugares que durante décadas estuvieron condenados al abandono y a las peores condiciones en invierno. Desde el principio tuvimos claro que teníamos que llegar a las veredas y transformar vidas.

Y nos pusimos la 10, bajo el liderazgo de nuestro Gobernador, para sacar adelante la nueva Vía al Mar -Gonzalo Mejía Trujillo-, la megaobra que cuenta con el túnel más largo de América, de 9,7 km, y que, a pesar de las trabas que se le pusieron a su finalización desde el Gobierno Nacional, avanza. Con ella conectaremos el Suroccidente y los nueve centros de producción más grandes del país con Urabá, reduciendo los tiempos de viaje y fortaleciendo la logística y el comercio.

Hoy, el tramo que desde el inicio estuvo a cargo de la Gobernación de Antioquia y el Distrito de Medellín está completamente terminado, y el tramo que nos cedió el Gobierno nacional en 2025, que apenas llegaba al 51%, ya alcanza el 80% de ejecución física.

A lo anterior sumamos la segunda etapa del Túnel de Oriente, que avanza de manera sostenida y alcanza el 24%, con nuevos frentes de excavación, puentes y obras complementarias que fortalecerán la movilidad entre el Valle de Aburrá, el Oriente antioqueño y el Aeropuerto José María Córdova.

El primer túnel ya había transformado la movilidad regional al reducir trayectos de 45 minutos a cerca de 20 minutos. La segunda etapa permitirá responder al crecimiento acelerado de una de las zonas más dinámicas de Colombia. ¡Eso es avanzar décadas!

Porque durante muchos años Antioquia habló de competitividad, pero tenía regiones desconectadas. Habló de desarrollo, pero con vías terciarias intransitables. Habló de productividad, pero con costos logísticos que castigaban al campesino, al empresario y al transportador.

Hoy la realidad es distinta porque durante 30 meses trabajamos sin descanso para transformar lo que encontramos y para hacer de Antioquia un territorio lleno de oportunidades.

3. SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:

Detalle pormenorizado sobre la situación de los recursos, por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y la fecha de retiro, separación del cargo:

A. Recursos Financieros:

Balance de Ejecución Presupuestal 2024 – Julio de 2026

La Secretaría de Infraestructura Física de Antioquia ha consolidado durante las vigencias 2024, 2025 y el primer semestre de 2026 una estrategia orientada al fortalecimiento de la conectividad territorial, la competitividad regional, la movilidad urbana y rural, y la reducción de brechas sociales mediante inversiones en infraestructura vial, transporte masivo, vivienda y espacio público. Los resultados evidencian altos niveles de ejecución presupuestal y una gestión eficaz de los recursos públicos, permitiendo avanzar en proyectos estratégicos de impacto departamental.

VIGENCIA 2024

Consolidación de proyectos estratégicos de conectividad y movilidad

Durante la vigencia 2024 la Secretaría ejecutó compromisos por aproximadamente **por valor de 642.363 millones de pesos**, correspondientes a una ejecución presupuestal global del **95,84 %**, sobre un presupuesto definitivo por valor de **670.256 millones de pesos**. Este comportamiento refleja una gestión eficiente de los recursos destinados al desarrollo de infraestructura vial y social en el departamento.

Principales logros:

1. Impulso a los grandes proyectos de infraestructura regional

La principal inversión se concentró en la **Construcción del Túnel del Toyo y sus vías de acceso**, con recursos comprometidos por más de **80.736 millones de pesos**, alcanzando una ejecución del **100 %**, consolidándose como uno de los proyectos estratégicos más importantes para la conexión entre el centro del país y la región de Urabá.

Igualmente se destacó la continuidad de la **Construcción del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri y sus vías de acceso**, con una ejecución total de más de **200.065 millones de pesos**, alcanzando el 100 % de los compromisos programados.

2. Fortalecimiento de la red vial departamental

La inversión en mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la red vial representó el mayor esfuerzo presupuestal de la vigencia:

- **Mejoramiento, rehabilitación y restauración de la red vial departamental:** 55.873 millones de pesos ejecutados (98,56%).
- **Mantenimiento y mejoramiento de la red vial departamental:** 49.553 millones de pesos ejecutados (98,76%).
- **Mantenimiento y mejoramiento de la red vial secundaria:** 41.680 millones de pesos ejecutados (73,22%).
- **Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria:** más de 19.315 millones de pesos ejecutados (91,34%).

Estas intervenciones permitieron mejorar la conectividad entre las subregiones del departamento, facilitar el transporte de bienes y servicios y fortalecer la competitividad territorial.

3. Apuesta por la movilidad sostenible

Se destaca la inversión por valor de **26.419 millones** de pesos para la **ampliación de capacidades del Metro de Medellín**, alcanzando una ejecución del 100 %, fortaleciendo el Sistema de Transporte Masivo del Valle de Aburrá y promoviendo soluciones sostenibles de movilidad.

4. Reducción del déficit habitacional

Mediante el proyecto de **Implementación de estrategias para la reducción del déficit habitacional**, se ejecutaron **57.160 millones de pesos**, alcanzando la totalidad de los recursos programados y beneficiando a familias en diferentes municipios del departamento.

Gestión de recursos del Sistema General de Regalías

La Secretaría avanzó satisfactoriamente en importantes proyectos financiados con recursos de regalías, destacándose:

- Mejoramiento de los Circuitos Viales Etapa I: **26.345 millones de pesos.**
- Mejoramiento corredor vial Supía - Caramanta: **59.416 millones de pesos.**
- Mejoramiento vía Liborina - Sabanalarga: **19.586 millones de pesos.**
- Mejoramiento vía La Miserenga - Heliconia - Alto del Chuscal: **15.373 millones de pesos.**

VIGENCIA 2025

La mayor ejecución presupuestal del período analizado

Para la vigencia 2025 la Secretaría alcanzó una ejecución histórica de **993.708 millones de pesos**, equivalente al **99,18 %** del presupuesto disponible, evidenciando un fortalecimiento de la capacidad institucional y de gestión.

Principales resultados

1. Avance definitivo del Túnel del Toyo

La obra de mayor impacto continuó siendo la **Construcción del Túnel del Toyo y sus vías de acceso**, con una inversión cercana a **278.084 millones de pesos** y una ejecución del 100 %, constituyéndose en el principal proyecto de infraestructura estratégica del departamento.

2. Modernización de la red vial secundaria y terciaria

Durante esta vigencia se fortaleció significativamente la conectividad regional:

- **Mantenimiento y mejoramiento de la red vial secundaria:** 273.443 millones de pesos ejecutados (98,44%).
- **Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria:** 119.544 millones de pesos ejecutados (99,86%).
- **Conservación de la transitabilidad en vías departamentales:** 37.861 millones de pesos ejecutados (96,53%).
- **Mejoramiento y rehabilitación de la red vial:** 29.774 millones de pesos ejecutados (92,64%).

Estas inversiones reflejan la prioridad institucional de garantizar corredores seguros y funcionales en todas las subregiones del departamento.

3. Vivienda y desarrollo territorial

Uno de los mayores esfuerzos sociales de la vigencia se materializó mediante dos proyectos de vivienda:

- Implementación de estrategias para reducción del déficit habitacional: **138.966 millones de pesos.**
- Implementación de estrategias para la reducción del déficit habitacional: **85.000 millones de pesos.**

En conjunto, estos programas alcanzaron cerca de **224 mil millones de pesos** de inversión, consolidando la política de mejoramiento de la calidad de vida de los hogares antioqueños.

4. Recuperación del espacio público

La adecuación e intervención de espacios públicos alcanzó recursos por **7.100 millones de pesos**, con ejecución del 100 %, contribuyendo al mejoramiento urbano y a la integración comunitaria.

VIGENCIA 2026 (CORTE AL 15 DE JULIO)

Ejecución sobresaliente durante el primer semestre

Con corte al 15 de julio de 2026, la Secretaría reporta compromisos por **1,241 billones de pesos**, equivalentes a una ejecución del **98,30 %** sobre un presupuesto superior a **1,262 billones de pesos**, evidenciando una dinámica de inversión sin precedentes.

Principales avances

1. Continuidad del megaproyecto Túnel del Toyo

Se comprometieron recursos por **266.813 millones de pesos** para la construcción del Túnel del Toyo y sus conexiones, manteniendo una ejecución del 100 %.

2. Fortalecimiento récord de la infraestructura vial

La infraestructura vial continúa concentrando la mayor participación de la inversión departamental:

- **Mantenimiento y mejoramiento de la red vial secundaria:** 369.269 millones de pesos (95,21%).
- **Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria:** 265.019 millones de pesos (99,85%).
- **Conservación de la transitabilidad:** 30.642 millones de pesos (95,41%).

Estos recursos garantizan la continuidad de programas de mantenimiento y mejoramiento que fortalecen la conectividad de los municipios y corregimientos del departamento.

3. Inversión social y movilidad metropolitana

Se destacan:

- **Reducción del déficit habitacional:** 278.972 millones de pesos ejecutados (100%).
- **Ampliación de capacidades del Metro de Medellín:** 29.342 millones de pesos ejecutados (100%).

La combinación de inversión social y movilidad sostenible confirma una visión integral del desarrollo territorial.

Regalías 2025-2026

Con recursos del Sistema General de Regalías se destacan los siguientes proyectos estratégicos:

- Mejoramiento de la vía La Lorena - Maratón etapa 3: presupuesto superior a **24.272 millones de pesos**.
- Construcción de puente en la vía San Fermín - Briceño: más de **2.786 millones de pesos**.
- Intervención de puntos críticos en Ituango y Carolina del Príncipe: más de **14.688 millones de pesos**.
- Mejoramiento vial Andes - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó: más de **27.387 millones de pesos**.

CONCLUSIÓN EJECUTIVA

La gestión de la Secretaría de Infraestructura Física entre 2024 y julio de 2026 evidencia una ejecución presupuestal sobresaliente, superior al **95 % en todas las vigencias**, alcanzando niveles cercanos al **99 % en 2025 y 2026**. Los principales logros se concentran en la consolidación del **Túnel del Toyo**, el fortalecimiento de la **red vial secundaria y terciaria**, la expansión de la capacidad operativa del **Metro de Medellín**, y la implementación de *programas* para la **reducción del déficit habitacional**. Estas inversiones han permitido avanzar hacia una Antioquia más conectada, competitiva e incluyente, generando mejores condiciones para el desarrollo económico y social de las nueve subregiones del departamento.

Resumen de inversiones comprometidas:

Vigencia	Presupuesto	Compromisos	Ejecución
2024	670.256 millones de pesos	642.363 millones de pesos	95,84%
2025	1,002 billones de pesos	993.708 millones de pesos	99,18%
2026*	1,263 billones de pesos	1,241 billones de pesos	98,30%

B. Bienes Muebles e Inmuebles

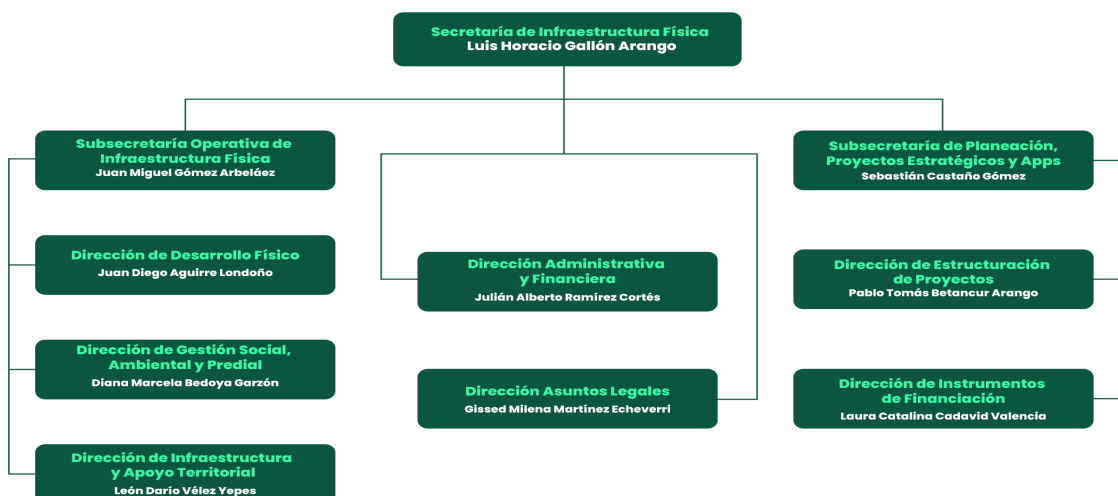
Nota: Adjunte relación de inventarios y responsables.

A. Bienes Muebles e Inmuebles	Vigencia Fiscal de 01/01/2024 hasta 15/07/2026		
CONCEPTO	VALOR (Millones de Pesos)		
TERRENOS	N/A		
EDIFICACIONES	N/A		
MAQUINARIA Y EQUIPO	N/A		
EQUIPO DE TRANSPORTE	Vehículo PLACA ODR 257 – asignado al Despacho, más no del inventario del Secretario		
EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y COMPUTACIÓN	PLACA	DESCRIPCIÓN	SERIAL
	G100028254	Computador All in One	1109259
	G100029935	Pantalla Táctil 70"	1112743
	M6CHBHR0A2KY5	Dron Mavic 2700 M	1120280
	G100034218	Kit Pantalla One Screen 86"	1120925
	G100034300	Cámara Fotográfica, Kit, Estuche, Cargador	1120996
	G100034606	Portátil HP	1121428
	G100034608	Portátil HP	1121430
	G100035896 M	Portátil Dell Latitude	1123731
	G100029939	Micrófono Inalámbrico	8036316
	G100029938	Micrófono Inalámbrico	8036315
	G100029937	Cabina de Sonido	8036314
	G100034321	Disco Duro de 2TB	8045115
	G100034323	Disco Duro de 2TB	8045117
	G100034322	Disco Duro de 2TB	8045116
	G100034408	Trípode Weifeng	8045151
	G100034409	Trípode Weifeng	8045152
	G100040150	Portátil HP	8048697
	G100027338	Computador Escritorio	8049299
MUEBLES Y ENCERES Y EQUIPOS DE OFICINA	PLACA	DESCRIPCIÓN	SERIAL
	G100025082	Silla Operativa con Brazos	8004703

	G100025080	Silla Operativa con Brazos	8004701	
	G100025087	Silla Operativa con Brazos	8004700	
	G100025077	Silla Operativa con Brazos	8004707	
	G100025074	Silla Operativa con Brazos	8004722	
	G100025086	Silla Operativa con Brazos	8004699	
	G100025079	Silla Operativa con Brazos	8004709	
	G100025083	Silla Operativa con Brazos	8004705	
	G100025076	Silla Operativa con Brazos	8004706	
	G100025073	Silla Operativa con Brazos	8004711	
	G100025068	Silla Operativa con Brazos	8004724	
	G100025075	Silla Operativa con Brazos	8004723	
	G100013115	Silla Ejecutiva	8006061	
	G100025072	Mesa de Reuniones	8006030	
	G100036506	Silla Operativa Ergonómica	8046675	
	G100036505	Silla Operativa Ergonómica	8046674	
Nota: Adjunte relación de inventario y responsables		FECHA ELABORACIÓN ACTA: 2026/06/09 N° DE ACTA: 31461N		

4. PLANTA DE PERSONAL:
Detalle de la planta de personal de la Dependencia.

Organigrama de la Secretaría de Infraestructura Física con corte al 15 de julio de 2026:



A continuación se relaciona la Planta de Cargos de la Secretaría de Infraestructura Física con corte al 15 de julio de 2026, incluye los tipos de vinculación de: Carrera Administrativa, Libre Nomenclatura y Remoción y provisionales tanto en vacante temporal como definitiva. Es importante resaltar que está pendiente el inicio de movimientos correspondientes del Concurso Antioquia 3, a cargo de la Dirección de Talento Humano:

PLANTA DE CARGOS	CANTIDAD
Carrera Administrativa	65
Provisional en vacancia definitiva	20
Provisional en vacancia temporal	16
Libre nomenclatura y remoción	10
Trabajador oficial	2
Total	113

Además, se cuenta con cuarenta y cinco (45) Empleos Temporales, los cuales están vigentes hasta el 31 de diciembre del 2026, así:

EMPLEOS TEMPORALES	CANTIDAD
Provisos	43
Vacantes	2
Total	45

Es importante resaltar que las gestiones correspondientes para la prórroga de dichos Empleos Temporales para la vigencia 2027, se deben adelantar desde el mes de agosto de 2026 con la Dirección de Talento Humano y Desarrollo Organizacional por parte del Secretario entrante.

5. PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS:

Relacione por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y la fecha de retiro o ratificación, todos y cada uno de los programas, estudios y proyectos que se hayan formulado para el cumplimiento misional de la entidad.

La Secretaría de Infraestructura Física dentro del Plan de Desarrollo Departamental “Por Antioquia Firme” 2024-2027, se encuentra enmarcada dentro de la LÍNEA ESTRATÉGICA 3: INVERSIÓN DESDE LA CONFIANZA.

Esta línea tiene como objetivo impulsar la competitividad y la productividad mediante acciones que van desde la inversión pública estratégica en infraestructura hasta la innovación en productos y servicios en las diferentes regiones, generando territorios con entornos sostenibles, seguros y con un desarrollo social sólido y equitativo.

El Departamento de Antioquia busca fortalecer su capacidad para integrar y coordinar estos esfuerzos, promoviendo la generación de empleo, el acceso a oportunidades de desarrollo y la mejora en la calidad de vida de la población, con un enfoque que contemple tanto la sostenibilidad ambiental como la cohesión social.

El presente informe presenta el avance de los tres componentes estratégicos del Plan de Desarrollo, a partir del seguimiento a los indicadores de resultado asociados a cada uno de ellos. Asimismo, describe las principales acciones y actividades desarrolladas por las dependencias responsables, evidenciando su contribución al cumplimiento de las metas y objetivos establecidos.

Componente 3.1. Infraestructura para la Equidad y la Competitividad

Objetivo:
Mejorar la conectividad de la infraestructura de transporte en el departamento, mediante acciones de estructuración e intervención como estudios y diseños, construcción, mantenimiento, operación y rehabilitación de la red de infraestructura de transporte para garantizar que el departamento amplíe su cobertura de acceso a bienes y servicios.

ODS relacionados:

- ODS 7: Energía asequible y no contaminante.
- ODS 9: Industria, innovación e infraestructura.
- ODS 11: Ciudades y comunidades sostenibles.
- ODS 17: Alianzas para lograr los objetivos.

Componente 3.1. Infraestructura para la Equidad y la Competitividad	
Objetivo: Mejorar la conectividad de la infraestructura de transporte en el departamento, mediante acciones de estructuración e intervención como estudios y diseños, construcción, mantenimiento, operación y rehabilitación de la red de infraestructura de transporte para garantizar que el departamento amplíe su cobertura de acceso a bienes y servicios.	7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE  9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA  11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES  17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS 

Imagen: Plan de Desarrollo Departamental “Por Antioquia Firme” 2024-2027, se encuentra enmarcada dentro de la LÍNEA ESTRATÉGICA 3: INVERSIÓN DESDE LA CONFIANZA - Componente 3.1. Infraestructura para la Equidad y la Competitividad

A continuación, se presenta el estado de avance de los indicadores asociados al Programa 3.1.2: Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial, considerando los resultados alcanzados durante las vigencias 2024, 2025 y el corte a junio de 2026, con base exclusivamente en la información oficial registrada en los archivos de seguimiento suministrados.

METODOLOGÍA

El análisis se elaboró a partir de los registros oficiales contenidos en los archivos de seguimiento de indicadores correspondientes a las vigencias 2024, 2025 y junio de 2026. (Esta última fecha corresponde al corte del segundo trimestre de reporte en la plataforma Terrisoft).

Para efectos del análisis:

- Se conservaron íntegramente los nombres, códigos y valores reportados.
- Los registros identificados como NP (No Programado) fueron excluidos del análisis y de cualquier comparación o valoración de cumplimiento.
- La interpretación se limita al comportamiento observable en los datos reportados.
- El acumulado 2024-junio 2026 corresponde a la sumatoria de los valores reportados en los períodos analizados cuando la naturaleza del indicador lo permite.

INDICADORES POR RESULTADO:

Nombre dependencia	Nombre del indicador de resultado	Unidad de medida	Logro 2024	Logro 2025	Avance Meta 2026
Secretaría de Infraestructura Física	Vías pavimentadas en la red vial a cargo del Departamento	Porcentaje	44,41	45,10	45,40
Secretaría de Infraestructura Física	Red vial a cargo del Departamento en buen estado	Porcentaje	73	76	70
Secretaría de Infraestructura Física	Vías intervenidas en la red vial a cargo de los municipios	Porcentaje	4,46	16,91	18,64

INDICADORES POR PRODUCTO:

SECRETARÍA	INDICADORES DE PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	LOGRO 2024	LOGRO 2025	LOGRO ACUMULADO A 2026	ACUMULADO 2024-2027
Secretaría de Infraestructura Física	Espacio público adecuado	Metros cuadrados	60.450	6.557,83	571.92	67.600,05
Secretaría de Infraestructura Física	Equipamientos construidos	Número	2	0	0	2
Secretaría de Infraestructura Física	Túnel y vías de acceso construidas	Número	NP	1	0,60	1,6
Secretaría de Infraestructura Física	Aeropuertos o Aeródromos mejorados y en operación	Número	0	0	1	1

SECRETARÍA	INDICADORES DE PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	LOGRO 2024	LOGRO 2025	LOGRO ACUMULADO A 2026	ACUMULADO 2024-2027
Secretaría de Infraestructura Física	Sistema de transporte público de pasajeros fortalecido	Número	NP	NP	1	1
Secretaría de Infraestructura Física	Vía primaria mantenidas	Kilómetros	63	63	63	63
Secretaría de Infraestructura Física	Cables Aéreos sostenibles construidos y operando	Número	0	0	0	0
Secretaría de Infraestructura Física	Muelles o Embarcaderos Mejorados	Número	NP	1	0	1
Secretaría de Infraestructura Física	Vías secundarias mejoradas	Kilómetros	39,44	43,36	4.85	87.65
Secretaría de Infraestructura Física	Vías secundarias mantenidas	Kilómetros	2.007	1.269,41	2.494,5	2.494,47
Secretaría de Infraestructura Física	Vías terciarias mejoradas	Kilómetros	135.12	110.77	31.99	277.88
Secretaría de Infraestructura Física	Vías terciarias mantenidas	Kilómetros	1.067	829.17	193.70	2.089,44
Secretaría de Infraestructura Física	Vía urbana mejorada	Kilómetros	11.96	3.08	0.80	15.83
Secretaría de Infraestructura Física	Estudios y diseños para proyectos de Infraestructura realizados	Número	NP	0	16	16

Los resultados alcanzados entre 2024 y junio de 2026 muestran avances en las acciones orientadas a mejorar y conservar la infraestructura vial del departamento. Destacan las intervenciones en vías secundarias y terciarias, las cuales concentran los mayores niveles de ejecución y reflejan el compromiso institucional con el fortalecimiento de la conectividad, la movilidad y el desarrollo equilibrado de los territorios antioqueños.

6. INFORMACIÓN DE LOS PROYECTOS A CARGO DE LA SIF

A continuación se hace un reporte por dependencia de los proyectos desde el 1 de enero de 2024 hasta el 15 de julio de 2026, incluye aquellos que venían en ejecución y fueron recibidos el 1 de enero de 2024, así como aquellos que fueron formulados en el presente periodo de gestión:

1. SUBSECRETARÍA OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA:

A. DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO:

Basado en las líneas generales de actuación definidas en el Plan de Desarrollo “POR ANTIOQUIA FIRME 2024 – 2027”, hoja de ruta para la inversión pública de los entes territoriales, donde se establecen de manera ordenada, coherente e integral los objetivos estratégicos, las metas, los medios, los recursos técnicos, financieros y humanos requeridos para promover el desarrollo del territorio, la Dirección de Desarrollo Físico ha venido desarrollando su quehacer misional.

Desde la Dirección también se desarrolló el programa “A Toda Máquina”, con la cual se buscó atenciones oportunas e integrales en las vías del Departamento de Antioquia, con diversas estrategias como:

- Contratos de Maquinaria Amarilla.
- Contratos de Mantenimientos mecánico subregional.
- Contrato de Intervenciones Puntuales de Pavimento.

- Contrato de Señalización Vial.
- Convenios Interadministrativos con municipios.

Es importante resaltar que al inicio de la administración "Por Antioquia Firme 2024-2027", la Dirección de Desarrollo Físico recibió diversos proyectos que involucraban la infraestructura vial a cargo del Departamento, los cuales se encontraban en diferentes etapas, incluyendo proyectos en ejecución y otros que se encontraban en la etapa de evaluación y adjudicación.

Esta situación implicó la necesidad de garantizar la continuidad administrativa, técnica, jurídica y financiera de las intervenciones, con el propósito de asegurar el cumplimiento de los compromisos institucionales adquiridos, la adecuada inversión de los recursos públicos y la culminación efectiva de las obras y actividades programadas. Para ello, la Dirección adelantó procesos de revisión, seguimiento y articulación con las diferentes dependencias y actores involucrados, orientados a identificar el estado real de cada proyecto, las necesidades de ajuste, los riesgos asociados y las acciones requeridas para su ejecución oportuna.

En este contexto, la gestión de la Dirección estuvo enfocada en mantener la continuidad de los proyectos estratégicos para el desarrollo y la conectividad del departamento, garantizando la supervisión de los contratos y convenios vigentes, la atención de situaciones que afectaban la transitabilidad de la red vial departamental y la implementación de acciones que permitieran optimizar la planeación y priorización de nuevas intervenciones. Estas actividades contribuyeron a fortalecer la capacidad institucional para responder a las necesidades de las comunidades, promover la integración regional y avanzar en el cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Departamental "Por Antioquia Firme 2024-2027".

La gestión de la Dirección se concentró en:

- Verificar el estado físico y financiero de los contratos recibidos.
- Identificar necesidades de ajuste técnico, presupuestal o contractual.
- Gestionar recursos para asegurar la terminación de las obras.
- Realizar seguimiento permanente a la ejecución contractual.
- Implementar medidas para mitigar riesgos asociados a retrasos o contingencias.

A continuación, se relacionan los proyectos recibidos de la administración 2020-2023 que requirieron la implementación de acciones técnicas, administrativas, financieras y contractuales para atender situaciones imprevistas surgidas durante su ejecución, garantizando así la continuidad de las obras, el cumplimiento de las metas propuestas y su culminación por parte de la administración "Por Antioquia Firme 2024-2027":

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO ACTUAL	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600009905	2019	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA SANTIAGO- BERRIO- MULAS- CRUCES-	5/08/2025

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO ACTUAL	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
				PUERTO NARE, LA SIERRA, SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
4600009793	2019	OBRA	TERMINADO	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA SANTIAGO- BERRIO- MULAS- CRUCES- PUERTO NARE, SECTOR MULAS-CRUCES-PUERTO NARE-CRUCES ENTRADA A LA SIERRA - LA SIERRA, SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	13/08/2025

Acciones ejecutadas:

Con el fin de garantizar la continuidad de las obras, atender las necesidades identificadas durante la ejecución y asegurar el cumplimiento del alcance contratado, la actual administración adelantó las gestiones necesarias para la aprobación y formalización de modificaciones contractuales tanto al contrato de obra como al de interventoría. Estas actuaciones incluyeron adiciones de recursos y ampliaciones de plazo, por un valor aproximado de 5.213.631.048 COP, permitiendo la terminación integral del proyecto.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600014783	2022	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS DE SEGUNDO ORDEN ALTO DEL CHUSCAL - ARMENIA - LA HERRADURA - TITIRIBÍ (60AN08-1), Y LA MISERENGA (Cruce Ruta 62) - EBÉJICO - SEVILLA - HELICONIA - ALTO DEL CHUSCAL (62AN17), EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	12/05/2024
4600014886	2022	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTA, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS DE SEGUNDO ORDEN ALTO DEL CHUSCAL - ARMENIA - LA HERRADURA - TITIRIBÍ (60AN08-1), Y LA MISERENGA (Cruce Ruta 62) - EBÉJICO - SEVILLA - HELICONIA - ALTO DEL CHUSCAL (62AN17), EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	27/05/2024

Acciones ejecutadas:

Durante la presente administración se gestionaron y aprobaron adiciones de recursos y plazo para el desarrollo de obras complementarias indispensables para la terminación del proyecto. Entre las principales intervenciones ejecutadas se destacan la construcción de drenes horizontales para el manejo de aguas subterráneas y la construcción de un muro de contención en concreto reforzado sobre pilas para la recuperación de la banca, solución que reemplazó la alternativa inicialmente planteada en tierra armada debido a las condiciones geotécnicas identificadas en sitio. Estas actuaciones permitieron mitigar los riesgos asociados a la alta carga freática y garantizar la estabilidad del talud, requiriendo una inversión adicional aproximada de 1.902.075.986 COP, que hizo posible la culminación satisfactoria de la obra.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600015399	2023	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO DEL CORREDOR Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE SEGUNDO ORDEN: SAN JOSÉ DEL NUS -CARACOLÍ (62AN26), EN LA SUBREGION MAGDALENA MEDIO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	30/05/2025
4600015344	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTA, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL CORREDOR Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE SEGUNDO ORDEN: SAN JOSÉ DEL NUS -CARACOLÍ (62AN26), EN LA SUBREGION MAGDALENA MEDIO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	30/06/2025

Acciones ejecutadas:

Con el propósito de garantizar la culminación de este proyecto, la actual administración adelantó una gestión integral que permitió superar diversas situaciones técnicas, prediales y de orden público que afectaron su ejecución. Entre las principales dificultades identificadas se encontraron las condiciones de seguridad en la zona, las cuales impactaron el suministro oportuno de materiales y la prestación de servicios requeridos para la obra, generando afectaciones directas al cronograma contractual.

Adicionalmente, durante la ejecución fue necesario realizar ajustes a los diseños geotécnicos inicialmente contemplados, atender la presencia de roca en las excavaciones, coordinar el traslado de redes de servicios existentes y adelantar la gestión predial requerida para la estabilización de un sitio crítico. Esta última incluyó las actuaciones necesarias para la disponibilidad del predio requerido y el inicio del proceso de expropiación judicial, condición indispensable para la ejecución de las obras proyectadas.

Como consecuencia de estas circunstancias, se generaron mayores cantidades de obra, actividades adicionales y mayores tiempos de ejecución, lo que hizo necesario tramitar cuatro (4) prórrogas contractuales y una adición de recursos por valor de 1.877.375.424 COP. Gracias a estas gestiones fue posible garantizar la continuidad de las obras, atender las condiciones reales encontradas en campo y avanzar hacia la terminación satisfactoria del proyecto.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
2300711B1101	2023	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA VÍA LA MISERENGA (CRUCE RUTA 62) – EBÉJICO-SEVILLA-HELICONIA-ALTO EL CHUSCAL (CODIGO 62AN17) DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA ENTRE LA MISERENGA (CRUCE RUTA 62) Y EBÉJICO (QUEBRADA LA SUCIA).	31/07/2024
4600016482	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA VÍA LA MISERENGA (CRUCE RUTA 62) – EBÉJICO-SEVILLA-HELICONIA-ALTO EL CHUSCAL (CODIGO 62AN17) DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA ENTRE LA MISERENGA (CRUCE RUTA 62) Y EBÉJICO (QUEBRADA LA SUCIA).	30/08/2024

Acciones ejecutadas:

En consecuencia de diversas situaciones presentadas en la ejecución del proyecto, fue necesario la realización de ajustes a los estudios y diseños como resultado de las condiciones identificadas durante la localización topográfica de las obras, situación que generó modificaciones en las actividades inicialmente previstas y afectaciones en el cronograma de ejecución.

De igual manera, se presentaron dificultades para obtener oportunamente las autorizaciones de algunos propietarios requeridas para la construcción de obras de drenaje en predios particulares, lo que demandó procesos adicionales de concertación y gestión predial. Asimismo, fue necesario incorporar obras complementarias orientadas a prevenir fenómenos de socavación, proteger los predios aledaños y garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura ejecutada. Dentro de estas intervenciones se incluyeron la construcción de obras de protección adicionales y la instalación de defensas metálicas sobre muros y canales para mejorar las condiciones de seguridad vial.

Con el fin de atender estas necesidades y asegurar el cumplimiento de los objetivos del proyecto, la actual administración gestionó los recursos requeridos para la ejecución de las obras complementarias, las cuales representaron una inversión aproximada de 960.469.446 COP, permitiendo culminar satisfactoriamente las intervenciones y garantizar la sostenibilidad de las obras en el largo plazo.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600015848	2023	OBRA	TERMINADO	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA CARABANCHEL – LA MARÍA ABSCISAS DEL K1+300 AL K2+600, MUNICIPIO DE EL RETIRO SUBREGIÓN ORIENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	1/09/2025
4600016135	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA CARABANCHEL – LA MARÍA ABSCISAS DEL K1+300 AL K2+600, MUNICIPIO DE EL RETIRO SUBREGIÓN ORIENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	15/10/2025

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO
4600016671	2023	OBRA	EN EJECUCIÓN	AMPLIACIÓN, PAVIMENTACIÓN, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL VALPARAÍSO - CARAMANTA – PUENTE ARQUÍA (Código 25AN01-3), DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
4600016845	2023	INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, PAVIMENTACIÓN, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL VALPARAÍSO - CARAMANTA – PUENTE ARQUÍA (Código 25AN01-3), DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Acciones ejecutadas:

Durante la ejecución del proyecto se han presentaron diversas situaciones que impactaron el desarrollo normal de las actividades, las cuales generaron afectaciones en la programación inicialmente prevista. Entre estas se destacan las condiciones

climáticas adversas, las dificultades de orden público registradas en la zona de influencia del proyecto y las demoras en la obtención de permisos y autorizaciones por parte de la autoridad ambiental para la construcción de obras transversales, factores que limitaron el avance oportuno de las obras.

Adicionalmente, durante la ejecución se identificaron necesidades técnicas no contempladas inicialmente, entre ellas la construcción de muros de contención para garantizar la estabilidad de la infraestructura, la adquisición de fajas requeridas para la ampliación de la banca, la presencia de afloramientos rocosos que incrementaron la complejidad de las actividades de excavación y cimentación, así como la necesidad de realizar mejoramientos de subrasante y otras intervenciones derivadas de las condiciones reales encontradas en campo.

Con el fin de atender estas situaciones y garantizar el cumplimiento de los objetivos del proyecto, se han gestionado adiciones de recursos por un valor acumulado de 12.222.992.656 COP. Dado que el proyecto cuenta con financiación proveniente del Sistema General de Regalías, las modificaciones requeridas han debido surtir los procesos de revisión y aprobación establecidos por dicho sistema, asegurando la viabilidad técnica, financiera y administrativa de las intervenciones necesarias para la adecuada culminación de la obra.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO
4600016804	2023	OBRA	EN EJECUCIÓN	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS - LA YE - LÍBANO Y LA LORENA - MARATÓN ETAPA 2, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
4600016826	2023	INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS - LA YE - LÍBANO Y LA LORENA - MARATÓN ETAPA 2, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Acciones ejecutadas:

Durante la ejecución del proyecto se identificaron necesidades técnicas y constructivas que no se encontraban previstas en el alcance inicial, debido a situaciones evidenciadas con posterioridad al proceso de licitación y que resultaron indispensables para garantizar el cumplimiento de las especificaciones del corredor vial. Entre estas se destacan las intervenciones requeridas para asegurar el ancho de vía proyectado y posibilitar la colocación de la carpeta asfáltica en la totalidad del tramo contratado.

Adicionalmente, fue necesario incorporar obras complementarias orientadas a la construcción de estructuras de contención, estabilización de taludes, homologación de la estructura de pavimento y otras intervenciones derivadas de las condiciones reales encontradas durante la ejecución. Estas actuaciones han permitido garantizar la estabilidad de la infraestructura, mejorar las condiciones de transitabilidad y asegurar la durabilidad de las obras proyectadas.

Para atender estas necesidades y garantizar el cumplimiento integral de los objetivos del proyecto, a la fecha se ha gestionado una adición conjunta para los contratos de obra e interventoría por valor de 15.966.225.837 COP, recursos que han permitido ejecutar las obras adicionales requeridas y avanzar en la culminación satisfactoria de la intervención.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600016558	2023	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO DE LA VIA CAMPO ALEGRE (RUTA 25 - CAUCASIA) – COLORADO - NECHI, EN LA SUBREGIÓN BAJO CAUCA DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	23/09/2024
4600016527	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA CAMPO ALEGRE (RUTA 25 - CAUCASIA) – COLORADO - NECHI, EN LA SUBREGIÓN BAJO CAUCA DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	29/09/2024

Acciones ejecutadas:

Durante la ejecución del proyecto se presentaron diversas situaciones que impactaron el desarrollo de las actividades inicialmente programadas y que hicieron necesaria la ampliación del plazo contractual para garantizar el cumplimiento del objeto contratado. Entre las principales dificultades se encuentra la variación de las condiciones inicialmente previstas para la construcción del box culvert, las cuales obligaron a realizar ajustes derivados de los levantamientos topográficos y de las condiciones reales encontradas en el sitio de intervención, afectando la programación y secuencia constructiva de la obra.

Adicionalmente, se presentaron dificultades relacionadas con los predios colindantes requeridos para la ubicación del encole del box culvert, situación que demandó gestiones adicionales de concertación y coordinación para viabilizar la ejecución de las obras. Asimismo, las condiciones de orden público presentes en la zona incidieron en la extensión de las jornadas de trabajo y en el abastecimiento oportuno de materiales, generando restricciones operativas que impactaron el ritmo de ejecución del proyecto.

Con el fin de atender estas circunstancias y asegurar la correcta terminación de las intervenciones, la actual administración gestionó la ampliación del plazo contractual y la correspondiente adición para el contrato de interventoría por valor de 338.232.010 COP, garantizando el seguimiento técnico, administrativo, financiero y jurídico necesario para la culminación satisfactoria de la obra y la puesta en servicio de la infraestructura para beneficio de la comunidad.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600016150	2023	CONVENIO	TERMINADO	AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE SOPETRAN, PARA LA EJECUCIÓN DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA EL MUNICIPIO DE SOPETRAN CON EL MUNICIPIO DE BELMIRA EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	12/03/2025

Acciones ejecutadas:

Durante el desarrollo del proyecto se destaca la contingencia ocurrida sobre el río Tonusco, la cual afectó las condiciones inicialmente previstas para el desarrollo de las obras e incidió en el suministro oportuno de materiales requeridos para la ejecución del proyecto.

Adicionalmente, durante el desarrollo de las actividades se identificó la necesidad de reubicar redes de acueducto existentes que se encontraban localizadas sobre el eje proyectado de la vía, condición que obligó a realizar ajustes a los diseños del sistema de drenaje pluvial, replantear actividades constructivas y ampliar las obras de drenaje inicialmente contempladas. Estas circunstancias evidenciaron la necesidad de incorporar actividades de obra no previstas en el presupuesto original, indispensables para garantizar la funcionalidad de la infraestructura y el cumplimiento de la meta física establecida.

Con el fin de atender estas condiciones y asegurar la adecuada terminación del proyecto, la actual administración gestionó la incorporación de recursos adicionales por valor de 1.752.080.158 COP, permitiendo ejecutar las obras complementarias requeridas, mantener la continuidad de los trabajos y garantizar la correcta operación de las soluciones de drenaje y de la infraestructura vial intervenida.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600016550	2023	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA NARIÑO - PUENTE LINDA (CÓDIGO 56AN10-2) TRAMO 1, DE LA SUBREGIÓN ORIENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	13/06/2024
4600016536	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA NARIÑO - PUENTE LINDA (CÓDIGO 56AN10-2) TRAMO 1, DE LA SUBREGIÓN ORIENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	13/06/2024

Acciones ejecutadas:

Durante la ejecución del proyecto se presentaron ajustes derivados de los levantamientos topográficos realizados en campo y modificaciones al diseño geométrico e hidráulico, así como retrasos en la obtención de permisos de ocupación de cauce, situaciones que impactaron el cronograma de obra. Adicionalmente, se evidenció una pérdida de banca que requirió la construcción de un muro de contención sobre pilas para garantizar la estabilidad del corredor vial. Como resultado de estas condiciones, fue necesario tramitar dos (2) prórrogas y dos (2) adiciones al contrato, además de la correspondiente redistribución de recursos para asegurar la culminación satisfactoria del proyecto.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
23OO111B1477	2023	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, LOTE 1: SUROESTE - OCCIDENTE - URABÁ	22/12/2024
23SS111B1469	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, LOTE 1	31/12/2024

Acciones ejecutadas:

Durante la ejecución del proyecto se identificó la necesidad de construir nuevas alcantarillas y reponer algunas estructuras de drenaje existentes, debido a condiciones encontradas en campo que diferían de las contempladas en el diseño inicial. Asimismo, se evidenciaron problemas de estabilidad en la banca y riesgos para viviendas aledañas, lo que hizo necesario incorporar obras adicionales para garantizar la seguridad de la infraestructura y de las comunidades vecinas.

Adicionalmente, se presentaron dificultades en el suministro de materiales en uno de los frentes de obra, así como incrementos en los costos de transporte y ajustes en la programación de las actividades. Estas circunstancias generaron mayores requerimientos de tiempo y recursos para el cumplimiento del objeto contractual, haciendo necesaria la ampliación del plazo y la adición de recursos por valor de 3.226.409.237 COP, con el fin de asegurar la culminación satisfactoria del proyecto.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
23OO111B1457	2023	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, LOTE 2: NORDESTE	30/06/2024
4600016586	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, LOTE 2	30/06/2024

Acciones ejecutadas:

Durante la ejecución del proyecto fue necesario realizar ajustes a los diseños inicialmente previstos, particularmente en la estructura del pavimento, como consecuencia de las condiciones identificadas en campo. Adicionalmente, se presentaron dificultades relacionadas con la disponibilidad de materiales y la necesidad de ejecutar obras de contención para garantizar la estabilidad de la vía y la durabilidad de las intervenciones. Estas situaciones demandaron la ampliación del plazo contractual y la incorporación de recursos adicionales por valor de 903.872.241 COP, permitiendo culminar las obras conforme a los requerimientos técnicos del proyecto.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
23OO111B1459	2023	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 2 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	28/02/2026
23SS111B1412	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 2 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	30/03/2026

Acciones ejecutadas:

Durante la ejecución del proyecto se identificaron condiciones en campo que hicieron necesario incorporar mayores cantidades de obra y ampliar los tiempos de ejecución inicialmente previstos. Entre las principales intervenciones adicionales se destacan la

construcción de nuevas obras de contención para garantizar la estabilidad de la vía, ajustes en los diseños de pavimento para responder a las condiciones reales del corredor y la ejecución de mayores cantidades de obras transversales orientadas a mejorar el drenaje, la transitabilidad y la seguridad vial de los usuarios.

Estas actuaciones respondieron tanto a necesidades técnicas identificadas durante la ejecución como a requerimientos manifestados por las comunidades beneficiarias del proyecto, con el propósito de asegurar la funcionalidad, durabilidad y seguridad de la infraestructura intervenida. Para ello, fue necesario tramitar adiciones de recursos por valor de 14.920.584.701 COP, garantizando la ejecución de las obras complementarias requeridas y el cumplimiento integral del alcance del proyecto.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600013720	2022	OBRA	TERMINADO	MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	30/04/2024
4600013724	2022	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	30/04/2024
4600016423	2023	OBRA	TERMINADO	MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	30/07/2024
4600016465	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	30/07/2024

Acciones ejecutadas:

Durante la ejecución del proyecto se presentaron situaciones ajenas a las partes, relacionadas con dificultades en el suministro de materiales para las intervenciones asociadas al Puente de Occidente, así como novedades en la disponibilidad de mano de obra, ausentismo del personal, proveedores y condiciones de orden público, las cuales impactaron la programación de las actividades. Para garantizar la continuidad y culminación de las obras, se tramitaron ajustes contractuales por 196.636.201 COP en el contrato de obra y 335.133.615 COP en el contrato de interventoría.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600014472	2022	OBRA	TERMINADO	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES SUROESTE, OCCIDENTE Y URABÁ EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	16/08/2024
4600014521	2022	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES SUROESTE, OCCIDENTE Y URABÁ EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	16/09/2024
4600014079	2022	OBRA	TERMINADO	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES ORIENTE Y MAGDALENA MEDIO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	24/10/2024

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600014329	2022	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES ORIENTE Y MAGDALENA MEDIO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	7/11/2024
4600014620	2022	OBRA	TERMINADO	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES NORDESTE, NORTE, BAJO CAUCA Y VÍAS ESPECÍFICAS DEL PEAJE PAJARITO EN EL NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	23/12/2024
4600014679	2022	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES NORDESTE, NORTE, BAJO CAUCA Y VÍAS ESPECÍFICAS DEL PEAJE PAJARITO EN EL NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	30/12/2024

Acciones ejecutadas:

Como resultado de la optimización de rubros disponibles dentro del contrato, se realizó una redistribución de recursos que permitió ejecutar obras prioritarias identificadas en la matriz de priorización y anticipar la atención de futuras afectaciones asociadas al fenómeno de La Niña. Adicionalmente, fue necesario intervenir diversos puntos críticos de la red vial para garantizar la transitabilidad y la seguridad de los usuarios. Estas actividades generaron la necesidad de ampliar los plazos contractuales mediante las correspondientes prórrogas, asegurando la ejecución oportuna de las intervenciones requeridas.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600016195	2023	CONVENIO	TERMINADO	AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE CAICEDO Y EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUSEO DE LA NO VIOLENCIA, EN EL MARCO DEL PROYECTO CAMINO DE LA LIBERTAD Y LA NO VIOLENCIA EN EL MUNICIPIO ASOCIADO	18/06/2025
4600014640	2022	CONVENIO	TERMINADO	APOYAR CON RECURSOS ECONÓMICOS EL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARQUES DE LA QUEBRADA DONMATÍAS, ANTIOQUIA, ETAPA 1	15/11/2024

Acciones ejecutadas:

En el marco de los convenios suscritos para el fortalecimiento de la infraestructura municipal, se adelantaron acciones de acompañamiento técnico, administrativo y financiero que permitieron garantizar la culminación de los proyectos y el cumplimiento de los objetivos propuestos.

Respecto al convenio celebrado con el municipio de Caicedo, fue necesario tramitar una prórroga debido a que la administración municipal inició un proceso de incumplimiento al contratista de obra, situación que hizo necesaria la realización de un nuevo proceso de contratación para asegurar la terminación de las intervenciones proyectadas. Adicionalmente, se efectuó una redistribución de los recursos disponibles, lo que permitió culminar las obras previstas sin requerir recursos

adicionales y garantizando la ejecución del proyecto dentro del presupuesto inicialmente aprobado.

Por su parte, en el convenio suscrito con el municipio de Donmatías, fue necesario tramitar una prórroga y una adición contractual por la suma de 281.420.652 COP para ejecutar una red de alcantarillado destinada a la recolección de aguas residuales, las cuales eran vertidas en gran medida directamente a la fuente hídrica cercana. Esta intervención permitió mejorar las condiciones ambientales y sanitarias del sector, garantizar una adecuada cobertura del servicio de alcantarillado y proporcionar la infraestructura necesaria para el desarrollo actual y futuro de los predios ubicados en el entorno del parque objeto de la intervención.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
4600015539	2023	INTERVENTORÍA	TERMINADO	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA SOBRE EL CORREDOR VIAL URAMITA PEQUE (62AN09), EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA - ETAPA 4"	12/09/2025
4600015482	2023	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA SOBRE EL CORREDOR VIAL URAMITA PEQUE (62AN09), EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA - ETAPA 4"	27/08/2025

Acciones ejecutadas:

La actual administración adelantó las gestiones técnicas, administrativas, financieras y contractuales necesarias para la aprobación de las modificaciones requeridas durante la ejecución. Estas actuaciones incluyeron la consecución de recursos adicionales y la realización de los trámites correspondientes ante el Sistema General de Regalías, asegurando el cumplimiento de los requisitos normativos, técnicos y procedimentales aplicables.

Las modificaciones implementadas estuvieron orientadas principalmente a la actualización y ajuste de la estructura de pavimento, con el propósito de adaptarla a las condiciones reales identificadas en el corredor vial y garantizar su adecuado desempeño, funcionalidad y vida útil. Estas acciones permitieron asegurar la estabilidad de la infraestructura, el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto, la entrega funcional de las obras y la provisión de condiciones seguras para los usuarios de la vía.

Como resultado de esta gestión, se aprobaron ajustes y recursos adicionales por un valor aproximado de 39.374.297.791 COP, los cuales fueron fundamentales para atender las necesidades técnicas identificadas durante la ejecución y garantizar el cumplimiento integral de los objetivos del proyecto.

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
23SS111B1514	2024	INTERVENTORÍA	TERMINADO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS DEL GRUPO 3 DE CIRCUITOS ESTRATEGICOS DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA	30/10/2025

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	ESTADO	OBJETO	FECHA ACTA DE TERMINACIÓN
2400111B1661	2024	OBRA	TERMINADO	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS DEL GRUPO 3 DE CIRCUITOS ESTRATEGICOS DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA	30/09/2025

Acciones ejecutadas:

Proyecto en evaluación, sin resolución de adjudicación.

Fecha de resolución adjudicación interventoría: 22/02/2024

Fecha de resolución adjudicación obra: 20/02/2024

Durante la ejecución del proyecto fue necesario tramitar dos (2) adiciones y dos (2) prórrogas contractuales como resultado de condiciones técnicas identificadas en campo que hicieron indispensable la incorporación de obras adicionales para garantizar la estabilidad de la estructura de pavimento y la seguridad vial de los corredores intervenidos. Asimismo, la fuerte temporada invernal presentada durante la ejecución generó la necesidad de realizar un estudio hidráulico e hidrológico de la quebrada La Quebradora, cuyos resultados evidenciaron la conveniencia de construir un terraplén no contemplado inicialmente en el alcance del proyecto.

Adicionalmente, se requirió ejecutar mayores cantidades de obra y reconocer reajustes de precios asociados a las condiciones reales de ejecución. Estas actuaciones permitieron adaptar el proyecto a las necesidades identificadas, garantizar la funcionalidad de la infraestructura y mitigar riesgos para los usuarios de la vía. Como resultado, se realizaron inversiones adicionales en los contratos de obra e interventoría por un valor aproximado de 6.838.561.057 COP, asegurando la adecuada culminación de las obras y el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO:

Como producto de la inversión a través de varias fuentes de financiación como lo son recursos propios, SGR (Sistema de Gestión de Regalías), obras por impuestos y recursos por valorización, con corte a la fecha de este informe, se proyecta el mejoramiento de la red vial a cargo del Departamento con el programa de estabilización, proyecto que se encuentra en la etapa de ejecución.

Los contratos en ejecución a la fecha a cargo de la Dirección de Desarrollo Físico son:

Contratos en ejecución

N°	CONTRATO N°	VIGENCIA	TIPO	OBJETO CONTRATO	VALOR TOTAL
1	4600016671	2023	OBRA	AMPLIACIÓN, PAVIMENTACIÓN, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL VALPARAÍSO - CARAMANTA – PUENTE ARQUÍA (Código 25AN01-3), DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	34.072.001.379 COP
2	4600016804	2023	OBRA	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS - LA YE - LÍBANO Y LA LORENA - MARATÓN ETAPA 2, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	39.113.336.171 COP
3	4600016826	2023	INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS	5.091.700.747 COP

N°	CONTRATO N°	VIGENCIA	TIPO	OBJETO CONTRATO	VALOR TOTAL
				DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS - LA YE - LÍBANO Y LA LORENA - MARATÓN ETAPA 2, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	
4	4600016845	2023	INTERVENTORÍA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, PAVIMENTACIÓN, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL VALPARAÍSO - CARAMANTA – PUENTE ARQUÍA (Código 25AN01-3), DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	4.041.136.772 COP
5	4600017794	2024	INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA ADMINISTRACION DELEGADA DE RECURSOS DESTINADOS A LLEVAR A CABO ACTIVIDADES DE CONSERVACION, MANTENIMINETO Y REHABILITACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME	152.922.119.575 COP
6	4600018456	2025	INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINSTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA ELMEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL LIBORINA – SABANALARGA CÓDIGO (62AN14-2), SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	2.859.853.188 COP
7	4600018465	2025	INTERVENTORIA	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL REMOLINO - HISPANIA - PUERTO BOY - LA BODEGA - ANDES - JARDÍN - ALTO DE VENTANAS CÓDIGO (60AN04), SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	1.454.397.051 COP
8	4600018577	2025	MANDATO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA EL SUMINISTRO, TRANSPORTE, GESTIÓN LOGÍSTICA Y TÉCNICA DE MATERIALES PARA TRABAJOS DE ESTABILIZACIÓN DE VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	87.182.780.250 COP
9	4600018621	2025	INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PERTENECIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN INMEDIATA DE EMERGENCIAS Y PUNTOS CRÍTICOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	37.475.000.000 COP
10	4600018625	2025	INTERADMINISTRATIVO	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO PARA COORDINAR ESFUERZOS OPERATIVOS Y COFINANCIAR EL MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA IDENTIFICADA CON CÓDIGO 05607VT12 (VÍA CORTA EL RETIRO)	8.456.008.040 COP
11	4600018656	2025	INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL D EPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	58.743.460.670 COP
12	4600018666	2025	INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA VÍA LA LORENA – MARATÓN ETAPA 3, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	1.731.344.051 COP
13	4600018672	2025	INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN EL MUNICIPIO	562.867.455 COP

N°	CONTRATO N°	VIGENCIA	TIPO	OBJETO CONTRATO	VALOR TOTAL
				DE BRICEÑO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
14	4600018738	2025	INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, PAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LAS VÍAS UBICADAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	66.046.796.316 COP
15	4600018883	2025	OBRA	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 6 NORDESTE)	57.385.592.096 COP
16	4600018900	2025	OBRA	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (SUBREGION ORIENTE)	108.554.215.084 COP
17	4600019071	2026	OBRA	EJECUTAR OBRAS DE INTERVENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA CALAMIDAD PÚBLICA DECLARADA MEDIANTE EL DECRETO NO. 2026070000460 DE 2026	15.691.999.993 COP
18	4600019072	2026	INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA JECUTAR OBRAS DE INTERVENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA CALAMIDAD PÚBLICA DECLARADA MEDIANTE EL DECRETO NO. 2026070000460 DE 2027	1.255.306.487 COP
19	4600019128	2026	INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARAMEJORAMIENTO DE VÍA TERCARIA MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LA VÍA YE A LA BODEGA (ANDES) – BUENOS AIRES – PUENTE LATA – JERICÓ EN EL MUNICIPIO DE ANDES, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	2.282.696.613 COP
20	19LA11B945	2019	Convenio	AUNAR ESFUERZOS ENTRE EN INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS Y EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA PARA INTERVENIR LAS VIA TERCARIA A CARGO DEL INSTITUTO, CON CODIGO 55648, EN LONGIUD DE 6.90 KM, PARA LA REALIZACION DE OBRAS DE AMPLIACION Y RECTIFICACION Y PAVIMENTACION DE LA VIA PUENTE IGLESIAS-LA YE-EL LIBANO Y LA LORENA MARATON EN EL MUNICIPIO DE TAMESIS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIQUIA	
21	2013CF200267	2013	Convenio	EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA AUTORIZA A EPM PARA INTERVENIR LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCARIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO, Y QUE SE ENCUENTREN EN ZONAS EN DONDE LAS EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLÍN E.S.P., ADELANTEN SUS PROYECTOS	
22	24AS111B2003	2024	INTERADMINISTRATIVO	ARTICULAR Y COORDINAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE AMALFI, PARA AUTORIZAR LA REALIZACION DE ESTUDIOS, DISEÑOR Y EJECUCION DE OBRAS PRIORIZADAS DENTRO DE LA VIA PLAYAS - PORTACHUELO - CHORRITOS - AMALFI, EN EL MUNICIPIO DE AMALFI, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
23	24AS111B2044	2025	INTERADMINISTRATIVO	ARTICULAR Y COORDINAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE LA CEJA, PARA AUTORIZAR LA INTERVENCIÓN PARA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y EJECUCIÓN DE OBRAS PRIORIZADAS DENTRO DE LA VÍA ANILLO VIAL LA PLAYA - FÁTIMA, EN EL MUNICIPIO DE LA CEJA, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
24	24AS111B2047	2025	INTERADMINISTRATIVO	ARTICULAR Y COORDINAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE ANDES, PARA AUTORIZAR LA INTERVENCIÓN PARA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y EJECUCIÓN DE OBRAS	

N°	CONTRATO N°	VIGENCIA	TIPO	OBJETO CONTRATO	VALOR TOTAL
				PRIORIZADAS DENTRO DE LA VÍA PALESTINA - LA BODEGA, EN EL MUNICIPIO DE ANDES, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
25	24AS111B2052	2025	INTERADMINISTRATIVO	ARTICULAR Y COORDINAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE ENTRERRIOS PARA AUTORIZAR LA INTERVENCIÓN PARA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y EJECUCIÓN DE OBRAS PRIORIZADAS DENTRO DE LAS VÍAS POTRERO GRANDE Y ENTRERRIOS-TORURO-POTRERO GRANDE, EN EL MUNICIPIO DE ENTRERRIOS, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
26	25AS111B2176	2025	Convenio	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO PARA AUTORIZAR LA INTERVENCIÓN PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS O FASE III, Y LA EJECUCIÓN DE OBRAS DENTRO DEL MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA YE DE LA MINA - LA YE DE CASANARE - LA SIERRA, A EJECUTARSE EN EL MUNICIPIO DE PUERTO NARE EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
27	25AS111B2775	2025	INTERADMINISTRATIVO	ARTICULAR Y COORDINAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE EL SANTUARIO, PARA LA AUTORIZACIÓN DEL PERMISO DE INTERVENCIÓN VIAL DE LA VARIANTE AL PUNTO CRÍTICO EN EL PR 0+900 DEL CORREDOR "AUTOPISTA - EL RAMAL - GRANADA (CÓDIGO 60AN16)" EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	
28	25IA111B2394	2025	INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DEL SUELO DE SUBRASANTE, CARPETA DE RODADURA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN SEGMENTOS DE VÍAS UBICADAS EN LOS MUNICIPIOS DE LA CEJA, ENTRERRIOS, HELICONIA Y ANDES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	1.984.152.341 COP
29	25IA111B2778	2025	INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA REALIZAR LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA VÍA CORTA DE ACCESO AL MUNICIPIO DE EL RETIRO – ANTIOQUIA	768.184.629 COP
30	25OO111B2446	2025	OBRA	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL LIBORINA – SABANALARGA CÓDIGO (62AN14-2), SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	26.589.156.689 COP
31	25OO111B2810	2025	OBRA	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL REMOLINO - HISPANIA - PUERTO BOY - LA BODEGA - ANDES - JARDÍN - ALTO DE VENTANAS CÓDIGO (60AN04), SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	20.303.169.109 COP
32	25OO111B2821	2025	OBRA	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 2 OCCIDENTE)	104.855.613.958 COP
33	25OO111B2822	2025	OBRA	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)	144.973.755.369 COP
34	25OO111B2823	2025	OBRA	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 4 MAGDALENA MEDIO)	54.441.800.920 COP
35	25OO111B2824	2025	OBRA	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)	72.870.090.400 COP
36	25OO111B2825	2025	OBRA	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 7 BAJO CAUCA)	26.362.070.969 COP
37	25OO111B2826	2025	OBRA	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE	124.487.403.196 COP

N°	CONTRATO N°	VIGENCIA	TIPO	OBJETO CONTRATO	VALOR TOTAL
				ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)	
38	25OO111B2828	2025	OBRA	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA VÍA LA LORENA-MARATÓN ETAPA 3, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	20.385.170.712 COP
39	25OO111B2851	2026	OBRA	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN EL MUNICIPIO DE BRICEÑO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	1.687.055.617 COP
40	26OO111B2860	2026	OBRA	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	11.869.263.725 COP
41	26OO111B2863	2026	OBRA	MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LA VÍA YE A LA BODEGA (ANDES) – BUENOS AIRES – PUENTE LATA – JERICÓ EN EL MUNICIPIO DE ANDES, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	22.480.950.715 COP
42	26SS111B2865	2026	INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	1.512.855.363 COP

Respecto a los proyectos estructurados durante la administración “Por Antioquia Firme 2024-2027” que, a la fecha de presentación del presente informe, ya se encuentran finalizados, se dispone de la siguiente información:

Contratos finalizados en las vigencias 2024, 2025 y 2026

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	OBJETO	VALOR TOTAL
4600016951	2024	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PERTENECIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y ATENCIÓN INMEDIATA DE EMERGENCIAS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	14.998.513.334 COP
4600017386	2024	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PERTENECIENTE A LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA Y EL ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN INMEDIATA DE EMERGENCIAS PUNTOS CRÍTICOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	22.500.000.000 COP
4600017586	2024	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	2.962.063.661 COP
4600017703	2024	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	APOYAR AL MUNICIPIO DE ARMENIA, PARA LA EJECUCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, DESTINADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN SOBRE LA VÍA ALTO DE CHUSCAL – ARMENIA – HERRADURA – TITIRIBÍ CÓDIGO 60AN08 - 1 EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	260.000.000 COP
4600017996	2025	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PERTENECIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN INMEDIATA DE EMERGENCIAS Y PUNTOS CRÍTICOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	33.000.000.000 COP
4600017302	2024	CONVENIO	ARTICULAR Y COORDINAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE ANDES, PARA LA EJECUCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, DESTINADOS A LA INTERVENCIÓN DE LA VÍA LA YE A LA BODEGA (ANDES) - BUENOS AIRES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	149.755.110 COP
4600018191	2025	CONSULTORÍA	CONSULTORIA PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, ANÁLISIS, Y DIAGNOSTICO DE LOS CORREDORES	806.037.831 COP

N° CONTRATO	VIGENCIA	TIPO	OBJETO	VALOR TOTAL
			SANTIAGO BERRIO - MULAS - CRUCES - PUERTO NARE, PUERTO BERRIO (LAS FLORES) - CRUCES, LA YE DE LA MINA - LA YE DE CASANARE - LA SIERRA Y AUTOPISTA - PUERTO TRIUNFO A EJECUTARSE EN LOS MUNICIPIOS DE PUERTO NARE Y PUERTO TRIUNFO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
4600018304	2025	INTERVENTORÍA	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, SOCIAL, LEGAL, AMBIENTAL Y FINANCIERA AL CONTRATO DE CONSULTORÍA PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, ANÁLISIS, Y DIAGNOSTICO DE LOS CORREDORES SANTIAGO BERRIO - MULAS CRUCES - PUERTO NARE, PUERTO BERRIO (LAS FLORES) - CRUCES, LA YE DE LA MINA - LA YE DE CASANARE - LA SIERRA Y AUTOPISTA - PUERTO TRIUNFO A EJECUTARSE EN LOS MUNICIPIOS DE PUERTO NARE Y PUERTO TRIUNFO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL.	182.039.258 COP

CONVENIOS DE ROCERÍA

Con el propósito de conservar en adecuadas condiciones de transitabilidad la red vial departamental y prevenir el deterioro progresivo de la infraestructura, el Departamento de Antioquia promovió la vinculación de los municipios al programa de mantenimiento manual de vías, orientado a la atención de los corredores viales a cargo del Departamento que benefician directamente a las comunidades de cada territorio.

Esta estrategia ha permitido fortalecer las labores de mantenimiento rutinario mediante la articulación con las administraciones municipales, aprovechando el conocimiento que poseen sobre las condiciones particulares de cada corredor vial y las dinámicas propias de las comunidades beneficiadas. Lo anterior contribuye a optimizar la ejecución de las actividades de mantenimiento manual, facilitando una atención más eficiente y oportuna de las necesidades identificadas en la red vial.

Asimismo, la participación de los municipios favorece la vinculación de mano de obra local no calificada, generando oportunidades de empleo e ingresos para los habitantes de las zonas intervenidas, al tiempo que fortalece el sentido de apropiación y corresponsabilidad en la conservación de la infraestructura vial. Gracias a este esquema de trabajo conjunto, se contribuye al mejoramiento de la movilidad, la conectividad y las condiciones de acceso de las comunidades en las diferentes subregiones del departamento.

Convenios finalizados en las vigencias 2024 y 2025

N° CONTRATO	VIGENCIA	NOMBRE CORTO	APORTE DEPARTAMENTO
4600017623	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO	21.121.639 COP
4600017626	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE NARIÑO	67.224.225 COP
4600017631	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE LIBORINA	64.221.095 COP
4600017700	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE SAN LUIS	28.458.927 COP
4600017685	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE SAN RAFAEL	72.344.187 COP
4600017681	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE PUEBLORRICO	37.102.076 COP
4600017696	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE LA UNIÓN	9.777.942 COP
4600017699	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE TARSO	66.872.948 COP
4600017682	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE SAN CARLOS	129.926.871 COP

Nº CONTRATO	VIGENCIA	NOMBRE CORTO	APORTE DEPARTAMENTO
4600017743	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE ARGELIA	11.702.657 COP
4600017684	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABÁ	43.219.595 COP
4600017698	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE MONTEBELLO	53.592.543 COP
4600017723	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE CONCORDIA	112.898.115 COP
4600017729	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE TÁMESIS	62.233.866 COP
4600017737	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE SOPETRÁN	70.349.344 COP
4600017741	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE JERICÓ	89.229.491 COP
4600017762	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE FREDONIA	39.507.480 COP
4600017732	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE BETANIA	41.355.650 COP
4600017744	2024	ROCERÍA MUNICIPIO DE BURITICÁ	35.050.287 COP

Puentes y/o Viaductos en la Red Vial a Cargo del Departamento, Intervenido:

En el año 2024 y en lo corrido del año 2025, se estima que se han intervenido cerca de 158 puentes pertenecientes a la Red Vial del Departamento de Antioquia.

A continuación, se relacionan los contratos relacionados con el mantenimiento y mejoramiento de puentes más recientes y que ya fueron finalizados, los cuales estuvieron a cargo de la dirección:

Puntos Críticos de la Red Vial a Cargo del Departamento:

Para la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento, un punto crítico se entiende con la afectación puntal o de un tramo de vía, por ocurrencia de un fenómeno natural o antrópico que implica, pérdida parcial o total de la banca, hundimiento de la banca o acumulación de material sobre la vía, lo anterior originado por movimientos en masa, erosión, avenidas torrenciales e inundaciones.

La red vial a cargo del departamento cuenta con un gran número de puntos críticos de alto, mediano y bajo impacto, algunos de ellos con características recurrentes, debido a sus condiciones naturales y de localización, y en algunos casos de difícil solución debido a su tamaño o elevados costos asociados en su intervención. Estos, adicionalmente en algunos casos requieren de mantenimiento permanente, además, de su activación en cada temporada invernal que afecta el territorio Antioqueño.

Los puntos críticos de bajo a mediano impacto son atendidos a través del contrato activo de mandato de mantenimiento, el cual se describe a continuación:

Mantenimiento subregional:

Mantenimiento Subregional				
Contrato No	Vigencia	Objeto	Estado	Valor
4600017794	2024	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN DELEGADA DE LOS RECURSOS DESTINADOS A LLEVAR A CABO ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN	En ejecución	152.922.119.575 COP

MANTENIMIENTO SUBREGIONAL				
Contrato No	Vigencia	Objeto	Estado	Valor
		CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME		

La configuración del contrato de mandato consta de los siguientes contratos de obra, los cuales fueron divididos por el criterio de localización:

Grupo	Subregión
Grupo 1	Oriente Cercano
Grupo 2	Magdalena medio y oriente lejano
Grupo 3	Norte
Grupo 4	Nordeste
Grupo 5	Bajo Cauca
Grupo 6	Suroeste
Grupo 7	Occidente
Grupo 8	Urabá

Los contratos de interventoría fueron agrupados de la siguiente manera:

Grupo	Subregión
Grupo 1	Oriente Cercano, Magdalena medio y oriente lejano
Grupo 2	Norte, Nordeste y Bajo Cauca
Grupo 3	Suroeste, Occidente y Urabá

A continuación, se relacionan los contratos derivados del contrato de mandato:

No Contrato	Contratista	Objeto	Fecha Contrato	Fecha Inicio
20250060	CONSORCIO MEJORAMIENTO O SUROESTE	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN DE SUROESTE, EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME	7/03/2025	28/03/2025
20250064	CONSOCIO MANTENIMIENTO O ANTIOQUIA	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN DE BAJO CAUCA, EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME	14/03/2025	7/04/2025
20250065	UNION TEMPORAL VIAS GUR	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN DE OCCIDENTE EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME	17/03/2025	28/03/2025
20250066	CONSORCIO ORIENTE AP-BT 25 INTEGRADO POR: CONSTRUCCIONES S.A.S. EN REORGANIZACIÓN NIT 890.940.910-1 (Participación del 90%) y	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN DEL ORIENTE CERCAÑO, EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME	18/03/2025	28/03/2025

No Contrato	Contratista	Objeto	Fecha Contrato	Fecha Inicio
	BAJOTIERRA CONSTRUCCION Y MINERÍA S.A. NIT 900.110.043-3 (Participación del 10%)			
20250067	CONSORCIO INTERVIAS ANTIOQUIA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VIAS EN LAS SUROESTE, OCCIDENTE Y URABA DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	18/03/2025	28/03/2025
20250068	JERA INGENIERÍA S.A.S	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES ORIENTE CERCANO, MAGDALENA MEDIO Y ORIENTE LEJANO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	18/03/2025	28/03/2025
20250069	CONSORCIO VIAS SUBREGIÓN URABA	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN URABÁ EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPRATAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME	19/03/2025	28/03/2025
20250072	CONSORCIO VIAS NORDESTE	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN NORDESTE EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPRATAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME	26/03/2025	9/04/2025
20250171	UNION TEMPORAL MANTENIMIENTO ORIENTE	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPRATAMENTAL POR ANTIOQUIA FIRME	23/04/2025	5/05/2025

PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN:

Teniendo en cuenta la necesidad de mejorar la conectividad vial en las diferentes subregiones del departamento y las condiciones actuales de la red vial secundaria y terciaria, la administración "Por Antioquia Firme 2024-2027" estructuró e implementó proyectos de mejoramiento vial mediante la estabilización de suelos con cemento o cal, complementada con la construcción de cunetas, obras transversales de drenaje y la aplicación de doble tratamiento superficial asfáltico. Esta alternativa técnica permite optimizar los recursos públicos al requerir estructuras menos robustas que las de un pavimento flexible convencional, reduciendo significativamente los costos asociados a la construcción y al transporte de materiales.

Asimismo, esta metodología ofrece importantes ventajas desde el punto de vista técnico y operativo, al incrementar la estabilidad y capacidad de carga de la vía, disminuir los tiempos de ejecución y facilitar el aprovechamiento de materiales disponibles en la zona de intervención. Lo anterior contribuye a reducir la necesidad

de explotación y transporte de agregados, promoviendo prácticas constructivas más sostenibles y con menor impacto ambiental. Gracias a esta estrategia, ha sido posible avanzar de manera más ágil y eficiente en el mejoramiento de corredores viales estratégicos, fortaleciendo la conectividad, la movilidad y las oportunidades de desarrollo para las comunidades del Departamento de Antioquia.

Temas sobre los cuales deban darse prioridad a corto plazo para mitigar cualquier afectación a servicios relacionados con la contratación para garantizar la prestación del servicio.

- Apropiación de recursos 2027, para la celebración de nuevos contratos de Mantenimiento y Mejoramiento de la red vial de Antioquia, así como de los contratos para operación y administración de la maquinaria amarilla del Departamento de Antioquia.
- Continuar con la Pavimentación de las Cabeceras Municipales sin acceso pavimentado, así como de los circuitos viales Estratégicos.
- Continuar con el cumplimiento de las visitas post-contractuales para garantizar la estabilidad de las obras.
- Priorizar las liquidaciones que se encuentran próximas a pérdida de competencia.
- Garantizar acciones y trámites administrativos para poder llevar a feliz término las obras que se encuentran en ejecución.
- Realizar seguimiento y acompañamiento permanente a los contratos en ejecución que tienen involucrados recursos de regalías en las fuentes de financiación.

Concepto General

Si bien se enfrentaron dificultades técnicas, jurídicas, eventos climáticos adversos, y situaciones macroeconómicas no tan favorables para el Departamento de Antioquia, las condiciones se lograron enfrentar y superar en pro de los objetivos trazados.

Se logró orientar el diseño de estrategias y acciones con el fin de identificar necesidades de construcción, mantenimiento, rehabilitación y pavimentación de las vías a cargo del Departamento.

De la misma manera, se orientó en la formulación de acciones preventivas, correctivas y planes de contingencia, con el fin de mantener en funcionamiento la red vial y las obras de infraestructura física del departamento.

Se participó en la implementación de alianzas estratégicas entre las entidades gubernamentales y no gubernamentales, a través de la realización de acciones para la gestión de proyectos sectoriales.

Recomendaciones y sugerencias.

Dado que las condiciones de lluvia en diferentes municipios del departamento de Antioquia aumentaron en lo corrido del tiempo de gestión que se está reportando en comparación con periodos anteriores, el Departamento de Antioquia debe garantizar la continuidad de las estrategias que permitan tener un mantenimiento y atención continua de los corredores viales con el fin de garantizar la transitabilidad en las vías y minimizar los riesgos en los usuarios de estas.

Gestionar o apropiar recursos, para ejecutar rehabilitaciones en sectores continuos de vías priorizadas en las matrices de priorización que son permanentemente actualizadas en los contratos de mantenimiento, en los cuales, a pesar de las intervenciones su deterioro persiste, con el fin de recuperar la estructura de pavimento, aumentando el nivel de servicio y seguridad para los usuarios.

Optimizar el trámite de liquidaciones de los contratos de obra, interventoría y convenios con el Equipo de Liquidaciones de la Dirección de Asuntos Legales, dentro de los términos que establece la normatividad al respecto.

Continuar con la realización de visitas postcontractuales para controlar el estado de los proyectos ejecutados y así garantizar la estabilidad de las obras.

Gestionar de manera ordenada y oportuna la plataforma transaccional de IDEA, en la cual se aprueban las autorizaciones de uso de recurso de los diferentes contratos de mandato y convenios interadministrativos.

Mantener un control permanente de las cuentas de condición especial con firmas conjuntas en las cuales sea asignado como supervisor con rol de aprobador.

Realizar acompañamiento permanente al equipo designado para la revisión y aprobación de actas de pago.

Monitorear y revisar permanentemente la actualización y estado de la matriz de necesidades alimentada de acuerdo con las necesidades identificadas con el contrato de mantenimiento.

B. DIRECCIÓN DE GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL:

Los proyectos de infraestructura pública, y en especial los relacionados con la construcción, mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de vías, generan impactos sociales, ambientales y del orden predial, a los cuales, debe prestarse especial atención, ya que se encuentran en juego elementos de la tradición, la cultura y el patrimonio de los municipios, así como afectaciones prediales de particulares y el riesgo de la pérdida de los valiosos recursos naturales de la región.

Desde esta perspectiva la gestión social, ambiental y predial se encuentra configurada como un eje transversal dentro del proceso misional de promoción del desarrollo de la Secretaría de Infraestructura Física, ya que se participa en todas las etapas, desde la estructuración hasta la finalización y entrega de las obras públicas, con el fin de garantizar los derechos de las comunidades, la protección y conservación de los recursos naturales y la correcta gestión predial, y todo ello en el marco del cumplimiento de la normatividad legal vigente.

En este sentido y para el periodo desde enero de 2024 hasta junio de 2026 se evidencia una gestión social, ambiental y predial dinámica en pro del cumplimiento de las metas establecidas en el componente 3.1 Infraestructura

para la Equidad y la Competitividad del Plan de desarrollo departamental: “Por Antioquia Firme”.

LA GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL EN FASE DE ESTRUCTURACIÓN

Durante el periodo 2024 - 2026, se apoyó en la etapa de estructuración, los proyectos concernientes al Mejoramiento de la red vial a cargo del Departamento de Antioquia mediante la formulación de:

Planes de Manejo Social, Presupuestos sociales y ambientales, Planes de Manejo Ambiental, Permisos de Ocupación de Cauce, Inventarios Forestales y Gestión Predial, del siguiente listado de proyectos frente a los cuales se detalla el estado actual desde los componentes de la dirección.

ETAPA	Puentes y Puntos de Atención Prioritario (PAP)	GESTIÓN Y NOVEDADES SOCIOAMBIENTAL Y PREDIAL
ETAPA 1 - Puentes RVS	Puente San Fermín (Ruta 25) - Briceño	<i>Proyecto en ejecución</i>
	Puente Mi Casita - Venecia	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto <i>En proceso de expropiación</i>
	Puente Gavino	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto. <i>En proceso de expropiación</i>
ETAPA 2 - PAP RVS	PAP Puente Gavino-Gómez Plata, El Guayabo, Carolina del Príncipe- La herradura-Partidas a Guadalupe - Guadalupe K41+900 (Carolina del Príncipe)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	PAP vía El Tres- San Pedro (San Pedro de Urabá)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto. <i>Proyecto en Ejecución</i> a través de: EMPRESA PARA EL DESARROLLO URBANO, RURAL Y HÁBITAT - EDURHA, DEL MUNICIPIO DE CAREPA, ANTIOQUIA
	Puente el beso en Olaya	<i>Se está a la espera que el contratista envíe el oficio de necesidades de diagnóstico ambiental de alternativas (NDAA) para radicar ante Corantioquia dado que se necesita licencia y sustracción</i>
	Punto de atención prioritaria PR	<i>Proyecto en ejecución</i>
	76+300 vía Medellín Ituango (SC 3)	
	Punto de atención prioritaria PR	
	82+000 vía Medellín Ituango (SC 2)	
	Punto de atención prioritaria PR	
	73+800 vía Medellín Ituango (SC 4)	
ETAPA 3 - Puentes RVT	Puente Las Margaritas (San Jerónimo)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto <i>Proyecto en ejecución</i> con: EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DEL OCCIDENTE - EDUOCCIDENTE
	Puente Churimbo (Santa Fe de Antioquia)	Se apoya estructuración con PMA,

ETAPA	Puentes y Puntos de Atención Prioritario (PAP)	GESTIÓN Y NOVEDADES SOCIOAMBIENTAL Y PREDIAL
	Puente vehicular Camarón (San Pedro de Urabá)	PMS y presupuesto Proyecto en ejecución con: EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE MARINILLA
	Puente vehicular El Pirú (San Pedro de Urabá)	
	Puente Quebrada El Chocho (Anzá)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente El paso (San Juan de Urabá)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente La Solita (Betania)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
ETAPA 4 - Puentes y PAP RVT	Puente La Loma (Urrao)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto Proyecto en ejecución a través de tercero: EMPRESA DE DESARROLLO TERRITORIAL DE DONMATÍAS S.A.S
	Puente El Volcán (Urrao)	
	Puente vehicular La Cristalina (Cisneros)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto Proyecto en ejecución a través de tercero: EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DEL NORTE DE ANTIOQUIA - EDUNA
	PAP Heliconia Quebrada la Sucia	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto. Proyecto en ejecución a través de tercero: PROVINCIA ADMINISTRATIVA Y DE PLANIFICACIÓN - PAP - DE PENDERISCO Y SINIFANÁ EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
	PAP La Tolva (Fredonia)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	PAP Ecogan (Tarazá)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto Se ejecuta a través de tercero: VISIÓN VEGACHÍ NORDESTE S.A.S
	Puente San Vicente (Urbano)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente Vehicular San José de la Montaña	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente San Pedro - Santo Domingo	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente vehicular Av. Estudiantes (Rionegro)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto Proyecto en ejecución a través de tercero: EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DEL NORTE DE ANTIOQUIA - EDUNA
	PAP San Luis - Chocó km 1+700 (Municipio de San Luis)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente Peatonal Casa Blanca (Municipio de Granada)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente vehicular Sonadora (Municipio de Granada)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente La Soledad Caicedo	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente La Florida (Toledo)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente El Verdún (Jardín)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto

ETAPA	Puentes y Puntos de Atención Prioritario (PAP)	GESTIÓN Y NOVEDADES SOCIOAMBIENTAL Y PREDIAL
	Puente Llanos de Uarco (Buriticá)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente Palenque (Buriticá)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente San José de la Montaña	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto
	Puente Asunción (Copacabana)	Se apoya estructuración con PMA, PMS y presupuesto

LA GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL DE: PROYECTOS QUE VENÍAN EN CURSO

a. AMBIENTAL

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
1	4600015344 de 2023	Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal para el mejoramiento del corredor y atención de sitio crítico de la vía de segundo orden San José del Nus – Caracolí (62AN26), en la subregión Magdalena Medio del departamento de Antioquia	En ejecución	Terminado.	Se ejecutó acorde a lo establecido en la Guía Social Ambiental y SST: Zodmes: 5 adecuadas y cerradas. Permisos Ambientales: Ocupación de cauce cerrado y archivado y concepto de viabilidad de tala otorgado con recomendaciones implementadas. Fuentes de materiales: 4 Terceros legalizados Pasos de fauna: Construcción de tres (03) pasos de fauna en las abscisas K1+204, K11+450 y K14+100 y una (01) línea de vida en el punto crítico K14+080 al K14+173	Está pendiente la entrega del informe final de interventoría y la verificación del cierre de la última zona de depósito, revegetalización de taludes en el sitio crítico y rocería del sitio donde se ubican los árboles. Se proyectará oficio a la Dirección de Desarrollo Físico de la necesidad de construir la obra transversal tipo box couvert en el K13+658 contemplada en el permiso de ocupación de cauce y que con este contrato no alcanzaron los recursos y será esa dependencia la que determine a través de cuál contrato la construirá para informar a Corantioquia.
2	23SS111B1469 de 2023	Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal para el mejoramiento y mantenimiento de las vías del grupo 1 de circuitos estratégicos del departamento de Antioquia, lote 1 de las vías del grupo 1	En ejecución	Terminado	Se ejecutó acorde a lo establecido en la Guía Social Ambiental y SST: Zodmes: 5 adecuadas y cerradas. No se tramitaron permisos ambientales Fuentes de materiales: 4 Terceros legalizados	Ninguno, proyecto terminado

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
3	4600016845 de 2023	Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal para la ampliación, pavimentación, atención de sitios críticos y construcción de obras complementarias sobre el corredor vial Valparaíso - Caramanta – Puente Arquía (código 25an01-3), de la subregión suroeste del Departamento de Antioquia.	En ejecución	En ejecución. Suspendido desde el 20/06/2025 Se reinicia el 20/02/2026 y se encuentra actualmente (10/06/2026) en ejecución.	Se ejecuta acorde a lo establecido en la Guía Social Ambiental y SST: Zodmes: 2 adecuadas y cerradas. Permisos Ambientales: 1 concesión de aguas para actividades constructivas, 1 Ocupación de cauce para construcción de 11 obras transversales y 4 puentes y 1 concepto de viabilidad de tala otorgado para la tala de 299 de los cuales se han talado 75 y se deben reponer en una relación de 1:7. Fuentes de materiales: 1 Terceros legalizados Actualmente se gestiona el inicio de la siembra de 525 árboles como compensación forestal.	Se otorga el permiso de cauce para 15 obras transversales de las cuales se han construido 5 alcantarillas y 2 puentes en construcción a la fecha. Aprovechamiento de 299 árboles y siembra de 2093 árboles como compensación, acorde a concepto expedido por Corantioquia el 20/12/2024. Pendiente iniciar la siembra y se quedó en que al reinicio del contrato debe ser la primera actividad en realizar. Se debe conseguir una nueva ZODME.
4	4600014521 de 2022	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES SUROESTE. OCCIDENTE Y URABÁ DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	En ejecución desde el 2022	Terminado el 16/09/2024	Se ejecutó acorde a lo establecido en la Guía Social Ambiental y SST sin pendientes ambientales: Zodmes: 11 adecuadas y cerradas. No se presentaron permisos ambientales Fuentes de materiales: 9 Terceros legalizados	Ninguno, proyecto terminado

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
5	Convenio 4600018586 de 2025	Convenio Interadministrativo “Aunar esfuerzos para la elaboración de los estudios y obtención de la sustracción definitiva de un área de la reserva forestal de ley 2ª de 1959, para el proceso de traslado de la cabecera municipal de Murindó, Antioquia”	Plan de Acción Departamental para el traslado de la cabecera municipal de Murindó formulado sin implementación.	En ejecución Se brinda apoyo técnico a la supervisión del convenio interadministrativo firmado en diciembre de 2025 entre la Gobernación de Antioquia, IIAP y administración municipal de Murindó, con el objeto de elaborar los estudios requeridos para obtener la sustracción de reserva forestal de Ley 2 de 1959, el cual se encuentra en ejecución.	Desde la Secretaría de Infraestructura Física – Subsecretaría Operativa, se lidera la Comisión Técnica del Comité Departamental creado para el traslado de la cabecera municipal de Murindó, realizando la siguiente gestión: Desde el 2024 se ha brindado apoyo en la elaboración del componente ambiental para la contratación de los estudios requeridos para obtener la sustracción de reserva forestal de Ley 2 de 1959 y se ha participado en las diferentes mesas de trabajo realizadas con el Gobierno Nacional y el MADS. Al 10 de junio de 2026 se han realizado ocho (8) reuniones de seguimiento al componente ambiental de la ejecución del convenio interadministrativo, asistencia a un (1) Comité Departamental para el traslado de la cabecera municipal de Murindó, coordinación de la Comisión técnica realizando cinco (5) reuniones para revisión y análisis de información con diferentes dependencias de la Gobernación de Antioquia, Administración Municipal de Murindó y/o UNGRD, asistencia a una (1) reunión con la Procuraduría General de la Nación y exposición de los avances y gestiones por parte de la Comisión Técnica. Asistencia a una (1) reunión de socialización de inicio del convenio interadministrativo. Designación de apoyo a la supervisión desde el componente ambiental para la ejecución del convenio interadministrativo. para la ejecución del convenio interadministrativo. para la ejecución del convenio interadministrativo. para la ejecución del convenio interadministrativo. Reuniones con la Administración municipal de Murindó y apoyo a la misma para la gestión y trámite de solicitudes ante el MADS y proceso de reasentamiento Asistencia a dos (2) reuniones con la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo -UNGR- para articulación interinstitucional y participación en el cumplimiento de actividades contempladas en el Plan de Acción Departamental para el traslado de la cabecera municipal de Murindó. Asistencia a reunión con la Procuraduría General de la Nación para seguimiento al cumplimiento de la Sentencia T-360/20, por la cual se advierte al municipio de Murindó y al	

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
					departamento de Antioquia continuar trabajando de manera articulada para ejecutar en su totalidad el proyecto de traslado de la cabecera municipal de Murindó dentro de los plazos establecidos en el cronograma acordado para tal fin, exposición de gestiones realizadas por la Gobernación de Antioquia a la fecha, respuesta a las solicitudes realizadas por la Procuraduría y envío de información soporte de la misma. Asistencia a doce (12) reuniones de la Comisión Técnica para la definición del alcance técnico de contratación de los estudios requeridos para la sustracción de reserva forestal de Ley 2 de 1959 de la reserva del Pacífico para el traslado de la cabecera municipal y demás infraestructura asociada, elaboración del contenido de las propuestas, plazos y entregables y solicitud de propuestas a diferentes entidades con base en los términos de referencia expedidos por el MADS. Rol técnico del CAE y asistencia a tres (3) reuniones para elaborar el análisis del sector, estudios previos y evaluación de propuestas presentadas.	
6	4600010162 de 2019	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA CONSTRUIR OBRAS PARA EL CONTROL DE EROSIÓN EN LA ZONA SUR – OESTE DEL VOLCÁN DE LODO UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARBOLETES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Obras terminadas con licencia ambiental vigente y seguimiento de la ANLA	Obras terminadas con licencia ambiental vigente y seguimiento de la ANLA	Apoyo al DAGRAN en la revisión y ajuste de los informes ICA, respuesta a requerimientos y acompañamiento a visitas técnicas de la ANLA.	Apoyo al DAGRAN en la revisión y ajuste de los informes ICA, respuesta a requerimientos y acompañamiento a visitas técnicas de la ANLA.

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
7	2300111B1459 de 2023	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 2 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Tramos: San Jerónimo-Poleal-San Pedro de Los Milagros Entrerrios-Labores-San José de La Montaña	Ejecución	Terminado	Aprovechamiento Forestal y ocupación de cauce El contrato de San Jerónimo no incluyó ítem de obra para remoción de cerco vivo, actualmente hay aproximadamente 400ML.	Ninguno, proyecto terminado
8	2400111B1661 de 2024	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 3 CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Tramos: La Ese-Angostura-La Ye-La Herradura El Chaquiro-Aragón-Te a Labores San Jerónimo-Poleal-San Pedro de los Milagros	Ejecución	Terminado	Recomendaciones de Tala Tramo Angostura: Informe Técnico N°160TH-IT27411-10675 del 12 de noviembre de 2024. Comunicado: 160TH-COI2411-33725 del 21 nov Autorizado: 23 a reponer: 133 Mantenimiento 3 años Tramo San Jerónimo: Informe técnico 160HX-IT2410-9648 15 de octubre 2024 Comunicado 160HX-COI2410-28680 24 de octubre 2024. Autorizados 19 a reponer 90 Mantenimiento 4 años	Ninguna, proyecto finalizado.
9	4600014323 de 2022	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL EL TRES - SAN PEDRO DE URABÁ CODIGO (62AN02), SUBREGIÓN URABÁ DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Ejecución	Terminado	Permiso de Ocupación de Cauces (27) Permisos de Aprovechamiento Forestal (3 Resoluciones) Se ejecutó la instalación de dos pasos de fauna aéreos	Está pendiente radicar solicitud de cierre de ocupaciones de cauce. A la fecha no se ha terminado la construcción del muro de protección de orilla en el SC1 por lo que quedaría pendiente solicitar archivo de este expediente. Adicionalmente no se tiene pronunciamiento de vista técnica de la corporación por solicitud de desistimiento y modificación de obras. Está pendiente la aprobación del plan de compensación
10	4600014892 DE 2022	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL	Ejecución	Terminado	Permiso de aprovechamiento forestal: 055910641088 y ocupación de cauce: 055910641064 Se construyó un paso de fauna	Ninguna, proyecto finalizado.

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
		CORREDOR VIAL AUTOPISTA-PUERTO TRIUNFO (60AN21), SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA				
11	4600015737	Ruta Libertad y No Violencia (Puente del Vaho)	Ejecución	Terminado	Ocupación de cauce: HX8-2022-95 Aprovechamiento forestal: Concepto de viabilidad con radicado No. 160HX-IT2302-792 del 01/02/2023	Ninguna, proyecto finalizado.
12	2300111B1457 DE 2023	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA_LOTE 2 Tramos: Playas - Portachuelo - Chorritos- Amalfi (62AN21-4) y Caramanta - Cristales - San Roque (62AN25)	Ejecución	Terminado		Pendiente entrega final de interventoría con anexos impresos
13	4600010113 de 2019	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA ANORÍ – EL LIMÓN, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Ejecución	Terminado	1 Levantamiento de veda Nacional. 2 Levantamiento de veda Regional. 4 Aprovechamientos forestales. 1 Permiso de estudio. 1 Sustracción de área de Reserva. 1 Licencia ambiental (materiales de construcción) 1 Permiso de emisiones Atmosféricas 15 Ocupaciones de cauce 5 Concesiones de aguas superficiales 1 permiso de vertimientos	Pendiente cierre tramite de sustracción de reserva y cantera La Ortíz.
14	4600010779 de 2020	MEJORAMIENTO DE LA VIA BARBOSA- CONCEPCIÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Ejecución	Terminado	Seguimiento Ambiental al PMA y cumplimiento de obligaciones con Corantioquia.	Ninguna, proyecto finalizado.

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
15	4600010660 de 2020	MEJORAMIENTO DE LA VIA PASO NIVEL (RUTA60) – YE AMAGA – LA CLARITA – ANGELOPOLIS EN LOS MUNICIPIOS DE AMAGA Y ANGELOPOLIS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Ejecución	Terminado	Concesión de aguas AS1-2020-593. Ocupación de cauce AS8-2022-7: Quebrada La Mazo sobre la balastrera. K10+750 Ocupación de cauce AS8-2020-73: K5+098 Emisiones atmosféricas: CA6-2020-12	Este contrato está en proceso de incumplimiento y a pesar que la interventoría realizó requerimientos del componente ambiental acorde a lo solicitado, quedaron pendientes los siguientes aspectos en obra: 1. K12+680: Construcción de muro en pilas. Se debe retirar material, conformar y revegetalizar en talud inferior y manejo de una descarga de ARD. 2. K10+750: Construcción de boxculvert. El contratista debe implementar trinchos para evitar arrastre de material de obra al cauce de una fuente de agua y evitar que en el encole se represe el agua detrás de la aleta izquierda construida. 3. K9+550: Construcción de muro. Falta construir descole, conformar, compactar y revegetalizar el talud inferior. 4. Permisos ambientales vigentes: 4.1. Concesión de aguas AS1-2020-593. Se debe solicitar el archivo del expediente. 4.2. Ocupación de cauce AS8-2022-7: Quebrada La Mazo sobre la balastrera. abierto. 4.3. Emisiones atmosféricas CA6-2020-12: Pendiente archivo del expediente
16	4600014783 DE 2022	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS DE SEGUNDO ORDEN ALTO DEL CHUSCAL-ARMENIA-LA HERRADURA-TITIRIBI(60AN08-1), Y LA MISERENGA (cruce Ruta 62)-EBÉJICO-SEVILLA-HELICONIA-ALTO DE CHUSCAL (62AN17), EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	Ejecución	Terminado	Aprovechamiento Forestal (10) y autorización de intervención por riesgo de cerco vivo. Ocupación de cauce (4)	Ninguna, proyecto finalizado.

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
17	4600013641 de 2022	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA SOBRE EL CORREDOR AUTOPISTA - EL RAMAL- GRANADA- GRANADA- EL CHOCO- SAN CARLOS EN LA SUBREGIÓN ORIENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Ejecución	Terminado	Ocupación de Cauce: RE-03609-2022 Para 2 puntos críticos sobre el Río Tafetanes. Expediente 053130539898. Aprovechamiento Forestal: Resolución 01979-2022 ya se ejecutó, y se cerró el expediente: 053130639901, se canceló a Masbosques el PSA establecido en la Resolución. Se debe modificar la resolución de ocupación de cauce, debido a que se construyeron obras diferentes a los permisos (dimensiones y unas mellizas), Pendiente presentar nuevos diseños y estudios H&H para solicitar la modificación ante Cornare	Ninguna, Proyecto finalizado
18	4600016550 de 2023	Mejoramiento de la Vía Nariño – Puente Linda (Código 56AN10-2) Tramo 1, de la Subregión Oriente del Departamento de Antioquia	Ejecución	Terminado	Aprovechamiento forestal y ocupación de cauce	Ninguna, proyecto finalizado.
19	4600014783 DE 2022	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS DE SEGUNDO ORDEN ALTO DEL CHUSCAL- ARMENIA-LA HERRADURA- TITIRIBI(60AN08-1), Y LA MISERENGA (cruce Ruta 62)- EBÉJICO-SEVILLA- HELICONIA-ALTO DE CHUSCAL (62AN17), EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	Ejecución	Terminado	Aprovechamiento Forestal (10) y autorización de intervención por riesgo de cerco vivo. Ocupación de cauce (4)	Ninguna, proyecto finalizado.
20	46000014539 de 2022	Liborina – Sabanalarga	Ejecución	Terminado	ocupación de cauce (1)	Ninguna, proyecto finalizado.

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
21	4600014495 de 2022	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO, ACTIVIDADES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL BROCHE VIAL SOBRE EL CORREDOR SONSON-LA QUIEBRA-NARIÑO EN LA SUBREGIÓN ORIENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Ejecución	Terminado	Ocupación de Cauce: RE-03033-2022 AUTORIZA UNA CESION DE DERECHOS Y OBLIGACIONES.	Ninguna, proyecto finalizado.
22	4600016585 de 2023	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA_LOTE 3 Tramos: Cocorná -El Ramal San Carlos -Cruces Narices"	Ejecución	En entrega	Permiso de Aprovechamiento Forestal (desistido no se requieren los individuos). Permiso de Ocupación de cauce otorgado (3 obras)	Abril 02 de 2025: En espera de pronunciamiento de Cornare debido a la modificación de la estructura por desconfinamiento de la vía, donde se planteó construir un muro en el descole. Mayo: Radicado CS-05861-2025 la Corporación informa que no se requiere modificar el actual permiso por la construcción del muro para estabilización en el 1+940 y solicita aclaración sobre un muro de gavión. Julio: se envía oficio a la interventoría para la adopción de medidas ambientales con respecto a la construcción del Box del 1+940
23	4600017386 de 2024	ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PERTENECIENTE A LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA Y EL ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN INMEDIATA DE EMERGENCIAS Y PUNTOS CRÍTICOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (RENTAN)	Ejecución	terminado	NA	NA

GESTION AMBIENTAL DE CONTRATOS QUE VENÍAN EN CURSO						
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO ENERO 2024	ESTADO JUNIO DE 2026	LOGROS COMPONENTE AMBIENTAL	ALERTAS AMBIENTALES
24	4600013868 de 2022	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Ejecución	terminado	Ocupación Cauce: 040-RES2210-6257 Expediente: 160CA8-2022-51 Aprovechamiento Forestal :160CA-COI2208-21474 (Recomendaciones de Tala). Expediente: 160CA5-2022-101 El consorcio Eleck Tramitó un permiso adicional de Aprovechamiento Forestal (cerco vivo 67 individuos) a su nombre: 160CA-IT2306-6832 de 2023. Concesión Agua: 160CA-RES2208-4799 Expediente: 160CA1-2022-227	Pendiente cierre de las ocupaciones de cauce ejecutadas en el tramo 1,

b. SOCIAL

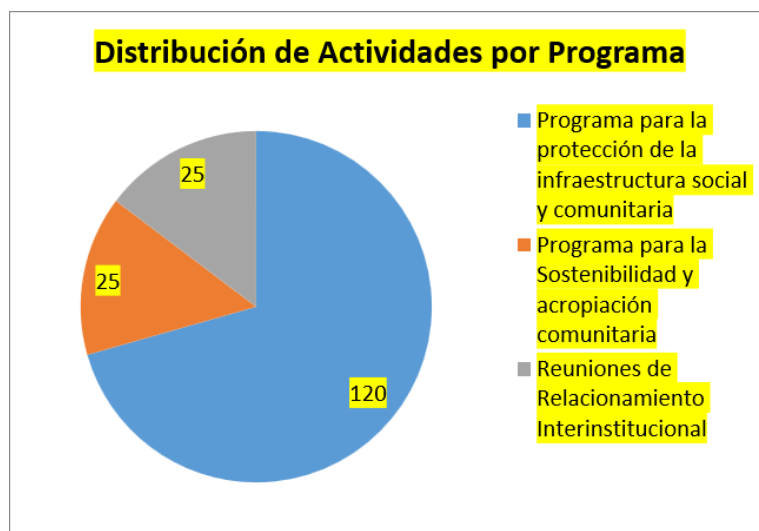
En cuanto al **apoyo social** a las supervisiones de los contratos se realizan las siguientes actividades atendiendo a la identificación y evaluación de los impactos sociales de los proyectos, en los cuales se desarrollaron estrategias para mitigación, corrección y compensación los impactos negativos que se generan durante la ejecución de la obra, fomentando así la participación y consulta con las comunidades afectadas y asegurar la sostenibilidad social y ambiental del proyecto.

Es importante anotar que los programas y las actividades ejecutadas, se realizan en cumplimiento de la Guía de Manejo Socioambiental y SST de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento, atendiendo programas como Protección de la Infraestructura Social y Comunitaria, Programa para la Sostenibilidad y Apropiación Comunitaria (CPC), además de otras actividades como la articulación interinstitucional con entidades públicas y privadas, y el apoyo desde el componente social en la formulación de proyectos por el sistema de Regalías OCAD-PAZ., todo lo anterior en los municipios y subregiones del Departamento

A continuación, se muestra cuadro resumen de la gestión social realizada durante el 2024 – 2026 en cual se realizan 170 talleres comunitarios repartidos para los 4 programas mencionados anteriormente.

Comunidad Beneficiada por programas sociales de la SIF

Nombre del Programa Social	Total, Actividades	Porcentaje	Total, Participantes
Programa para la protección de la infraestructura social y comunitaria	120	71%	4192
Programa para la Sostenibilidad y apropiación comunitaria	25	15%	1090
Reuniones de Relacionamiento Interinstitucional	25	15%	814
Total, General	170	100%	6096



Del consolidado anterior, se concluye, que los esfuerzos del componente social, se han enfocado en el Programa para la Protección de la Infraestructura Social y Comunitaria en la vigencia 2024-2026 con 4.192 beneficiados, seguido del Programa para la Sostenibilidad y apropiación comunitaria con lo cual se garantiza la vida útil de las obras, el empoderamiento comunitario y en consecuencia el mejoramiento de las condiciones de vida de los beneficiados.

Dentro de las estrategias sociales se cuenta con el programa de contratación de mano de obra el cual permite establecer mecanismos para beneficiar a la comunidad del área de influencia del proyecto con la contratación de mano de obra requerida para la obra, lo cual incide en el desarrollo social y económico de la comunidad impactada por el proyecto. A continuación, se muestra el comportamiento de la generación de empleo asociado a los proyectos de la SIF.

La Gestión Social en los proyectos de infraestructura vial de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) constituye el eje fundamental para mitigar los impactos sociales derivados de la construcción y operación de obras. Su enfoque principal es la identificación, evaluación y compensación de impactos negativos, asegurando la sostenibilidad ambiental y el fortalecimiento del tejido social.

Uno de los pilares de esta gestión es el Programa de Contratación de Mano de Obra Local, una estrategia clave que no solo dinamiza la economía regional, sino que garantiza que los beneficios del desarrollo vial impacten de manera directa a las comunidades del área de influencia.

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
Mejoramiento del corredor vial San José de Uré – Tarazá en el municipio de Tarazá del Departamento de Antioquia.	19	0	19	Identificación	19	Pendiente viabilización del proyecto
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Adquiridos	0	
				Pagados	0	
				Disponibles para obra	0	
Mejoramiento puente vehicular Sonadora en la vereda La Honda municipio Granada del Departamento de Antioquia	5	0	5	Identificación	5	Pendiente definición de diseños
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	5	
				Oferta de compra	0	
				Adquiridos	0	
				Pagados	0	
				Disponibles para obra	1	
Construcción puente peatonal en la vereda el Churimbo en el municipio de Santa Fe de Antioquia del departamento de Antioquia	2	0	2	Identificación	2	Proceso de notificación de DUPIS suspendida por aparente cambio de diseño
				Declaratoria de UP	2	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Atención de punto prioritario en la vía Medellín - Ituango en el Departamento de Antioquia	1	0	1	Identificación	1	Pendiente respuesta observaciones a la oferta de compra
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	1	
Proyecto de Saneamiento Predial de proyectos anteriores	367	61	306	Identificación	367	Se trabaja según peticiones de propietarios
				Declaratoria de UP	367	
				Avalúos	367	
				Oferta de compra	367	
				Saneados	61	
				Disponibles para obra	367	
Puente El Chocho–Municipio de Anzá	3	0	3	Identificación	3	Pendiente definición de diseños
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	3	
Puente El Vergel-Belmira	1	0	1	Identificación	1	Pendiente definición de diseños
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	1	
Puente La Alondra-Yalí	2	0	2	Identificación	2	Pendiente definición de diseños
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Puente Gavino: Santa Rosa de Osos y Yolombó	2	0	2	Identificación	2	Predio 1 -Modificación de oferta de compra en revisión. Predio 2 - Respuesta a peticiones con fines de aceptación de oferta
				Declaratoria de UP	2	
				Avalúos	2	
				Oferta de compra	2	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Puente La Cristalina-Cisneros	2	0	2	Identificación	2	Pendiente definición de diseños
				Declaratoria de UP	2	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Punto de atención prioritario PAP-Heliconia	2	0	2	Identificación	2	Pendiente definición de diseños
				Declaratoria de UP	2	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Túnel del Toyo	194	132	62	Identificación	194	Procesos de expropiación en trámite. Escrituras Públicas en revisión de Diana Velásquez
				Declaratoria de UP	194	
				Avalúos	173	
				Oferta de compra	173	
				Pagados	157	
				Adquiridos	132	
				Disponibles para obra	173	
Túnel Aburrá Oriente – Intercambio Aeropuerto	44	4	42	Identificación	42	Procesos de expropiación en trámite. Escrituras Públicas en revisión de Diana Velásquez
				Declaratoria de UP	42	
				Avalúos	42	
				Oferta de compra	12	
				Pagados	0	
				Adquiridos	4	
				Disponibles para obra	42	
Túnel Aburrá Oriente – Carmen Santuario	193	16	177	Identificación	193	Escrituración en revisión de Diana Velásquez. Pendiente 51 certificaciones catastrales radicadas en Gerencia de Catastro
				Declaratoria de UP	193	
				Avalúos	154	
				Oferta de compra	154	
				Pagados	52	
				Adquiridos	52	
				Disponibles para obra	193	
Túnel Aburrá Oriente – Segunda Fase Túnel	3	0	3	Identificación	3	Escrituras públicas pendientes de elaboración por el Concesionario
				Declaratoria de UP	3	
				Avalúos	3	
				Oferta de compra	3	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	3	
Túnel Aburrá Oriente – Conexión Aeropuerto - Belén	99	0	99	Identificación	99	Estudios de títulos y fichas prediales finalizadas. Pendiente diseño por asuntos ambientales
				Declaratoria de UP	99	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Anorí – El Limón	235	172	63	Identificación	235	Pendiente respuesta de Desarrollo Físico respecto de los predios que deben ser desafectados y adquiridos
				Declaratoria de UP	235	
				Avalúos	235	
				Oferta de compra	235	
				Pagados	172	
				Adquiridos	172	
				Disponibles para obra	235	
Sitio crítico Nus - Caracolí	1	1	0	Identificación	1	Proceso de adquisición terminado por expropiación
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	1	
				Adquiridos	1	
				Disponibles para obra	1	
Variante Nueva Colonia	22	0	22	Identificación	22	Suspendida por consulta previa
				Declaratoria de UP	22	
				Avalúos	10	
				Oferta de compra	7	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Caramanta – Supía	27	0	27	Identificación	27	Consultar sobre revisión y firma de oferta - tema delegación
				Declaratoria de UP	27	
				Avalúos	27	
				Oferta de compra	27	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Punto crítico Marinilla – El Peñol	1	1	0	Identificación	1	Proceso de adquisición terminado con EP registrada
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	1	

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
				Adquiridos	1	
				Disponibles para obra	1	
Punto crítico Santuario Granada	1	0	1	Identificación	1	Escritura Pública en registro
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	1	
La Yé - Yondó	1	0	1	Identificación	1	última actuación marzo 18 quedaba a despacho la solicitud de nombramiento de curador
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Puente Briceño	1	0	1	Identificación	1	Pedir el paz y salvo y elaboración de minuta ep
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	1	
Proyecto de mejoramiento y construcción de obras complementarias sobre el corredor vial El Tres –San Pedro (62AN02), en la subregión Urabá del Departamento de Antioquia - Punto de Atención Prioritaria El Tres San Pedro	2	0	2	Identificación	2	Procesos de expropiación en trámite
				Declaratoria de UP	2	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	2	
				Pagados	0	
				Adquiridos	1	
				Disponibles para obra	2	
Proyecto de mejoramiento y construcción de obras complementarias sobre el corredor vial El Tres –San Pedro (62AN02), en la subregión Urabá del Departamento de Antioquia - K12	1	0	1	Identificación	1	Procesos de expropiación en trámite
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	0	

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Mejoramiento y construcción de obras complementarias en la vía Sonsón-La Quebra-Nariño (56AN10) subregión oriente del Departamento de Antioquia	1	1	0	Identificación	1	Proceso terminado con EP registrada
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	1	
				Adquiridos	1	
				Disponibles para obra	1	
Mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de puentes en el municipio de Urroa de la subregión suroeste del Departamento de Antioquia. - Puente La Loma	4	0	4	Identificación	4	En trámite aceptación de ofertas de compra
				Declaratoria de UP	4	
				Avalúos	4	
				Oferta de compra	3	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	4	
Puente La Solita - Betania	1	0	1	Identificación	1	Pendiente definición de diseño para dar continuidad a fichas prediales y avalúos
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Puente Camarón - Municipio de San Pedro de Urabá”,	2	0	2	Identificación	2	Pendiente definición de diseño para dar continuidad a fichas prediales y avalúos
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Puente La Florida Toledo	2	0	2	Identificación	2	Ofertas de compra en elaboración
				Declaratoria de UP	2	
				Avalúos	2	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Puente La Soledad - Caicedo	3	0	3	Identificación	0	Pendiente definición de diseño para dar continuidad a fichas prediales y avalúos
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
Puente San José de la Montaña	3	0	3	Identificación	3	Pendiente definición de diseño para dar continuidad a fichas prediales y avalúos
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	3	
K 25 El Tres San Pedro	2	0	2	Identificación	2	
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de las obras complementarias de la vía Carabanchel - La María del Municipio de El Retiro, subregión del Oriente del Departamento de Antioquia	44	42	2	Identificación	44	En trámite 2 proceso de adquisición - trámite de escrituración y registro
				Declaratoria de UP	44	
				Avalúos	44	
				Oferta de compra	44	
				Pagados	42	
				Adquiridos	42	
				Disponibles para obra	44	
Ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de las obras complementarias de las vías Santiago - Berrio, Mulas - Cruces - Puerto Nareby Cruces - Entrada a la Sierra - La Sierra, subregión del Magdalena Medio del Departamento de Antioquia	92	68	24	Identificación	92	Procesos de expropiación en trámite
				Declaratoria de UP	92	
				Avalúos	92	
				Oferta de compra	92	
				Pagados	66	

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
				Adquiridos	66	
				Disponibles para obra	92	
“Construcción de la variante al punto crítico en el PR 0+900 del corredor "Autopista - El Ramal - Granada (código 60AN16)" en el Departamento de Antioquia	9	0	9	Identificación	9	En modificación de diseño
				Declaratoria de UP	9	
				Avalúos	7	
				Oferta de compra	7	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	9	
Mejoramiento de la infraestructura de las vías del Departamento de Antioquia, alto de la quiebra - cruce Santo Domingo, en la subregión nordeste del departamento de Antioquia	34	30	4	Identificación	34	En trámite escrituras públicas de cesión a través el contribuyente. Proyecto de OXI
				Declaratoria de UP	34	
				Avalúos	34	
				Oferta de compra	34	
				Pagados	30	
				Adquiridos	30	
				Disponibles para obra	34	
“Ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de obras complementarias de la vía Puente Iglesias- La Ye- Libano, en la subregión Suroeste del Departamento de Antioquia” NUEVOS REQUERIMIENTOS	11	8	3	Identificación	0	Pendiente confirmación del requerimiento predial según predios intervenidos por el constructor
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	8	
				Disponibles para obra	0	
Puente Mi Casita Venecia	2	0	2	Identificación	2	Elaboración de oferta de compra - restitución de vivienda
				Declaratoria de UP	2	
				Avalúos	2	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Puente El Volcan Urrao	2	0	2	Identificación	2	Pendiente la expedición de 1 oferta. Proceder con Resolución de expropiación
				Declaratoria de UP	2	
				Avalúos	2	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	0	

Proyecto	Predios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Concesión VIA LÁCTEA corredora Vía Pajarito - San Pedro de los Milagros - La Ye – Entreríos – Santa Rosa de Osos y sus vías complementarias en el departamento de Antioquia.	35	0	35	Identificación	35	En revisión de avalúos por parte de la Interventoría para proceder con las ofertas de compra
				Declaratoria de UP	27	
				Avalúos	10	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	2	
Desarrollo Vial del Aburrá Norte - Liquidación pasivo predial	19	0	19	Identificación	19	Aplicación de saneamientos automáticos
				Declaratoria de UP	19	
				Avalúos	17	
				Oferta de compra	17	
				Pagados	3	
				Adquiridos	1	
				Disponibles para obra	19	
Variante entre el municipio de Concordia Betulia en el sector Majagual	1	0	1	Identificación	1	En trámite de promesa de compraventa y posterior pago
				Declaratoria de UP	1	
				Avalúos	1	
				Oferta de compra	1	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	1	
Puente El Verdún - Jardín	3	0	3	Identificación	3	Elaboración de ofertas de compra
				Declaratoria de UP	3	
				Avalúos	3	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
La Oculta - Tamesis	42	0	42	Identificación	42	Estudio de títulos en elaboración. Se debe actualizar DUPIS
				Declaratoria de UP	42	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	

Proyecto	Pedios Requeridos	Procesos Finalizados	Procesos Activos	Gestión realizada a junio 2026		OBSERVACIONES
Intercambio Alto Palmas	2	0	2	Pagados	0	Estudio de títulos en elaboración para dar inicio al avalúo. Pendiente firma de permisos de intervención
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	
				Identificación	2	
				Declaratoria de UP	0	
				Avalúos	0	
				Oferta de compra	0	
				Pagados	0	
				Adquiridos	0	
				Disponibles para obra	0	

Durante el año 2024, mediante la ejecución de 28 contratos de obra e interventoría, se generaron un total de 2.737 empleos.

El impacto se extendió a las nueve subregiones del departamento, con una concentración significativa en los ejes de Suroeste, Occidente y Urabá.

Empleos generados por subregión

	Subregión	N° empleos generados
1	Valle de Aburrá	2.028
2	Occidente	2.950
3	Norte	939
4	Suroeste	936
5	Oriente	412
6	Magdalena Medio	224
7	Bajo Cauca	258
8	Nordeste	285
9	Urabá	443
Total		8.475

Del total de empleos generados, 923 fueron ocupados por mujeres (aproximadamente el 11% de la fuerza laboral total), destacando la participación en las subregiones de Suroeste, Occidente y Oriente.

Empleabilidad de mujeres por subregión.

	Subregión	N° empleos generados
1	Valle de Aburrá	281
2	Occidente	334
3	Norte	62
4	Suroeste	102
5	Oriente	51
6	Magdalena Medio	14
7	Bajo Cauca	19
8	Nordeste	22
9	Urabá	38
Total		923

c. PREDIAL

Desde la gestión predial se relacionan los logros como resultados concretos y la respectiva gestión asociada a las adquisiciones de las fajas requeridas para el distinto desarrollo de las obras de la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia.

Logros cumplidos con relación a la gestión predial.

LOGRO	QUÉ SE HIZO	RESULTADOS CONCRETOS
Identificación de los inmuebles requeridos para la construcción de infraestructura física	Una vez formalizado el diseño geométrico que consolida el requerimiento predial se procede con la identificación técnica, catastral, social y jurídica del inmueble requerido para la ejecución del proyecto, así como la valoración comercial de la zona de terreno requerida.	1.134 predios identificados
Expedición del acto administrativo por medio del cual se declara el proyecto de utilidad pública e interés social	Realizada la identificación predial se avanza en el expedición del acto administrativo que determina formalmente la condición de utilidad pública del proyecto y la condición especial de los inmuebles requeridos.	1.072 predios declarados de utilidad pública
Disponibilidad predial para el inicio de la construcción de la infraestructura física	Definido el requerimiento predial y finalizada la identificación integral del predio, se gestiona la disponibilidad predial para la ejecución de las obras mediante el otorgamiento del permiso de intervención voluntario.	882 predios disponibles para obra
Expedición de las ofertas de compra con las que se da inicio formal al proceso de adquisición	Prevía identificación y valoración comercial de los inmuebles, se da inicio formal del proceso de adquisición mediante la expedición y notificación de la oferta de compra. ²	820 ofertas de compra expedidas y notificadas
Formalización de la adquisición formal del predio debidamente registrada en el folio de matrícula inmobiliaria	Finalización del proceso de adquisición, bien por enajenación voluntaria (escritura pública) o por expropiación judicial (Sentencia)	511 procesos finalizados
Pago efectivo de la indemnización correspondiente derivada del proceso de adquisición	Pago efectivo de la indemnización determinada en el acto con el cual se finalizó el proceso de adquisición	511 pagos realizados
Predios saneados por intervenciones anteriores	Revisar los antecedentes administrativos con el objetivo de finalizar el trámite predial	61 saneamientos realizados

Procesos de expropiación para construcción de puentes en la red vial a cargo del Departamento de Antioquia

En la presente administración se vienen ejecutando los apoyos ambientales, sociales y prediales a 22 contratos de los cuales 14 son contratos de obra, 5 son contratos de interventoría y 3 corresponden a contratos de mandato. Dichos contratos iniciaron su ejecución entre 2025 y el presente año, a continuación, se detalla su estado a la fecha y en algunos casos específicos algunas alertas de carácter socio – ambiental y predial a las cuales se les viene realizando el respetivo control y seguimiento por parte de los profesionales de la Dirección.

PROYECTOS INICIADOS EN LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN				
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO JUNIO DE 2026	ALERTAS SOCIO - AMBIENTALES Y PEDIALES

PROYECTOS INICIADOS EN LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN				
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO JUNIO DE 2026	ALERTAS SOCIO - AMBIENTALES Y PEDIALES
1	2500111B2810 de 2025 4600018465 DE 2025	CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento y construcción de obras complementarias sobre el corredor vial Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardin - Alto de ventanas código (60AN04) Subregión Suroeste del departamento de Antioquia CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL REMOLINO - HISPANIA - PUERTO BOY - LA BODEGA - ANDES - JARDÍN - ALTO DE VENTANAS CÓDIGO (60AN04), SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	En Ejecución	<i>Pendientes de emisión de concepto de autoridad ambiental sobre tramite de sustracción</i>
2	2500111B2828 DE 2025 4600018666	CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA VÍA LA LORENA-MARATÓN ETAPA 3, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA VÍA LA LORENA – MARATÓN ETAPA 3, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	En Ejecución	Ninguno a la fecha
3	2500111B2446 4600018456 DE 2025	CONTRATO DE OBRA: “MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL LIBORINA – SABANALARGA CÓDIGO (62AN14-2), SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA” CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL LIBORINA - SABANALARGA (CÓDIGO 62AN14-2), SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL	En Ejecución	Ninguno a la fecha

PROYECTOS INICIADOS EN LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN				
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO JUNIO DE 2026	ALERTAS SOCIO - AMBIENTALES Y PEDIALES
		DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.		
4	4600018738 de 2025. CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, PAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LAS VÍAS UBICADAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Uramita – Peque	Ejecución	Ninguno a la fecha
		Barbosa – Concepción	Ejecución	Ninguno a la fecha
		Cañasgordas – Abriaquí	Ejecución	Ninguno a la fecha
		Vía Machado	Ejecución	Ninguno a la fecha
		La Bodega – Buenos Aires	Ejecución	Ninguno a la fecha
5		Variante Majagual – Concordia – Betulia	Ejecución	Ninguno a la fecha
6	4600018656 DE 2025 CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Estabilización subregión Occidente	Inicia ejecución en el mes de febrero a excepción de los corredores del ORIENTE	<i>El mandatario del contrato de interventoría no ha radicado ningún documento físico asociado, para poder dar los vistos buenos de los Planes de Manejo Ambiental y los informes ambientales de interventoría. Todos los corredores requieren en promedio 35 permisos de ocupación de cauce y los contratistas se encuentran solicitando bolsas de especialistas para los respectivos estudios hidrológicos e hidráulicos de cada punto. Es necesario darle línea a rentan y a los contratistas con respecto a estas gestiones para no retrasar los proyectos.</i>
		Estabilización subregión Oriente		
		Estabilización subregión Norte		
		Estabilización subregión Urabá		
		Estabilización subregión Suroeste		
		Estabilización subregión Nordeste		
		Estabilización subregión Magdalena Medio		
		Estabilización subregión Bajo Cauca		
7		Carabanchel – La María	Pendiente de Entrega, proyecto en ejecución desde 2020	<i>Pendiente modificación al permiso de ocupación de cauce Pendiente diseños muro escollera con requerimientos de Cornare</i>
8	2600111B2860 de 2026 MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA	PAP Norte en los municipios de Carolina del Príncipe e Ituango	Ejecución	Ninguno a la fecha

PROYECTOS INICIADOS EN LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN				
#	CONTRATO	OBJETO	ESTADO JUNIO DE 2026	ALERTAS SOCIO - AMBIENTALES Y PEDIALES
	EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA			
9	Convenio 25AS111B2775 de 2025 con RENTING DE ANTIOQUIA	Variante 0+900 Granada	Ejecución	Ninguno a la fecha

ESTADO DE TRÁMITES ANTE AUTORIDADES AMBIENTALES

Al frente de la dirección social ambiental y predial de la SIF se encuentra el relacionamiento con las corporaciones y entidades del sistema nacional ambiental SINA en lo que respecta a los trámites de licenciamientos y permisos ambientales para proyectos nuevos y en ejecución, a continuación, se relacionan los trámites que se encuentran en curso con las diferentes autoridades ambientales y el estado actual del mismo a corte del mes de junio de 2026.

Trámites en curso ante Autoridades Ambientales			
Autoridad Ambiental	Proyecto – Corredor vial	Gestión	Estado Actual
Cornare	Licencia ambiental vía SIKA - aeropuerto	Trámite en curso	Pendiente de subsanación por parte del consultor, teniendo en cuenta que el proyecto del departamento se sobrepone con la segunda pista del aeropuerto
Cornare	Carabanchel	Trámite en curso	Pendiente modificación de la obra de ocupación, escollera, definir por parte del municipio y contratista el cumplimiento del requisito diseño.
Cornare	Vía Santuario Providencia	Trámite en curso	Se encuentra en revisión del Diagnóstico ambiental de alternativas (DAA)
Cornare	Vía Canadá – El Carmen	Trámite en curso	Se encuentra a la espera de si se requiere o no la Licencia para el proyecto, Cornare ya se pronunció e indicó que no se requiere Diagnóstico ambiental de alternativas (DAA)
Corantioquia	Vía La Ceja La Pintada	Trámite en curso	Ya se tiene el DAA, Pendiente definir envío a

Trámites en curso ante Autoridades Ambientales			
Autoridad Ambiental	Proyecto – Corredor vial	Gestión	Estado Actual
			CORNARE
Corpourabá	Valorización	Trámite en curso	Pendiente concepto del proyecto Casa verde Urabá para viabilidad de la alternativa
Corpourabá	Vías por Estabilización	Trámite en curso	Se realizó visita técnica los días 17 y 18 de junio con la profesional ambiental de la dirección, la supervisora y la corporación

C. DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y APOYO TERRITORIAL:

La Dirección de Infraestructura y Apoyo Territorial de la Secretaría de Infraestructura Física, anteriormente llamada Proyectos Especiales, ha orientado su gestión al fortalecimiento de la infraestructura de la Red Vial Terciaria (RVT), la Red Vial Urbana (RVU), así como de aeropuertos, muelles, puentes, sistemas de cables aéreos, espacios públicos y equipamientos urbanos de los municipios del departamento de Antioquia.

Para el cumplimiento de este propósito, la Dirección implementa diferentes modelos de ejecución a través de convenios y contratos interadministrativos, así como de convenios solidarios, promoviendo la articulación entre el Departamento, los municipios y los Organismos de Acción Comunal (OAC). De igual manera, realiza el seguimiento técnico, administrativo y financiero a proyectos provenientes de **vigencias anteriores** y lidera la estructuración de nuevas iniciativas que contribuyan al desarrollo territorial, al mejoramiento de la infraestructura y al incremento de la calidad de vida de las comunidades del departamento.

Durante el período comprendido entre 01 de enero de 2024 y el 15 de julio de 2026, la Dirección de Infraestructura y Apoyo Territorial dio continuidad a la ejecución de proyectos provenientes de administraciones anteriores, garantizando su adecuado seguimiento y culminación. Paralelamente, lideró la estructuración y contratación de nuevas intervenciones orientadas al mejoramiento de la infraestructura del departamento, consolidando inversiones prioritarias en beneficio de los municipios y contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad, el desarrollo territorial y la calidad de vida de las comunidades.

Al inicio del período de gobierno, la Dirección de Infraestructura y Apoyo Territorial recibió ciento treinta y seis (136) entre convenios y contratos, con niveles de ejecución que oscilaban entre el 10% y el 90%, correspondientes a proyectos de infraestructura ejecutados en diferentes municipios del departamento de Antioquia.

Estos proyectos presentaban diversos grados de avance físico, financiero y administrativo, lo que implicó la implementación de acciones de seguimiento, asistencia técnica, gestión interinstitucional y acompañamiento permanente para garantizar su adecuada ejecución, terminación y cierre.

En el siguiente cuadro, se relacionan el consolidado por los indicadores que tenían cada uno de los recibidos:

Consolidado y estado de los indicadores recibidos en los 136 proyectos		
Indicador	Cantidad	Observaciones de la gestión realizada al 15 de julio de 2026
Cables Aéreos	1	Se liquidó sin ejecución.
Cicloinfraestructura	1	En la calle 15 (Acceso al Municipio) - Sendero peatonal y cicloinfraestructura_ se logró llegar al 100% de la obra _ Liquidado el 04/05/2026.
Sistema de Bicicletas	1	Se terminado la obra al 100%_ se tiene pendiente un (1) desembolso, para proceder con la liquidación.
Aeropuertos	2	Con el propósito de garantizar la culminación de las obras complementarias del Aeropuerto de Necoclí, el 11/12/2024 se suscribió una adición al convenio por valor de 563.975.788 COP, financiada con aportes del Departamento por 548.975.788 COP y del Municipio por 15.000.000 COP _ Logrando alcanzar el 100% de ejecución, permitiendo la terminación de las obras complementarias previstas. No obstante, el Municipio continúa adelantando con recursos propios las actividades necesarias para el mantenimiento de la terminal aérea y las adecuaciones de la pista de aterrizaje, con el fin de lograr la puesta en operación del aeropuerto. Se tiene presente que se tiene hasta el 10/12/2026 para realizar la liquidación, aunado a la anterior se tienen recursos pendientes por autorizar por valor de 742.841.727 COP, los cuales están se encuentran condicionados a la entrada en operación del aeropuerto, requisito que debe ser acreditado por el Municipio. Resultado de gestión: Se logró la culminación del proyecto con un avance del 100% de ejecución, quedando pendiente la puesta en funcionamiento de la infraestructura aeroportuaria por parte del municipio para avanzar en el proceso de liquidación y autorización de los recursos disponibles. Con relación al aeropuerto de Vigía del Fuerte, se le realizó adición por 419.055.213 COP por parte del Departamento y 200.000.000 COP del Municipio para una adición de 619.055.213 COP _ terminó el 12/01/2025. Se realizó la visita por parte del supervisor, se está a la espera del informe final de ejecución de la obra por parte del Municipio. Se tiene hasta el 12/07/2027 para proceder con la liquidación, Se tiene pendiente desembolsar recursos al Municipio, dado que no ha reportado los documentos para liquidar que den cuenta del 100% de ejecución de la obra_ Pendiente que el Municipio subsane documentos para pago de interventoría.
Equipamiento	3	6.455,65 m2
Puentes	5	La información se puede consultar más adelante en el ítem

Consolidado y estado de los indicadores recibidos en los 136 proyectos		
Indicador	Cantidad	Observaciones de la gestión realizada al 15 de julio de 2026
		de logros.
Bicimotorrutas	6	La información se puede consultar más adelante en el ítem de logros
Parques	7	Se terminaron los 7 parques, 6 en obra y la liquidación del convenio del Santuario el 01/08/2024
Espacio Público	12	15268,59 M2
RVU	15	4,33 Km. Se tiene 1 proyecto suspendido con el municipio de Támesis.
RVT	83	30,96 Km.
Total.	136	

RESUMEN DE LA GESTIÓN DE PROYECTOS CELEBRADOS DESDE EL 01 DE ENERO DE 2024 AL 15 DE JULIO DE 2026

Desde la Dirección de Infraestructura y Apoyo Territorial se impulsó un total de **154 procesos contractuales**, orientados al fortalecimiento de la infraestructura vial y al mejoramiento de las condiciones de movilidad de los municipios del departamento, entre otros.

En la siguiente tabla se presenta la distribución de los indicadores asociados a los ciento cincuenta y cuatro (154) proyectos gestionados durante el período a informar. Se destaca la categoría denominada **"Otros proyectos"**, correspondiente a iniciativas que, si bien no están vinculadas a un indicador específico de la Dirección de Infraestructura y Apoyo Territorial, fueron lideradas, gestionadas o acompañadas técnicamente por esta dependencia.

Dentro de esta categoría se encuentran actuaciones relevantes como el apoyo a los municipios de **Murindó** y **Carepa** para la adquisición de maquinaria amarilla; el acompañamiento a los municipios de **El Peñol** y **Dabeiba** para la construcción de muros de contención; así como la autorización para la realización, revisión, ajuste, actualización, modificación y complementación de estudios y diseños, además de la ejecución de obras priorizadas en el corredor vial **Guarne - Yolombal - San Vicente Ferrer**, jurisdicción del municipio de Guarne.

Estas intervenciones evidencian la gestión integral desarrollada por la SIF, orientada a atender necesidades estratégicas del territorio y a fortalecer la capacidad institucional de los municipios, más allá de las metas e indicadores formalmente asignados a la dependencia.

CONSOLIDADO DE INDICADORES "POR ANTIOQUIA FIRME" DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y APOYO TERRITORIAL				
INDICADORES	META 2024-2027	EJECUTADOS 2024 AL 15/07/2026	CAN. PROYECTOS	OBSERVACIONES

CONSOLIDADO DE INDICADORES “POR ANTIOQUIA FIRME” DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y APOYO TERRITORIAL

INDICADORES	META 2024-2027	EJECUTADOS 2024 AL 15/07/2026	CAN. PROYECTOS	OBSERVACIONES
Espacio Público Adecuados y parques	100,000 m²	993,28 m²	3	Sonsón: 421,36 m². Támesis: 136,64 m². Cocorná: 435,28 m². Total, contratado: 993,28 m² y ejecutado.
Equipamientos construidos	5	0	0	Hasta el momento no se ha celebrado procesos.
Aeropuertos o Aeródromos Mejorados y en Operación	15	1	0	El que se reporta corresponde al recibido en un 5% y en 2025 se logró llegar a una ejecución del 85%, en Vigía de Fuerte. La actual administración hasta el momento no tiene procesos para la operación, no obstante, se tienen los estudios y diseños de Puerto Perales y Puerto Triunfo.
Cables Aéreos Sostenibles Construidos y en Operación	2	1	1	En ejecución los contratos de consultoría e interventoría. Ejecuciones: física 0%, financiera 1.77%, autorizada por la Gerencia_ 37.639.052 COP
Muelles y Embarcaderos Mejorados	4	0	0	Hasta el momento no han celebrado procesos.
RVT	500	101.77	140	Se mide en Metros cuadrados _m²
				IDEA, maneja el recurso, por medio del cual se realizan los desembolsos en materiales a la JAC.
RVU	30	2.37	4	Se mide en Metros cuadrados _m²
Maquinaria Amarilla		2	2	Adquisición de maquinaria amarilla para los municipios de Carepa y Murindó.
Muro de contención		2	2	Ejecutados en un 100% apoyo en los municipios de El Peñol y Dabeiba
Estudios y diseños		1	1	(...) Autorizar la realización, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios, diseños y ejecución de obras priorizadas dentro de la vía

CONSOLIDADO DE INDICADORES “POR ANTIOQUIA FIRME” DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y APOYO TERRITORIAL				
INDICADORES	META 2024-2027	EJECUTADOS 2024 AL 15/07/2026	CAN. PROYECTOS	OBSERVACIONES
				Guarne - Yolombal – San Vicente, en Guarne.
Total, proyectos 2024 -2027			154	

Entre los proyectos suscritos durante el período de gestión, se resalta el convenio celebrado con el **Comité Departamental de Cafeteros de Antioquia**, cuyo objeto fue:

“Articular y coordinar esfuerzos con la Federación Nacional de Cafeteros de Colombia, como administradora del Fondo Nacional del Café, a través del Comité Departamental de Cafeteros de Antioquia, para el suministro de materiales por parte del Departamento de Antioquia, con el fin de llevar a cabo el mejoramiento de vías terciarias en los municipios cafeteros del departamento.”

En el marco de este convenio se articularon acciones con **veintidós (22) municipios cafeteros**, permitiendo la entrega de materiales destinados al mejoramiento de vías terciarias y al fortalecimiento de la conectividad rural de las comunidades beneficiarias.

Como resultado de una adecuada gestión técnica, administrativa y financiera, se logró optimizar el uso de los recursos disponibles, superando la meta inicialmente establecida. En efecto, aunque el convenio contemplaba la intervención de **21.921 m²**, se alcanzó una ejecución total de **21.971 m²**, equivalente a **50 m² adicionales** respecto a la meta contratada, aumentando el impacto de la inversión y generando mayores beneficios para la movilidad, la conectividad y el desarrollo de las zonas rurales intervenidas.

Banco de Materiales para el Mejoramiento de la Red Vial Terciaria

Se destaca la ejecución de un (1) **Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación** celebrado con la **Empresa de Vivienda de Antioquia (VIVA)**, cuyo objeto consistió en la **“Gestión del suministro de materiales para el mejoramiento de la red vial terciaria dentro del departamento de Antioquia”**, estrategia conocida como **Banco de Materiales**.

Mediante esta iniciativa se realizó la adquisición y entrega de cemento y acero de refuerzo (varilla) a los municipios beneficiarios, con el propósito de apoyar la ejecución de obras de mejoramiento sobre la red vial terciaria (RVT). Este mecanismo permitió a la Dirección de Infraestructura y Apoyo Territorial recibir, evaluar y priorizar las solicitudes presentadas por los entes territoriales, focalizando las intervenciones en los tramos viales con mayores necesidades de mejoramiento.

Como resultado de esta estrategia, se brindó apoyo a **ochenta y tres (83) municipios** del departamento, contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad rural, la integración territorial, la competitividad económica y el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades beneficiarias.

Materiales para la Red Vial Terciaria.

Sistemas de Transporte por Cable

De la administración anterior se recibió el Contrato Interadministrativo N.º 4600015549, suscrito por valor de 9.772.390.402 COP, cuyo objeto estaba orientado al desarrollo de proyectos de sistemas de transporte por cable aéreo, el cual se finalizó sin ejecución. Es así como durante la vigencia 2025, se suscribió el Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación N.º 4600018673, por valor de 2.120.935.022 COP cuyo objeto corresponde a la elaboración de los estudios y diseños de detalle de los Sistemas de Transporte por Cable Aéreo de los municipios de Jardín y Jericó.

A la fecha de corte del presente informe, el contrato registra ejecución financiera asociada a los contratos de consultoría e interventoría, así como la autorización de un pago por valor de **37.639.052 COP**. Sin embargo, el proyecto presenta un avance físico del **0 %**, toda vez que se encuentra en etapa de desarrollo de los estudios y diseños requeridos para la definición técnica de las futuras intervenciones.

RVT Vías Mantenidas a través del contrato de RENTAN

INDICADORES CONTRATO: 4600018621						
FECHA ACTUALIZACIÓN:		30/06/2026				
INVERSIÓN		30.236.217.929 COP				
Tipo de vía	Categoría de vía	Tipo de atención	Cantidad de vías atendidas	Material removido (m3)	Material instalado (m3)	Km intervenidos
Departamental	Segundo orden	Emergencia Vial	54	68745	10479	
		Atención Puntos Críticos	41	8211	34258	495
		Zona de Depósito	36			
	Tercer orden	Emergencia Vial	7	7173	1204	
		Atención Puntos Críticos	9	5440	5794	167
		Zona de Depósito	1			
Municipal	Tercer orden	Emergencia Vial	17	2765	6580	
		Atención Puntos Críticos	33	1358	13101	220
		Zona de Depósito	1			
	Urbana	Emergencia Vial				
		Atención Puntos Críticos				
		Zona de Depósito				
			199	93692	71416	882

A continuación, se presenta el reporte de atención de Emergencia Viales – EV por medio del contrato que se tiene con RENTAN- Se anexa la Matriz de la información la cual hace parte integral del informe.

REPORTE DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES - EV CON EL CONTRATO 4600018621 CELEBRADO CON RENTAN -						
Municipio	Punto de Intervención	Código de la vía	Material removido (m3)	Material aplicado (m3)	Longitud de la vía (km)	Kilómetros Intervenido (abscisas)
Abejorral	Abejorral - Pantanillo - El Oro	05002VT176	140		35.00	km 16+000 al 18+000 km 22+300 km 24+200
Anzá	Guintar - El Encanto	05044VT19			16.4	km 5+400 km 5+700 km 5+800 km 7+100
Pueblorrico	Vías Veredales: Sevilla - Morrón Sinaí - Sevilla California - Santa Bárbara California - La Gómez	05576VT06		455	3,3	km 2+000 km 5+000 km 6+000 km 6+500 km 7+000
		05576VT18			1.4	
Pueblorrico		05576VT13			2,5	
		05576VT23			4.2	
Guadalupe	Guadalupe-San Juan-San Pablo Caney	05315VT53		735	18.2	km 0+000 al 9+000 km 9+500 al 17+000
Hispania	Vías Veredales: Vía Armenia Baja Vía Vereda Zarzagueta	05353VT30 05353VT27	84	91	18,2 6,1	km 0+000 al 1+900 km 0+400 al 0+800
Urrao	Nendo - Mande Vásquez Nuevo	05847VT15			23.2	km 0+000 al 12+000
Frontino	Paso Ancho - Nutibara - Murri	05284VT66	350		34.6	km 10+000 al 15+000 km 35+700 km 44+500 km 0+000 al 29+000
Carepa	Carepa - Saiza	62AN03		756	24.9	
Carepa						
	La Apartada	62AN18-3-1	4,597	70	48.6	km 6+000 al 6+100

**REPORTE DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES - EV
CON EL CONTRATO 4600018621 CELEBRADO CON RENTAN -**

Municipio	Punto de Intervención	Código de la vía	Material removido (m3)	Material aplicado (m3)	Longitud de la vía (km)	Kilómetros Intervenido (abscisas)
	(San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas					
Betulia	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	25BAN04	84	378	22.2	km 4+000 km 0+000 al 10+000
Caracolí	Vías Veredales: Vía Puente El Socorro Quebradona Vía Al Pital	05142VT03 05142VT04	112	938	6,6 9,1	km 11+000 km 12+000 km 0+000 al 15+000 km 7+000 al 10+000
Granada	La Quiebra - Santa Ana	05313VT17	84		11.1	km 0+900
Olaya	Penca - Encenillos	05501VT20	182	616	0.8	
San Andres de Cuerquia	Cruces - Arriba	05647VT05		126	5.5	km 2+000 al 6+900
San Rafael	Vías Veredales: La Dorada - Santa Cruz Los Medios El Tronco Falditas (San Miguel)- Quebradona Arenal - La Rápida	05667VT11 05667VT17 05667VT21 05667VT181		420	2,6 9,4 8,4 6,2	km 6+500 al 8+200 km 8+500 al 9+300 km 8+900 al 10+500 km 8+700 al 9+500 km 11+000 al 10+000
Apartadó	Apartadó-San José De Apartadó	05045VT29		616	8.5	km 3+500 al 4+000 km 4+600 al 4+700 km 5+000 km 4+600 al 8+000 km 8+600 al 9+000
San Francisco	Zona Urbana Vereda Cañada Honda	05652VT01	1,519		5.2	km 1+200

REPORTE DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES - EV CON EL CONTRATO 4600018621 CELEBRADO CON RENTAN -						
Municipio	Punto de Intervención	Código de la vía	Material removido (m3)	Material aplicado (m3)	Longitud de la vía (km)	Kilómetros Intervenidos (abscisas)
Campamento	Vías veredales: La Cordillera (Yarumal) - El Carriel	05134VT08 05134VT12 05134VT22 05134VT23 05134VT28 05134VT32	210	539	11,7	km 0+000 al 6+000
Campamento	Plan de la Rosa (vía a Anorí) - San Roque				1,5	
	Llanadas -La Primavera				1,7	
	El Limon - La Ceiba				5,5	
	Chuzo pelao - Tierra Fría				2,3	
	San José - El Reposo				1,5	
Granada	Anillo Vial San Esteban-Galilea-Santa Ana	05313VT23	56		21.9	km 20+100
Cocorná	Cocorná-La Piñuela	05197VT02	126	868	10.8	km 0+000 al 8+000
Cocorná						
Apartado	San Martin - Zungo Arriba	05045VT09			5.5	km 7+000 al 7+800
Carepa	Vías veredales			210		
Ituango	Pascuitá - Vía Puerto Valdivia Sitio de Presa	05361VT17	336		9.5	km 29+000 al 34+000
San Francisco	Zona Urbana Vereda Cañada Honda	05652VT01			5.2	
			3,199	5,614	211.4	

A continuación, se presenta el reporte de Atención de Puntos Críticos - APC por medio del contrato que se tiene con RENTAN-

Aclaración: En la APC en El Bagre se utilizó también la Vibrocompactador (Gob), Motoniveladora (Gob), Retroexcavadora (Gob).

REPORTE DE ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS - APC CON EL CONTRATO 4600018621 CELEBRADO CON RENTAN						
Municipio	Punto de Intervención	Equipos Proveedores	Material removido (m3)	Material afirmado (m3)	Longitud de la vía (km)	Kilómetros intervenidos (KM)
El Bagre	Vía El Bagre - Puerto Claver	2 volqueta Sencilla (Alquilado), 2 Volqueta DT (Alquilado)	168	2702	23.8	21.4
El Bagre						
El Bagre						
El Bagre						
Cocorná	Pailania - El retiro	Retroexcavadora (Alquilada), Vibrocompactador (Alquilado), Volqueta Sencilla (Alquilado),			7.0	
Urrao	Nendo - Mande Vásquez Nuevo	Motoniveladora (Alquilada)		378	23.2	1
Urrao		Retroexcavadora (Alquilada) Vibrocompactador (Alquilado) 3 Volqueta Sencilla (Alquilada)				
El Peñol	El Salto - Santa Inés	Vibrocompactador (Alquilado) 4 Volqueta DT (Alquilada)		252	6.5	9.3
Turbo	Bocas Del Rio - Turbo	Retroexcavadora (Alquilada), 7 Volqueta Doble Troque(Alquilado),	168	2506	3.4	
Sabanalarga	Sabanalarga - El Oro	Vibrocompactador (Alquilada) Retroexcavadora (Alquilada) Volqueta Sencilla (Alquilada)		546	28.4	2.2
Cañasgordas	El Guamal	2 Volqueta Sencilla (Alquilada)		126	2.1	
San Juan de Urabá	Bocatoma - Mugrosa - Filo Damaquiel	Vibrocompactador (Alquilado), Retroexcavadora (Alquilada), Motoniveladora (Alquiladas)			10.4	6.3

 REPORTE DE ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS - APC CON EL CONTRATO 4600018621 CELEBRADO CON RENTAN 						
Municipio	Punto de Intervención	Equipos Proveedores	Material removido (m3)	Material afirmado (m3)	Longitud de la vía (km)	Kilómetros intervenidos (KM)
Yalí	Vías Veredales: Vereda Jardin-Vía Bέλgica Vereda San Mauricio- Vereda el Zancudo Vereda Hatillo - Casamora	Motoniveladora (Alquilada), Vibrocompactador (Alquilado)			2,9 17,8 1,6	4.1
Anzá	Güintar - El Encanto	Motoniveladora (Alquilada), 2 Retroexcavadora (Alquilada), 2 Volquetas Sencillas (Alquiladas), Vibrocompactador (Alquilada)	70	1134	16.4	56.9
La Pintada	Buena Vista	Motoniveladora (Alquilada), Retroexcavadora (Alquilada),			0.3	4.6
Támesis	PalermoSanta Teresa-La Juventud	Motoniveladora (Alquilada), Vibrocompactador (Alquilada), Volqueta Sencilla (Alquilada)		63	8.4	0.9
San Juan de Urabá	San Juan de Uraba - San Juancito	Vibrocompactador (Alquilada), Motoniveladora (Alquilada), Retroexcavadora (Alquilada)			0.3	3.5
Sonsón	Vías veredales: Tasajo - Nori	Vibrocompactador (Alquilada), Motoniveladora (Alquilada), Retroexcavadora (Alquilada) Volqueta Sencilla (Alquilada)		1218	7.3	0.5
Rionegro	Vías veredales: La Quiebra	Retroexcavadora (Alquilada) Motoniveladora		196	2.9	2.7

REPORTE DE ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS - APC CON EL CONTRATO 4600018621 CELEBRADO CON RENTAN						
Municipio	Punto de Intervención	Equipos Proveedores	Material removido (m3)	Material afirmado (m3)	Longitud de la vía (km)	Kilómetros intervenidos (KM)
	Antipeaje	(Alquilada), Vibrocompactador (Alquilada), 2 Volqueta Sencilla (Alquilada) 2 Volqueta Doble Troque (Alquilada)				
Necoclí	Pueblo Nuevo - San Isidro - Santa Rosa de los Palmares - Las Changas	Vibrocompactador (Alquilada), Motoniveladora (Alquilada), Retroexcavadora (Alquilada)			20,4 2,4 9,2	6
El Peñol	Vías veredales: El Salto - Santa Inés, Santa Inés - La Primavera Palmira-Vía San Vicente El Peñol, Ruta Naturaleza Y Embalses El Morro Uvital- Cotrafa, Entrada Chiquinquirá - Escuela Chiquinquirá, Entrada A Bonilla Escuela Bonilla				6,5 6,2 4,8 2,9 2,5	
Armenia	Vías Veredales: La Loma Cartagueño La Horcona Vereda La Quiebra		42	259	7,7 2,7 3,3	0.5
Andes	Andes - Quebrada Arriba	Retroexcavadora (Alquilada) Vibrocompactador (Alquilada) Volqueta Sencilla (Alquilada)		126	5.5	0.5

REPORTE DE ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS - APC CON EL CONTRATO 4600018621 CELEBRADO CON RENTAN						
Municipio	Punto de Intervención	Equipos Proveedores	Material removido (m3)	Material afirmado (m3)	Longitud de la vía (km)	Kilómetros intervenidos (KM)
San Rafael	Autopista (San Agustín) - Piedras Arriba	Vibrocompactador (Alquilada) Volqueta Doble Troque (Alquilada)		224	12.3	
Andes	Anillo Valle Umbria	Retroexcavadora (Alquilada) Vibrocompactador (Alquilada) 2 Volqueta Sencilla (Alquilada)	574	868	3.9	6.5
Peque	Peque - Los Llanos	Retroexcavadora (Alquilada) Vibrocompactador (Alquilada) Volqueta Sencilla (Alquilada)		413	8.1	
Zaragoza	Chilona - Pato - Vegas de Segovia	Motoniveladora (Alquilada) Retroexcavadora (Alquilada) Vibrocompactador (Alquilada) Volqueta Doble Troque (Alquilada) Volqueta Sencilla (Alquilada)			19.6	8.4
Sonsón	Vías veredales: Manzanares El Páramo	Motoniveladora (Alquilada) Retroexcavadora (Alquilada) Vibrocompactador (Alquilada) 2 Volqueta Sencilla (Alquilada)		1435	2.6	15.1
Andes	Los Chorros	2 Volqueta Doble Troque (Alquilada)		147	2.5	0.5
Belmira	El Chaquiro (Ruta 25) - Te a Labores	Retroexcavadora (Alquilada) Vibrocompactador (Alquilada), Motoniveladora (Alquilada), 2 Volqueta Sencilla (Alquilada)	336	119	27.3	27.3
Andes	Ramal Rancho Quemado Yarumal Villa	Motoniveladora (Alquilada), Vibrocompactador (Alquilada),			6.6	3.0

REPORTE DE ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS - APC CON EL CONTRATO 4600018621 CELEBRADO CON RENTAN						
Municipio	Punto de Intervención	Equipos Proveedores	Material removido (m3)	Material afirmado (m3)	Longitud de la vía (km)	Kilómetros intervenidos (KM)
	Luz	2 Volqueta Sencilla (Alquilada)				
Granada	Zona Urbana - Vereda la Vega.	Motoniveladora (Alquilada), Vibrocompactador (Alquilada), Retroexcavadora (Alquilada) 2 Volqueta Sencilla (Alquilada)		385	3.8	2.5
Zaragoza	El Pato Vegas De Segovia San Antonio Del Boroco	Motoniveladora (Alquilada), Vibrocompactador (Alquilada), Retroexcavadora (Alquilada) 2 Volqueta Sencilla (Alquilada)			6.8	10.0
Granada	Empalme-Quebradona Abajo	Retroexcavadora (Alquilada) 2 Volqueta Sencilla (Alquilada)		1057	7.5	12.5
Granada	Anillo Vial San Esteban-Galilea-Santa Ana	Motoniveladora (Alquilada), Vibrocompactador (Alquilada),			21.9	8.0
Cocorná	Molinos-Las Playas	Motoniveladora (Alquilada), Vibrocompactador (Alquilada), Volqueta Sencilla (Alquilada)		28	2.8	5.9
			1358	14182	271.6	220.1

Dentro de los principales resultados de gestión se destacan:

- La culminación, seguimiento y cierre de proyectos recibidos en ejecución o para gestiones de liquidaciones de administraciones anteriores.
- La articulación institucional con municipios, entidades descentralizadas y organismos de cooperación para la ejecución de obras de infraestructura y mejoramiento vial.
- El apoyo a municipios mediante la estrategia Banco de Materiales para el fortalecimiento de la red vial terciaria.
- La ejecución de convenios orientados al mejoramiento de vías rurales en municipios cafeteros del departamento.

- La gestión de proyectos estratégicos de movilidad e infraestructura, incluidos los relacionados con sistemas de transporte por cable.
- Es importante señalar que, de los ciento cincuenta y cuatro (154) proyectos gestionados, únicamente siete (7) permanecen en ejecución, dos (2) suspendidos, 1 de los heredados y de la actual administración 1, a la fecha de corte del presente informe, lo que evidencia el esfuerzo institucional realizado para impulsar la culminación, cierre y liquidación de los convenios y contratos a cargo de la Dirección.
- Este resultado refleja una gestión orientada al cumplimiento de los compromisos adquiridos, la optimización de los recursos públicos y la generación de impactos positivos en las comunidades beneficiarias, garantizando la continuidad de las inversiones y el avance de proyectos estratégicos para el desarrollo territorial del departamento de Antioquia.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN - 7				
VIGENCIA	CONVENIO	INDICADOR	CLASIFICACIÓN	MUNICIPIO
2024	4600017445	RVT	VIVA _ Banco de Materiales.	VIVA
2024	24AS111B2057	RVT	Materiales	Betania
2024	4600017803	RVU	Recursos Propios	Vigía del Fuerte
2025	25AS111B2690	RVT	Materiales	Zaragoza
2025	25AS111B2785	RVT	JAC	Yolombó
2025	4600018673	Cables Aéreos	Estudios y Diseños	Jardín Jericó
2025	4600018568	RVT	Manejo de Recursos	IDEA

PROYECTOS SUSPENDIDOS - 1				
VIGENCIA	CONVENIO	INDICADOR	CLASIFICACIÓN	MUNICIPIO
2025	25AS111B2791	RVT	JAC	El Bagre

Estado de los procesos que se tiene en la Dirección de Infraestructura y Apoyo Territorial

A la fecha de corte del presente informe, los proyectos presentan diferentes estados de avance, asociados a las etapas de ejecución, terminación, liquidación y cierre administrativo. En la siguiente tabla se detalla la distribución de los procesos según su estado actual.

ESTADO DE LOS 136 PROYECTOS RECIBIDO	
ESTADO CONVENIO y CONTRATO	CANTIDAD
DESISTIÓ	1
LIQUIDADO	53
POR LIQUIDAR	81

ESTADO DE LOS 136 PROYECTOS RECIBIDO	
ESTADO CONVENIO y CONTRATO	CANTIDAD
SUSPENDIDO	1
Total, general	136

ESTADO DE LOS 154 CELEBRADOS DESDE EL 01 DE ENERO DE 2024 – AL 15 DE JULIO DE 2026	
ESTADO CONVENIO y CONTRATO	CANTIDAD
Por Liquidar	131
En Ejecución	7
Suspendido	1
Liquidado	13
Desistió	2
Total, general	154

RECOMENDACIONES Y RETOS

- Continuar el seguimiento al Aeropuerto de Vigía del Fuerte hasta su Operación.
 - Seguir fortaleciendo la ejecución de los convenios de vías terciarias actualmente contratados.
 - Garantizar el cierre financiero y contractual de los convenios pendientes.
 - Realizar seguimiento a los estudios y diseños de los sistemas de transporte por cable de Jardín y Jericó.
 - Mantener el acompañamiento técnico a los municipios para asegurar la sostenibilidad de las inversiones realizadas.
 - Realizar las gestiones pertinentes para lograr realizar las liquidaciones pendientes.
 - Cumplir el compromiso con la JE, con la construcción de 1 km de Placa Huella en el municipio de Dabeiba por la Red Vial Terciaria.
- Programas los nuevos proyectos que den cumplimiento a los indicadores contemplados en el plan de desarrollo “Por Antioquia Firme”.

2. SUBSECRETRÍA DE PLANEACIÓN, PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y APPS:

A. DIRECCIÓN DE ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS:

La Dirección de Estructuración de Proyectos de la Secretaría de Infraestructura Física tiene como función principal liderar la estructuración técnica y presupuestal de los proyectos de infraestructura del Departamento, acompañando su tránsito hacia las etapas de financiación, contratación y ejecución. Su labor incluye, pero no se limita a, la expedición de fichas de revisión técnica, la participación en mesas técnicas, el

seguimiento a procesos de subsanación, la complementación de estudios y diseños cuando se requiere, así como la formulación de proyectos y la estructuración de los procesos de contratación.

De igual manera, la Dirección desarrolla funciones estratégicas transversales para la Secretaría, entre las que se destacan el seguimiento a proyectos financiados con recursos del Sistema General de Regalías (SGR), la gestión y actualización del inventario vial departamental y la coordinación del área presupuestal, responsable de estructurar y revisar presupuestos, administrar la base de datos de precios de referencia de la Gobernación y brindar soporte técnico especializado a otras direcciones de la Secretaría, dependencias de la Gobernación y municipios del departamento.

Durante la vigencia 2025 y el primer semestre de 2026, la Dirección concentró su gestión en la consolidación de un portafolio estratégico de proyectos, en articulación con los municipios y con Planeación Departamental, y en coherencia con el Plan de Desarrollo Departamental “Por Antioquia Firme 2024–2027”. El presente informe de gestión resume los principales resultados alcanzados, los retos identificados y las perspectivas de trabajo, a partir de las líneas de intervención priorizadas.

Tabla 1 Resultados gestión Vig. 2025 – S1 2026

Línea de intervención	Cantidad de proyectos	Alcance principal	Inversión total aproximada (millones COP)	Indicador Producto PD
Proyectos de Mejoramiento Vial	10	77.2 km a intervenir	175.541	Vías secundarias mejoradas
Proyecto de Estabilización	1	634 km en 8 subregiones	882.000	Vías secundarias y terciarias mantenidas
Puentes y Puntos de Atención Prioritaria (PAP)	32	Puentes y puntos críticos en vías secundarias y terciarias	174.106	Vías secundarias y terciarias mejoradas
Placa-huella	37	59 km en vías terciarias municipales	129.273*	Vías terciarias mejoradas
Obras por Impuestos	10	23,48 km a intervenir	271.112	Vías secundarias mejoradas
PAISA	5	Intervenciones espacio publico	945	Espacio público adecuado
Turbina de Crédito	28	Mejoramientos viales / equipamiento	90.018	Vías terciarias mejoradas / Espacio público adecuado
Total			1.722.995	

*Este valor hace referencia al valor total de los proyectos y no a la contribución del Departamento.

Resultados

Durante la vigencia, la Dirección de Estructuración de Proyectos concentró su gestión en la formulación, estructuración y viabilización técnica y presupuestal de los proyectos de infraestructura física estratégicos para el Departamento. Estas actuaciones se organizaron en siete (7) líneas de intervención, desarrolladas en distintas subregiones

de Antioquia, en atención a las necesidades de conectividad, mantenimiento y seguridad de la red vial y del espacio público.

Proyectos de Mejoramiento Vial

La Dirección acompañó la estructuración de proyectos de mejoramiento vial en corredores estratégicos para la integración regional y subregional, orientados a mejorar la conectividad intermunicipal, el acceso a servicios y la articulación económica entre municipios. Durante la vigencia se impulsaron, entre otros, los corredores Liborina – Sabanalarga, Jardín – Riosucio, Lorena – Maratón, Andes – La Bodega – Buenos Aires, así como los proyectos Vías Antioquia (Uramita – Peque etapa 3, Barbosa – Concepción, Variante 0+900 [Granada], Cañasgordas – Abriaquí y Vía Machado) y Puente El Beso.

Las inversiones estimadas asociadas a estos proyectos ascienden a 175.541 millones de pesos, reflejando el esfuerzo técnico de la Dirección por consolidar iniciativas de alto impacto territorial y con niveles de madurez suficientes para su eventual ejecución.

Proyectos Mejoramiento Vial Vig.2025 - S1 2026

Proyecto	Alcance aproximado (km)	Inversión (millones de COP)
Liborina – Sabanalarga	12,776	28.566
Lorena – Maratón	6,87	22.056
Jardín – Riosucio	5,775	21.632
Andes – La Bodega – Buenos Aires	9,0	33.840
Vías Antioquia	42,8	66.047
Puente El Beso	-	3.497
Total	77,22 km	175.541

Proyecto de Estabilización

El programa de Estabilización se consolidó como la iniciativa insignia de la Dirección durante la vigencia, tanto por su alcance territorial como por su impacto técnico, operativo y presupuestal. Este programa comprende intervenciones de mantenimiento mediante la técnica de estabilización de suelos, orientadas a mejorar de manera estructural la transitabilidad y la durabilidad de las vías a cargo del Departamento.

La Dirección de Estructuración de Proyectos lideró la concepción, formulación y estructuración técnica y financiera integral del programa, definiendo los corredores a intervenir, los alcances de las intervenciones, las metodologías constructivas, los presupuestos, la estrategia de implementación y la estructuración contractual necesaria para su ejecución. El programa contempla la intervención de aproximadamente 634 km de corredores viales distribuidos en las 8 subregiones del departamento, con una inversión estimada de 882.000 millones de pesos.

La distribución territorial de las intervenciones comprende 120,65 km en Urabá, 117,25 km en el Norte, 96,96 km en Oriente, 94,95 km en Occidente, 68,26 km en el Suroeste, 55 km en Magdalena Medio, 54,1 km en el Nordeste y 25 km en el Bajo Cauca, lo que evidencia el carácter departamental de la iniciativa y su capacidad para beneficiar simultáneamente múltiples corredores estratégicos.

Como parte de este proceso, la Dirección también estructuró el contrato para el suministro de cemento y cal, insumos esenciales para la ejecución de las obras. Todos los proyectos que conforman esta línea ya han sido adjudicados, evidenciando el alto grado de madurez técnica alcanzado durante la etapa de estructuración.

Durante el periodo evaluado, la Dirección adelantó la estructuración de diez (10) proyectos de estabilización vial mediante convenios con municipios, brindando acompañamiento técnico en la revisión de la información, la realización de mesas de trabajo, la definición de alcances y la consolidación de los estudios y diseños necesarios para avanzar hacia su viabilización y futura financiación.

Proyectos estabilización municipios

No	Municipio	Vía	Alcance (km)	Estado
1	ANZÁ	Anzá - Guintar	7,6	Revisión SIF
2	DONMATÍAS	05237VT073 Vía Río Grande - Bella Vista	17	Subsanación Municipio
3	VEGACHÍ	05858VT15 Vía El Churú-Los Monos / 05858VT61 Vía Alejandría - Cascajo	6	Revisión SIF
4	CAICEDO	05125VT10 Vía Caicedo - La Salazar CER La Manga	Definir	Subsanación Municipio
5	CIUDAD BOLÍVAR	Vía al corregimiento Alfonso López	11	Revisión SIF
6	SAN PEDRO DE LOS MILAGROS	05308VT33 Portachuelo-Holanda (Limonar)	15	Subsanación Municipio
7	SANTAFÉ	Entre Puente El Beso y Corazón de Jesús	2,8	Revisión SIF
8	TITIRIBÍ	Titiribí-Sinifaná	4,34	Revisión SIF
9	ARGELIA	Salida a la cuchilla Rosario - Villeta Florida - La Quiebra - Guaimaral - San Agustín - El Recreo	5	Subsanación Municipio
10	CARAMANTA	55518 Caramanta - Corregimiento Barro Blanco	8,06	Subsanación Municipio

Programa de Puentes y Puntos de Atención Prioritaria (PAP)

El programa de Puentes y Puntos de Atención Prioritaria (PAP) está orientado a la construcción de puentes y la atención de puntos críticos en vías de segundo y tercer orden, con el fin de mejorar la conectividad, la seguridad vial y la resiliencia de la infraestructura. En este marco, la Dirección adelanta la revisión técnica de los proyectos, mediante la expedición de fichas técnicas, la participación en mesas técnicas, el seguimiento a procesos de subsanación, la complementación de estudios y diseños cuando se requiere, y la formulación de proyectos y estructuración de los procesos de contratación.

El programa inició en el primer trimestre de la vigencia 2025 con un proceso de recopilación, visitas técnicas y análisis de proyectos que ya contaban con estudios y diseños, identificándose inicialmente 42 proyectos, cifra que posteriormente se amplió a 85. En desarrollo de este proceso se han expedido más de 80 fichas de revisión técnica, correspondientes a 70 proyectos distintos, lo que ha permitido depurar, priorizar y madurar el portafolio de iniciativas.

A la fecha, 10 proyectos han sido adjudicados, con una inversión aproximada de 61.972

millones de pesos. Adicionalmente, 2 proyectos se encuentran viabilizados y pendientes de aprobación, con un valor estimado de 16.000 millones de pesos, mientras que 5 proyectos aprobados con recursos del Sistema General de Regalías (SGR) se encuentran pendientes de adjudicación, con una inversión aproximada de 22.712 millones de pesos.

Por su parte, 5 proyectos avanzan en proceso de viabilización, con una inversión aproximada de 23.624 millones de pesos, y 9 proyectos se encuentran en etapa de estructuración, con un valor estimado de 49.798 millones de pesos. Estas iniciativas incluyen puentes en concreto, puentes metálicos y puentes militares permanentes.

En conjunto, los 32 proyectos que conforman el programa de Puentes y PAP en sus diferentes etapas representan una inversión aproximada de 174.106 millones de pesos, reflejando el esfuerzo técnico de la Dirección para consolidar iniciativas estratégicas orientadas a fortalecer la conectividad territorial.

Proyectos Puentes y PAP Vig.2025 - S1 2026

No	Proyecto	Municipio	Long (m)	Costo Total (millones de pesos)	Estado
1	Puente San Fermín	Briceño	26	2.724	Adjudicado
2	PAP Ituango y Carolina del Príncipe (Obras de drenaje y protección en 4 sitios críticos)	Ituango, Carolina del Príncipe		14.639	Adjudicado
3	Puente La Loma	Urrao	73.7	14.202	Adjudicado
4	Puente El Volcán	Urrao	40		Adjudicado
5	Puente La Cristalina	Cisneros	65	9.770	Adjudicado
6	Puente Av. Estudiantes	Rionegro	30.32		Adjudicado
7	PAP El 3 San Pedro (Muro y obras de drenaje)	Turbo	210	9.381	Adjudicado
8	PAP Ecogan Taraza (Obras de contención y recuperación de orillas)	Tarazá	87	2.540	Adjudicado
9	PAP heliconia (Muro y obras de drenaje)	Heliconia	80	6.760	Adjudicado

No	Proyecto	Municipio	Long (m)	Costo Total (millones de pesos)	Estado
10	Puente Las Margaritas	San Jerónimo	30	1.956	Adjudicado
11	Puente Gavino	Yolombo / Santa Rosa de Osos	130	13.000	Viabilizado. Pendiente aprobación
12	Puente Mi casita	Fredonia	22,4	3.000	Viabilizado. Pendiente aprobación
13	Puente vehicular Verдум	Jardín	25	1.600	Aprobado SGR. Pendiente adjudicación.
14	Puente vehicular La Florida	Toledo	30	4.936	Aprobado SGR. Pendiente adjudicación.
15	Puentes vehiculares (Palenque - Llanos de Urarco)	Buriticá	17,5 / 21,5	12.438	Aprobado SGR. Pendiente adjudicación.
16	Puente vehicular La Soledad	Caicedo			
17	Puente vehicular El Pirú	San Pedro de Urabá	20	3.738	Aprobado SGR. Pendiente adjudicación.
18	Puente vehicular El Camarón	San Pedro de Urabá	17,2		Aprobado SGR. Pendiente adjudicación.
19	Puente Remigio	Chigorodó	20	3.000	En proceso de viabilización
20	Puente La Asunción	Copacabana	18	4.701	En proceso de viabilización
21	Puente El Vergel (Militar)	Belmira	24	4.726	En proceso de viabilización
22	Puente Alondra (Militar)	Yalí	45	6.471	En proceso de viabilización
23	Puente Babilla (Militar)	Necoclí	45	4.726	En proceso de viabilización
21	Puente vehicular La Trilladora (Metálico)	Salgar		30.000	En estructuración
22	Puente El Recreo (Metálico)	Venecia			En estructuración
23	Puente La Mesenia (Metálico)	Jardín			En estructuración
24	Puente El Paso	San Juan de Urabá	25	2.300	En estructuración
25	Puente San Pedro	Santo Domingo	36	3.400	En estructuración

No	Proyecto	Municipio	Long (m)	Costo Total (millones de pesos)	Estado
26	Puente San Rafael	San Andrés de Cuerquia	36	3.400	En estructuración
27	Puente La Clara – Rio Aburrá	Caldas	60	5.500	En estructuración
28	Puente La Pulgarín	San Pedro de los Milagros	25	2.800	En estructuración
29	Puente Cedeño	Yarumal	30	2.398	En estructuración
Total				174.106	

Programa de Placa-huellas

En el marco del programa de placa-huella, orientado a la pavimentación de vías de tercer orden a nivel municipal y financiado principalmente con recursos del Sistema General de Regalías, la Dirección de Estructuración de Proyectos desempeñó un rol activo en la viabilización técnica y presupuestal de las iniciativas presentadas por los municipios.

La participación de la Dirección incluyó la verificación del cumplimiento de los requisitos técnicos exigidos por el Sistema General de Regalías, los cuales contemplan la presentación de un conjunto amplio de estudios, entre ellos tránsito, diseño geométrico, diseño de pavimentos, estudios hidráulicos y geológicos, así como la revisión del presupuesto del proyecto conforme a los formatos y lineamientos establecidos por la Gobernación.

Adicionalmente, la Dirección apoyó la organización y validación de la documentación técnica mediante fichas de presentación y adelantó la revisión presupuestal, verificando que los análisis de precios unitarios (APU) se encontraran ajustados a la base de precios de referencia de la Secretaría. Cuando fue necesario, se convocaron mesas técnicas con los formuladores municipales para resolver inconsistencias y concertar los valores definitivos del presupuesto, culminando con la emisión del concepto técnico presupuestal requerido para la viabilización conjunta del proyecto con el municipio.

Como resultado de este trabajo, durante la vigencia se viabilizaron treinta y siete (37) proyectos de placa-huella en igual número de municipios, con una inversión total aproximada de 129.273 millones de pesos, de los cuales la Gobernación aportó cerca de 110.886 millones de pesos y los municipios 17.388 millones de pesos, alcanzando una intervención acumulada de 59.31 km de vías terciarias. En la vigencia 2025 se aprobaron los siguientes proyectos:

Proyectos Placahuella Vig.2025 - S1 2026

No	Municipio	Valor (mll de pesos)	Aporte Gob (mll de pesos)	Aporte Muncp (mll de pesos)	Alcance (km)	Avance Fís
1	Amalfi	4,232	3,386	846	2	5%
2	Giraldo	1,514	1,211	303	0.95	82%
3	Maceo	4,078	3,263	816	2	100%

No	Municipio	Valor (mll de pesos)	Aporte Gob (mll de pesos)	Aporte Muncp (mll de pesos)	Alcance (km)	Avance Fis
4	San Pedro de Los Milagros	5,577	4,861	715	3.16	60%
5	Sonsón	4,700	3,760	940	2	96%
6	Amagá	5,582	4,520	1,062	3.6	86%
7	Marinilla	4,798	3,838	960	2	82%
8	San Juan de Urabá	2,480	1,984	496	1	0%
9	San Francisco	4,833	3,867	967	2	31%
10	El Peñol	4,812	3,850	962	2	44%
11	Caucasia	2,000	1,600	400	1	49%
12	Gómez Plata	4,294	3,435	859	1.94	100%
13	Puerto Triunfo	4,238	3,390	848	1.9	100%
14	Anorí	4,664	3,731	933	2	53%
15	Caramanta	4,843	4,843	0	2.4	84%
16	Granada	3,715	2,972	743	1.63	62%
17	Rionegro	5,248	4,199	1,050	2.65	0%
18	San Rafael	4,847	3,878	969	2	79%
19	Hispania	2,387	1,500	887	1.5	4%
20	Betania	2,139	1,500	639	1	0%
21	Briceño	2,265	1,850	415	1	0%
22	Caicedo	2,069	1,669	400	1	24%
23	Campamento	2,156	2,156	0	1	0%
24	Guatapé	4,431	4,431	0	1.73	7%
25	Heliconia	1,879	1,879	0	1	0%
26	Nariño	2,358	1,680	678	1	0%
27	San Vicente	4,319	4,319	0	2	3%
28	Alejandría	2,577	2,577	0	1	0%
29	Angostura	2,206	2,206	0	1	0%
30	El Retiro	1,866	1,727	139		0%
31	Santuario	5,112	5,112	0	1.95	0%
32	Santo Domingo	2,267	2,267	0	2	100%
33	Támesis	2,809	2,809	0	1.1	83%
34	Toledo	2,149	2,149	0	1	0%
35	Donmatías	5,922	4,922	1	2	13%
36	Chigorodó	2,096	2,096	0	1	0%
37	San José de la Montaña	1,811	1,449	362	0.8	19%
Totales		129,273	110,886	17,388	59.31	

Esquema de Obras por Impuestos

En la línea de Obras por Impuestos, la Dirección de Estructuración de Proyectos

desarrolló un rol técnico y operativo integral, orientado a coordinar, estructurar, formular y viabilizar proyectos de infraestructura bajo este mecanismo, así como a asesorar y acompañar a los municipios y a los contribuyentes durante las diferentes etapas del proceso.

La intervención de la Dirección incluyó la coordinación de los proyectos de Obras por Impuestos, la asesoría técnica para la elaboración y ajuste de los estudios y diseños, y el apoyo en la estructuración y organización de la información técnica requerida para el cargue de los proyectos. En aquellos casos en los que los proyectos no contaban con diseños completos o actualizados, la Dirección elaboró componentes técnicos clave, tales como, diseños geométricos, pavimentos, hidráulico, Plan de Manejo del Tránsito y la definición del proceso constructivo, garantizando condiciones mínimas de viabilidad técnica.

Así mismo, la Dirección adelantó la formulación integral de los proyectos, incluyendo el registro de la información en la Metodología General Ajustada (MGA), la transferencia de los proyectos y la elaboración de los certificados requeridos dentro del proceso.

Durante el periodo comprendido entre la vigencia 2025 y el primer semestre de 2026, la Dirección gestionó un total de diez (10) proyectos bajo el esquema de Obras por Impuestos, de los cuales seis (6) fueron aprobados y cuatro (4) fueron presentados para evaluación por parte de las entidades competentes. En conjunto, estas iniciativas representan una inversión aproximada de doscientos setenta y un mil ciento doce millones de pesos (271.112 millones de pesos) y un alcance de 42,25 km.

Los seis (6) proyectos aprobados representan una inversión de ciento cincuenta y siete mil seiscientos setenta y cuatro millones de pesos (\$157.674 millones) y un alcance de 23,48 km. Por su parte, los cuatro (4) proyectos presentados representan una inversión estimada de ciento trece mil cuatrocientos treinta y ocho millones de pesos (113.438 millones de pesos) y un alcance aproximado de 18,77 km.

Adicionalmente, la Dirección trabaja actualmente en la estructuración de un portafolio de quince (15) proyectos bajo el esquema de Obras por Impuestos, los cuales representan una inversión estimada de 375.800 millones de pesos y un alcance aproximado de 81,7 kilómetros, con el propósito de contar con iniciativas técnicamente maduras para su gestión y eventual presentación en futuras convocatorias del mecanismo, de acuerdo con su nivel de avance, priorización y disponibilidad de cupos.

Proyectos OXI aprobados Vig. 2025 – S1 2026

No.	MUNICIPIO	NOMBRE PROYECTO	LONGITUD (km)	COSTO EJECUCIÓN (mll de pesos)
1	San Rafael	Rehabilitación de la vía El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (no incluye tramo urbano de Guatapé) código 60AN15-2 Etapa 1 en el municipio de San Rafael Antioquia	1,41	13.127
2	Zaragoza	Mejoramiento de la vía Partidas a Zaragoza - El Bagre en el municipio de Zaragoza Etapa II del departamento de Antioquia	2,8	15.339

No.	MUNICIPIO	NOMBRE PROYECTO	LONGITUD (km)	COSTO EJECUCIÓN (mll de pesos)
3	Nechí	Mejoramiento de la vía Campo Alegre (Ruta 25 - Cauca) - Nechí Etapa 2 en el municipio de Nechí Antioquia	5,4	43.964
4	Amalfi	Mejoramiento de la vía entre el casco urbano del municipio de Amalfi y la vereda Chorrillos del municipio de Amalfi Antioquia	5,87	36.179
5	Anorí	Mejoramiento de la vía Campamento - Río Nechí - Ye de Anorí en el municipio de Anorí, Etapa I, Antioquia	4	24.863
6	Campamento	Mejoramiento de la vía Campamento - Río Nechí - Ye de Anorí en el municipio de Campamento Etapa II Antioquia	4	24.199
TOTAL			23,48	157.674

Proyectos OXI presentados Vig.2025 - S1 2026

No.	MUNICIPIO	NOMBRE PROYECTO	LONGITUD (km)	COSTO EJECUCIÓN (mll de pesos)
1	San Rafael	Mejoramiento de la vía San Roque – San Lorenzo – La Palma (Código: 62AN22-1-1) en el municipio de San Rafael del departamento de Antioquia	5,00	19.963
2	Anorí	Construcción de 2,4 km de placa huella en la vereda La Casita del Municipio de Anorí	2,4	8.333
3	San Rafael	Rehabilitación vía El Peñol - Guatapé – El Bizcocho – San Rafael – Etapa II	5,27	29.977
4	San Carlos	Rehabilitación de la vía Narices – Juanes – El Jordán – La Holanda (60AN20-1-1-1) etapa 2	6,1	55.163
TOTAL			18.77	113.438

Programa PAISA

El Programa PAISA es una iniciativa liderada por la Dirección de Estructuración de Proyectos de la Secretaría de Infraestructura Física, orientada a la revitalización de territorios urbanos mediante intervenciones puntuales y reversibles, de carácter integral y de alto impacto social, que promueven la recuperación y apropiación del espacio público, el fortalecimiento del tejido social y el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades.

Los proyectos se ejecutan a través de convenios interadministrativos suscritos con los municipios, lo que permite una implementación ágil y articulada a las dinámicas locales. Durante la presente vigencia se suscribieron tres (3) convenios con los municipios de Cocorná, Támesis y Sonsón, que en conjunto representan una inversión total de quinientos millones de pesos (500 millones de pesos) para la ejecución de las intervenciones priorizadas en cada territorio.

Adicionalmente, se encuentra en proceso de estructuración un proyecto PAISA en el corregimiento de Buenos Aires, municipio de Andes, como parte de la expansión territorial del programa.

Programa PAISA Vig. 2025- S1 2026

No.	MUNICIPIO	NOMBRE PROYECTO	COSTO EJECUCIÓN (mll de pesos)
1	Tamesis	Adecuación de la carrera 9 del municipio de Tamesis, mediante la implementación de una intervención de urbanismo táctico denominada "Calle Mitológica"	200
2	Cocorná	Adecuación de la calle 21 del municipio de Cocorná, mediante la implementación de una intervención de urbanismo táctico denominada "Calle Consciente y Segura"	100
3	Sonsón	Urbanismo Táctico en la Calle del Ventarrón	200
4	Andes	Adecuación del parque principal del corregimiento de Buenos Aires, municipio de Andes, mediante la implementación de una intervención de urbanismo táctico denominada "Cancha Emblemática y Mobiliario Lúdico"	Por definir
5	La Unión	En estructuración	450
TOTAL			950

Programa Turbina de Crédito

El programa Turbina de Crédito es una estrategia desarrollada en articulación con el Instituto para el Desarrollo de Antioquia (IDEA), orientada a facilitar el acceso de los municipios a recursos de financiación para la ejecución de proyectos de inversión pública.

En este esquema, el IDEA otorga créditos a los municipios, mientras que la Gobernación de Antioquia realiza aportes complementarios asociados al valor financiado, con el propósito de incentivar el acceso al crédito y ampliar la capacidad de inversión de las entidades territoriales.

La participación de la Dirección de Estructuración de Proyectos consiste en la revisión técnica y presupuestal de las iniciativas postuladas, verificando el cumplimiento de los requisitos exigidos, la calidad de los estudios y diseños presentados, así como la consistencia de los presupuestos y análisis de precios unitarios. Cuando es necesario, se realizan mesas técnicas y procesos de subsanación con los municipios para garantizar la adecuada estructuración de los proyectos.

Como resultado de este trabajo, durante la vigencia la Dirección acompañó la revisión técnica y presupuestal de veintiocho (28) iniciativas presentadas por veinticinco (25) municipios, que representan una inversión total estimada de noventa mil dieciocho millones de pesos (90.018 millones de pesos). Este valor corresponde al costo total de los proyectos postulados y no al aporte de la Gobernación asociado al incentivo financiero del programa. Los proyectos abarcan intervenciones en vías urbanas y rurales, placa huellas, pavimentos rígidos y flexibles, parques, equipamientos públicos y obras de urbanismo. A la fecha, cinco (5) iniciativas cuentan con aprobación técnica, diez (10) se encuentran en proceso de ajuste por parte de los municipios y trece (13) continúan en revisión técnica por parte de la Secretaría de Infraestructura Física.

Programa Turbina de Crédito Vig. 2025 – S1 2026

No	Municipio	Tipo	Costo (millones de pesos)	Estado
1	Nechí	Placahuella 2 tramos	5.277	Aprobado
2	Toledo	Renovación parque principal	2.970	En revisión SIF
3	Yarumal	Placa huella	4.701	Aprobado
4	El Peñol	Pavimentación urbana	2.810	En ajuste del municipio
5	Marinilla	Parque infantil y urbanismo social	4.497	En ajuste del municipio
6	El Carmen de Viboral	Pavimentación vía circunvalar	2.725	En ajuste del municipio
7	Belmira	Vía rural	1.250	Aprobado
8	Cocorná	Placa huella vías rurales 1,4 km	4.203	Aprobado
9	Carepa	Pavimentación de 4 calle urbanas	4.238	En ajuste del municipio
10	Mutatá	Mantenimiento vía la cristalina	750	En ajuste del municipio
11	Tarazá	Mantenimiento de dos puentes	371	Aprobado
12	Segovia	Parque lineal Malecón Fraguas	8.750	En ajuste del municipio
13	Guatapé	Mejoramiento de vías urbanas y andenes	389	En ajuste del municipio
14	Guatapé	Mejoramiento de vías rurales Vereda el Rosario	263	En ajuste del municipio
15	Puerto Triunfo	600 m de pavimento rígido, distribuido en tres tramos	1.653	En ajuste del municipio
16	San Francisco	Placa huella 1km	2.392	En ajuste del municipio
17	San Juan de Urabá	1,092 km de pavimento rígido	4.772	En ajuste del municipio
18	Aleandría	394,45 ml de pavimento rígido	1.250	En ajuste del municipio
19	Envigado	8,2 km pavimento flexible	18.376	En revisión SIF

No	Municipio	Tipo	Costo (millones de pesos)	Estado
20	Chigorodó	818,596 m pavimento rígido	2.717	En ajuste del municipio
21	Apartadó	412 ml pavimento rígido	1.951	En ajuste del municipio
22	Donmatías	Construcción estación de bomberos	-	En revisión SIF
23	El Retiro	Casa de Todos	-	En revisión SIF
24	El Retiro	Proyecto Artes y Oficios	4.444	En revisión SIF
25	Marinilla	Bulevar turístico puerta entrada a embalses	-	En revisión SIF
26	Granada	Placahuella Vahitos	-	En revisión SIF
27	Andes	Mejoramiento vía La Pradera	8.027	En revisión SIF
28	La Pintada	Mantenimiento y adecuación zonas de estacionamiento	2.882	En revisión SIF
TOTAL			90.018	

*El valor reportado corresponde al costo estimado de los proyectos que cuentan con presupuesto definido y no al aporte del Departamento en el marco del programa.

Seguimiento Regalías

Durante el periodo evaluado, la Dirección de Estructuración de Proyectos realizó el seguimiento técnico y administrativo a 31 proyectos financiados con recursos del Sistema General de Regalías (SGR), que representan una inversión superior a 857.762 millones de pesos. En desarrollo de esta labor se adelantaron acciones orientadas a la actualización de la información en las plataformas oficiales, el cierre de proyectos terminados, la gestión de ajustes, la atención de requerimientos de los organismos de control y la definición de estrategias para la culminación de proyectos con dificultades en su ejecución.

Como resultado de este proceso, se normalizaron proyectos con programaciones vencidas, se impulsaron trámites de cierre y liquidación, se gestionaron solicitudes de decisión motivada de no continuidad cuando fue necesario y se coordinaron mesas técnicas con el Departamento Nacional de Planeación (DNP), la Contraloría General de la República y las diferentes dependencias de la Gobernación, fortaleciendo el control y la adecuada administración de los recursos del Sistema General de Regalías.

Seguimiento proyectos regalías

No	BPIN	Proyecto	Valor (millones de pesos)	Estado Proyecto	Estado Contractual
1	2018000040037	Mejoramiento de vías secundarias en el departamento de Antioquia	34.821	EN EJECUCIÓN	LIQUIDADO
2	2019000040015	Mejoramiento de la vía Paso Nivel (Ruta 60) - Ye Amagá - La Clarita - Angelópolis en los municipios de Amagá y Angelópolis del departamento de Antioquia	30.363	EN EJECUCIÓN	LIQUIDADO
3	2019000040024	Mejoramiento de la vía Barbosa - Concepción en el departamento de Antioquia	29.204	EN EJECUCIÓN	LIQUIDADO
4	2021003050037	Mejoramiento del corredor y construcción de obras para la reducción del riesgo en la vía Uramita - Peque (código: 60AN09) de la subregión Occidente del departamento de Antioquia	39.692	EN EJECUCIÓN	TERMINADO
5	2021000040012	Mejoramiento del corredor y atención de sitio crítico en la vía Concepción - Alejandría de la subregión Oriente del departamento de Antioquia	1.320	EN EJECUCIÓN	TERMINADO
6	2021003050105	Mejoramiento del corredor y construcción de obras para la reducción del riesgo en la vía Uramita - Peque (Código: 62AN09) - tramo 3 de la subregión Occidente del departamento de Antioquia	61.137	EN EJECUCIÓN	TERMINADO
7	2021000040027	Mejoramiento de los corredores y atención de sitios críticos de las vías secundarias en las subregiones Occidente y Magdalena Medio del departamento de Antioquia	40.730	EN EJECUCIÓN	TERMINADO
8	2022003050092	Mejoramiento del corredor vial Uramita - Peque (62AN09) etapa 1B en la subregión Occidente del departamento de Antioquia	41.827	EN EJECUCIÓN	LIQUIDADO
9	2022003050088	Mejoramiento de la vía La	15.953	EN EJECUCIÓN	TERMINADO

No	BPIN	Proyecto	Valor (millones de pesos)	Estado Proyecto	Estado Contractual
		Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal del departamento de Antioquia			
10	2012000040028	Habilitación de circuitos viales subregionales en Antioquia para potenciar la conectividad y accesibilidad del departamento occidente, Antioquia, todo el departamento	142.435	EN EJECUCIÓN	TERMINADO
11	2014000040020	Habilitación de los circuitos viales subregionales en Antioquia para potenciar la conectividad y la accesibilidad del departamento segunda etapa	29.882	TERMINADO	TERMINADO
12	2021000040037	Mejoramiento del corredor vial Supía Caldas y Caramanta Antioquia	59.416	EN EJECUCIÓN	EN EJECUCIÓN
13	2023003050003	Mejoramiento de los Circuitos Viales etapa 1 en el departamento de Antioquia	36.345	EN EJECUCIÓN	TERMINADO
14	2023003050084	Mejoramiento de la vía La Ye El Líbano (Código: 25BAN01-1) en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia	6.000	EN EJECUCIÓN	EN EJECUCIÓN
15	2023000040001	Mejoramiento de la vía Liborina Sabanalarga en la subregión Occidente del departamento de Antioquia	31.550	EN EJECUCIÓN	EN EJECUCIÓN
16	2023000040002	Mejoramiento y pavimentación de las vías que hacen parte del hermanamiento entre los departamentos de Caldas y Antioquia - Municipio de Jardín	23.100	EN EJECUCIÓN	EN EJECUCIÓN
17	2025003050002	Mejoramiento y construcción de obras complementarias de la vía La Lorena - Maratón etapa 3, de la subregión Suroeste del departamento de Antioquia"	24.272	EN EJECUCIÓN	EN EJECUCIÓN
18	2025003050018	Mejoramiento de la Red Vial de Segundo Orden Mediante la construcción de un puente ubicado en la vía	2.786	EN EJECUCIÓN	SIN ACTA DE INICIO

No	BPIN	Proyecto	Valor (millones de pesos)	Estado Proyecto	Estado Contractual
		San Fermín (Ruta 25 - Briceño) del departamento de Antioquia"			
19	2025003050024	Mejoramiento de la Red Vial de Segundo Orden Mediante la intervención de puntos de atención prioritaria en los municipios de Ituango y Carolina del Príncipe del departamento de Antioquia	14.688	EN EJECUCIÓN	EN EJECUCIÓN
20	2025003050027	Mejoramiento de la vía de tercer orden Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó en la Subregión Suroeste del Departamento de Antioquia	27.387	EN EJECUCIÓN	EN EJECUCIÓN
21	2021003050104	Mejoramiento del corredor y atención de sitios críticos en la vía La Usa - Caicedo (código 25BAN06) de la subregión Occidente del departamento Antioquia	6.976	CERRADO	LIQUIDADO
22	2022003050028	Mejoramiento y construcción de obras complementarias sobre el corredor vial Autopista - Puerto Triunfo código (60AN21) subregión Magdalena Medio del departamento de Antioquia	10.659	TERMINADO	LIQUIDADO
23	20181301010964	Mejoramiento de la vía Granada San Carlos en el Departamento de Antioquia	32.441	TERMINADO	LIQUIDADO
24	2021003050038	Mejoramiento del corredor y construcción de obras para la reducción del riesgo en la vía Granada - El Chocó - San Carlos (Código 60AN16-1) de la Subregión Oriente del Departamento de Antioquia	26.065	CERRADO	LIQUIDADO
25	2019000040016	Mejoramiento de la vía Sofía - Yolombó en la subregión Nordeste del Departamento de Antioquia	10.029	CERRADO	LIQUIDADO
26	2019000040085	Estudios y diseños para el mejoramiento de la vía Frontino - Abriaquí en la subregión Occidente del Departamento de Antioquia	1.032	CERRADO	LIQUIDADO

No	BPIN	Proyecto	Valor (millones de pesos)	Estado Proyecto	Estado Contractual
27	2018000040043	Interventoría Mejoramiento de vías terciarias de los municipios del Urabá, Antioquia	27.649	ENTIDAD DESIGNADA COMO SUPERVISIÓN E INTERVENTORÍA	ENTIDAD DESIGNADA COMO SUPERVISIÓN E INTERVENTORÍA
28	2019000040080	Interventoría Mejoramiento de vías terciarias de los municipios del occidente, Antioquia	23.880	ENTIDAD DESIGNADA COMO SUPERVISIÓN E INTERVENTORÍA	ENTIDAD DESIGNADA COMO SUPERVISIÓN E INTERVENTORÍA
29	2025003050039	Mejoramiento de la vía El Tres - San Pedro de Urabá (código: 62AN02) mediante la atención de un punto de Atención prioritaria en el municipio de Turbo de la Subregión Urabá del Departamento de Antioquia	9.381	CAMBIO DE EJECUTOR	CAMBIO DE EJECUTOR
30	2025003050040	Mejoramiento de vías de tercer orden mediante la Intervención de puntos de atención prioritaria en el Municipio de Tarazá del Departamento de Antioquia	2.540	CAMBIO DE EJECUTOR	CAMBIO DE EJECUTOR
31	2025003050036	Mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de puentes en el municipio de Urrao de la Subregión suroeste del Departamento de Antioquia	14.202	CAMBIO DE EJECUTOR	CAMBIO DE EJECUTOR
TOTAL			857.762		

Como parte del seguimiento permanente a los proyectos financiados con recursos del Sistema General de Regalías, el equipo de la Dirección adelanta actualmente, entre otras, las siguientes actuaciones estratégicas:

- Gestión del ajuste del proyecto Supía–Caramanta ante el OCAD Regional Eje Cafetero.
- Formulación y seguimiento a los planes de mejoramiento derivados de las auditorías de la Contraloría General de la República para los proyectos Supía–Caramanta y Uramita 3.
- Atención a requerimientos de la Contraloría General de Regalías relacionados con los proyectos Circuitos Viales 1, Barbosa–Concepción y La Usa–Caicedo.
- Gestión de la terminación y cierre de proyectos con obras finalizadas que aún presentan trámites de liquidación pendientes.
- Trámite de Decisiones Motivadas de No Continuidad para proyectos que no alcanzaron el cumplimiento del 100 % de sus indicadores de producto.

- Coordinación de acciones interinstitucionales para superar las condiciones de orden público que afectan la ejecución del proyecto Puente San Fermín (Briceño).

Además de los proyectos ejecutados por el Departamento, la Dirección realiza el seguimiento a los proyectos financiados con recursos del Sistema General de Regalías (SGR) cuya ejecución está a cargo de municipios y entidades descentralizadas del departamento, brindando acompañamiento técnico y verificando su avance físico, financiero y administrativo para contribuir a su adecuada ejecución y cierre.

Seguimiento proyecto regalías municipios y entidades descentralizadas

BPIN	Municipio	TRAMO DE INTERVENCIÓN	Valor (millones de pesos)	Estado
2025003050047	ALEJANDRÍA	Vías Del Circuito Productivo Rural Cafetero	2.577	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050003	AMAGÁ	Malabrigo, Maní de cardal, pueblitos de los Sánchez, La Delgadita	5.581	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2024003050241	AMALFI	Guayabito La Quiebra El Táparo	4.232	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2024003050237	ANDES	Santa Rita	5.449	TERMINADO
2025003050057	ANGOSTURA	Mejoramiento de Vías Terciarias	2.205	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050028	ANORI	Veredas Chagualo y las Nieves del municipio de Anorí Antioquia placa Huella	4.663	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050038	BETANIA	Mejoramiento de vía (Pedral Arriba Sector San Luis) en el Municipio de Betania Antioquia	2.138	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2024051070040	BRICEÑO	El Roblal y el Sector La Ye	1.645	TERMINADO
2025003050051	BRICEÑO	Construcción de placa huella para 1 km, distribuidos en 2 tramos veredas de Buenavista y vereda chorrillo	2.264	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2026003050005	CACERES	Mejoramiento de vías rurales mediante la construcción de placa huella en el municipio de Cáceres,	2.126	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
2025003050032	CAICEDO	Vereda San Juan 1 KILÓMETRO DE VÍA TERCARIA DEL MUNICIPIO DE CAICEDO	2.068	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050049	CAMPAMENTO	Construcción de 1 kilómetro de vía de la vereda el limón, con obras de placa huella en concreto y cunetas	2.156	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050023	CARAMANTA	Veredas Palmichar y Sucre Municipio de Caramanta Placa Huella	4.842	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2024003050238	CAROLINA DEL PRINCIPE	La Clarita	4.622	CERRADO
2025003050013	CAUCASIA	Campo Alegre - Santa Rosita Placa Huella	1.999	TERMINADO
2026003050011	CHIGORODO	Construcción de placa huella	2.095	CONTRATADO

BPIN	Municipio	TRAMO DE INTERVENCIÓN	Valor (millones de pesos)	Estado
		para el mejoramiento de la vía que conduce al sector el Coco en el Municipio de Chigorodó Antioquia		EN EJECUCIÓN
2024051720034	CHIGORODÓ	Pavimento rígido urbanismo y obras complementarias para el desarrollo	8.203	SIN INFORMACIÓN
2026003050021	CISNEROS	Mejoramiento de la vía Bellavista - Sabanalarga Sector Patio Bonito en el municipio de Cisneros Antioquia	2.356	SIN INFORMACIÓN
2024051970041	COCORNÁ	Alto de la Virgen, Campo Verde, La Quiebra	3.445	CERRADO
2024003050244	CIUDAD BOLIVAR	Manzanillo	1.806	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050017	DONMATIAS	Vereda Iborra	5.922	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050012	EL PEÑOL	Mejoramiento de vías terciarias	4.812	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050052	EL RETIRO	Vereda Pantalio	1.865	SIN CONTRATAR
2024003050242	ENTRERRÍOS	Pio XIII, El Progreso	2.688	TERMINADO
2024003050236	GIRALDO	Aguila - Roblar	1.513	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050015	GÓMEZ PLATA	Veredas La Angostura, Chilimaco	4.294	PARA CIERRE
2025003050026	GRANADA	Vía vereda Quebradona	3.715	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2024053150037	GUADALUPE	San Basilio, San Vicente, Los Sauces	3.945	CERRADO
2025003050056	GUATAPE	Vía- granada - Guatapé sector la sonadora y la peña	4.431	CONTRATO EN EJECUCIÓN
2025003050050	HELICONIA	Corregimiento alto del corral hasta el casco urbano	1.879	TERMINADO
2025003050043	HISPANIA	Vía Terciaria San Joaquín Vereda la Palmira	2.387	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050002	LA LORENA MARATON	Vía la lorena - maratón etapa 3, de la subregión suroeste de Antioquia	24.272	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2026003050001	LA UNION	Vereda Las Teresas	2.449	Decreto Desaprobación
2024003050246	MACEO	San Ignacio, Santa Barbara	4.078	TERMINADO
2025003050020	MARINILLA	Pavimentación vías rurales	4.797	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2026003050017	MONTEBELLO	Veredas La Camelia y El Tablazo del Municipio de Montebello Antioquia	2.177	SIN CONTRATAR
2025003050024	MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Mejoramiento de la Red Vial de Segundo Orden	14.688	CONTRATADO EN EJECUCIÓN

BPIN	Municipio	TRAMO DE INTERVENCIÓN	Valor (millones de pesos)	Estado
2024054830016	NARIÑO	Puente Linda - Puerto Venus	2.596	TERMINADO
2025003050045	NARIÑO	Veredas El Llano y El Recreo del municipio de Nariño Antioquia	2.357	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050011	PUERTO TRIUNFO	Corregimiento las Mercedes, Vereda la Estrella	4.237	TERMINADO
2025003050035	RIONEGRO	Vías rurales del municipio de Rionegro, Antioquia	5.248	Decreto Desaprobación
2024003050239	SAN CARLOS	Vallejuelo, Puerto Rico, Samaná, Prado, San Blas, La Bellavista	7.046	TERMINADO
2025003050022	SAN FRANCISCO	San Isidro, Boquerón	4.833	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050014	SAN JOSE DE LA MONTAÑA	Vereda el Potrerito	1.811	TERMINADO
2025003050010	SAN JUAN DE URABÁ	Corregimiento de Belén	2.479	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2024003050243	SAN LUIS	La Tebaida Popal	4.907	TERMINADO
2024003050245	SAN PEDRO DE LOS MILAGROS	El Rano, San Francisco, La Clarita, La Arroyave	5.576	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050021	SAN RAFAEL	Sector de manila, la luz, chico y bizcocho	4.847	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050046	SAN VICENTE	Mejoramiento de Vías Rurales en Placa Huella	4.319	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050031	SANTO DOMINGO	Veredas La Eme y Piedra Gorda	2.267	TERMINADO
2026003050009	SANTUARIO	Construcción de Placa Huella en la Zona Rural	5.112	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2024057560039	SONSÓN	San Francisco La Quiebra Manzanares	5.459	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2025003050005	SOPETRÁN	Sopetrán- El Rodeo - Sabanazo	13.746	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
2024057890040	TÁMESIS	La Alacena	3.035	TERMINADO
2025003050044	TAMESIS	Vereda El Encanto	2.808	TERMINADO
2025003050008	TITIRIBÍ	Vereda la meseta, sector el corcovado	2.661	TERMINADO
2025003050053	TOLEDO	Vereda Helechales en la zona rural	2.149	CONTRATO EN EJECUCIÓN
2026003050008	URAMITA	Pavimentación y Adecuación de Vía en el Barrio el Socorro y La Copa en la Zona Urbana	2.300	SIN CONTRATAR
TOTAL			264.177	

Retos

Uno de los principales retos de la Dirección de Estructuración de Proyectos, y en el que se concentra una parte significativa de su gestión, es lograr que los estudios y diseños que soportan los proyectos alcancen el nivel de madurez técnica necesario para avanzar hacia las etapas de financiación y contratación. En muchos casos, esto implica realizar revisiones detalladas, atender procesos de subsanación y complementar

información técnica, en coordinación con los municipios y con Planeación Departamental.

Adicionalmente, la Dirección debe gestionar un portafolio amplio y diverso de proyectos, en un contexto de limitaciones presupuestales, condiciones territoriales distintas, numerosas necesidades en todo el territorio y eventos imprevistos, lo que exige priorizar iniciativas y brindar acompañamiento técnico constante para asegurar decisiones oportunas y viables.

De manera transversal, se fortalecerá el seguimiento a los proyectos financiados con recursos del Sistema General de Regalías (SGR), considerando que este mecanismo se ha consolidado como una de las principales fuentes de financiación para la ejecución de las iniciativas de la Secretaría. En consecuencia, se requiere un acompañamiento permanente y una estricta vigilancia técnica y administrativa para garantizar la actualización oportuna de la información en las plataformas de seguimiento, la culminación de los procesos de liquidación y cierre de los proyectos, la gestión de los trámites de Decisión Motivada de No Continuidad cuando corresponda, la atención de los requerimientos formulados por los organismos de control y la implementación de las acciones necesarias para superar las dificultades técnicas, administrativas o territoriales que puedan afectar la adecuada ejecución y cierre de los proyectos financiados con recursos del SGR.

Perspectivas

La Dirección de Estructuración de Proyectos continuará su gestión a partir de las líneas estratégicas ya definidas, ajustando su actuación al nivel de madurez de los proyectos y a la disponibilidad presupuestal.

En mejoramientos viales, se mantendrá la estructuración técnica y presupuestal de nuevos proyectos a medida que estos alcancen condiciones adecuadas de viabilidad. En el proyecto de estabilización, por tratarse de una iniciativa clave, la Dirección brindará un acompañamiento técnico constante durante la ejecución, apoyando la supervisión mediante profesionales especializados en esta técnica de mantenimiento.

Para el programa de Puentes y Puntos de Atención Prioritaria (PAP), la meta es concluir la formulación de los proyectos pendientes antes de finalizar el primer semestre del año, permitiendo avanzar de manera ordenada hacia la etapa de contratación y ejecutar los recursos que fueron reservados para este propósito.

Adicionalmente, desde la Dirección se impulsará la estructuración de los compromisos pactados entre la Gobernación de Antioquia y los municipios, que incluyen obras de pavimentación, andenes, parques y ciclorrutas, así como proyectos de puentes, PAP y placa-huella ya incorporados dentro de las líneas de trabajo existentes. De igual manera, se continuará apoyando la implementación del programa Turbina de Crédito, procurando una revisión técnica y presupuestal ágil de las iniciativas presentadas por los municipios, que facilite su acceso a los mecanismos de financiación y contribuya a la ejecución oportuna de los proyectos de inversión asociados.

En la línea de Obras por Impuestos, la Dirección dará continuidad a la formulación, ajuste técnico y acompañamiento de los proyectos en curso, atendiendo las observaciones de las entidades competentes y asegurando el cumplimiento de los

requisitos técnicos y administrativos necesarios para su revisión y eventual viabilización, con el fin de consolidar este mecanismo como una alternativa efectiva de financiación para la infraestructura vial del departamento; por otro lado, se continuará con la estructuración de nuevas intervenciones del Programa PAISA, en articulación con los municipios, orientadas a la recuperación del espacio público.

B. DIRECCIÓN DE INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN:

Durante la ejecución de actividades de gestión propias de las funciones y responsabilidades asignadas, entre las cuales se destacan: Preparación del Balance Parcial de la Contribución de Valorización; Operación y puesta en funcionamiento del Comité de Contribución de Valorización del departamento de Antioquia; Saneamiento fiscal: Depuración contable y normalización de cartera por contribución de valorización y Apoyo a la liquidación de contratos de la Secretaría de Infraestructura Física.

Acompañamiento en la gestión y ejecución de los proyectos de infraestructura.

Conforme a la definición de los corredores viales que fueron priorizados, la Dirección de Instrumentos de Financiación aportó a la gestión del programa 3.1.2. - *Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial*, específicamente en lo relacionado con la consolidación de la contribución por valorización, como un instrumento de financiación para el desarrollo de la infraestructura del departamento de Antioquia.

Con base en el diagnóstico y las necesidades de intervención en términos de accesibilidad, conectividad y equidad, identificadas de la red vial primaria y secundaria del departamento de Antioquia, se avanzó en el acompañamiento y apoyo a la ejecución de diferentes estudios de prefactibilidad, variación de accesibilidad y socioeconómicos, censos prediales, diseño de instrumentos socioeconómicos, escenarios de participación ciudadana y socialización con actores clave en el territorio, necesarios para determinar la viabilidad de la implementación del instrumento de financiación de la contribución por valorización.

NOMBRE DE LOS CORREDORES VIALES (14) Y SUBGRUPOS (10)			
N°	CORREDOR VIAL	N°	SUBGRUPO
1	Tapartó (Andes) - Betania	1	TAPARTÓ (ANDES) – BETANIA - PUENTE NUEVO – NACIONAL 60
2	Betania – Puente Nuevo – Nacional 60		
3	El Canadá - Carmen de Viboral	2	ORIENTE
4	Carmen de Viboral – El Santuario		
5	La Unión – Carmen de Viboral		
6	Ciudad Bolívar – Salgar	3	CIUDAD BOLÍVAR – SALGAR
7	Jericó – Buenos Aires – La Bodega (Andes)	4	JERICÓ – BUENOS AIRES – LA BODEGA (ANDES)
8	Peñalisa - Tarso	5	PEÑALISA – TARSO
9	San Jerónimo – Poleal – San Pedro de los Milagros	6	NORTE
10	Puente Gavino – Santa Rosa de Osos		
11	Nueva Colonia – Embarcadero – Zungo – Casa Verde.	7	RIOGRANDE – NUEVA COLONIA – EMBARCADERO - ZUNGO
12	El Santuario – El Peñol – Guatapé – Alejandría – San Roque (Providencia)	8	EL SANTUARIO – EL PEÑOL – GUATAPÉ – ALEJANDRÍA – SAN ROQUE (PROVIDENCIA)

NOMBRE DE LOS CORREDORES VIALES (14) Y SUBGRUPOS (10)			
N°	CORREDOR VIAL	N°	SUBGRUPO
13	La Ceja - La Pintada	9	LA CEJA - LA PINTADA
14	San José – Altamira – Cangrejo	10	SAN JOSÉ – ALTAMIRA – CANGREJO

Los proyectos han sido desarrollados a través del acompañamiento y apoyo en la ejecución de los siguientes contratos:

- **CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE CONSULTORÍA No.25IA111B2086 de 2025.**

Suscrito entre el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física y la Universidad Nacional de Colombia. OBJETO: “ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE VARIACION DE LA ACCESIBILIDAD Y LOS BENEFICIOS ECONÓMICOS DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”.

- **CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No.25IA111B2088 de 2025.**

Suscrito entre el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física y la Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S., OBJETO: “CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LLEVAR A CABO ACTIVIDADES PARA EL DESARROLLO DE LA PREFACTIBILIDAD DE LA CONTRIBUCIÓN DE VALORIZACIÓN QUE PUEDA GENERARSE PARA LA COFINANCIACIÓN DE CORREDORES VIALES EN LAS SUBREGIONES DE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, MEDIANTE EL INSTRUMENTO FINANCIERO DE LA CONTRIBUCIÓN DE VALORIZACIÓN”.

- **CONTRATO INTERDAMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACION No.25IA111B2119.**

Suscrito entre el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física VALOR + S.A.S. “CONTRATO INTERDAMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACION PARA REALIZAR EL CENSO DE BIENES INMUEBLES Y SUJETOS PASIVOS Y LAS ACTIVIDADES DE SOCIALIZACIÓN, TÉCNICAS Y LOGÍSTICAS DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE PARCIAL O TOTALMENTE POR LA CONTRIBUCIÓN DE VALORIZACIÓN EN EL MARCO DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL “POR ANTIOQUIA FIRME 2024-2027”.

- **EVALUACIÓN DE SOPORTE TECNOLÓGICO E INFORMÁTICO MEDIANTE APLICATIVOS DE SOFTWARE DE CÁLCULO, GESTIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA CONTRIBUCIÓN POR VALORIZACIÓN.**

Histórico de proyectos de la contribución de valorización en el departamento de Antioquia.

- **Proyectos ejecutados y gestionados en el período 1990 hasta 2022.**

Durante el período 1990 a 2022, se han distribuido por el sistema de contribución de la valorización un total de veinticinco (25) proyectos en las subregiones del territorio antioqueño, para un total de 749.6 Km, así:

OBRAS POR VALORIZACIÓN	
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
VIA / AÑO	EXTENSIÓN (KM)
REGIÓN NORTE	
San Pedro - Entrerríos (1991)	20
Don Matías - Entrerríos – Santa Rosa (1995)	40
Puente Gavino - Gómez Plata - Carolina Guadalupe (1997)	56
Llanos de Cuivá - San José de la Montaña (2002)	32
Pajarito - San Pedro (2002)	24
REGIÓN BAJO CAUCA	
Caucasia - Nechí (1999)	68
REGIÓN NORDESTE	
Limón - Anorí (2014)	34
REGIÓN OCCIDENTE	
Bolombolo - Santa Fe de Antioquia (1996)	73
REGIÓN MAGDALENA MEDIO	
Puerto Nare - Puerto Triunfo	57.4
REGIÓN ORIENTE	
Alto de las Palmas - Aeropuerto J.M.C. (1990)	15
Guatapé - San Rafael - San Carlos (1995)	68
Puro Cuero – Puente Chapinero (2018)	1.4
Carabanchel - La María	2,6
REGIÓN SUROESTE	
La Pintada - Valparaíso (1991)	20
Albania - Titiribí (1991)	10
La Pintada - Bolombolo (1992)	42
La Metida - Concordia (1996)	22
Fredonia - Puente Iglesias (1996)	22
Jericó - La Cascada - Jamaica - Tarso (1996)	29
La Fabiana - La Mesa (1996)	17
El Cinco - Venecia - Bolombolo (1996)	27
Urrao - Betulia (1998)	50

OBRAS POR VALORIZACIÓN	
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
VIA / AÑO	EXTENSIÓN (KM)
Andes - Tapartó (2002)	11
Líbano - Puente Iglesias (2018)	22
REGIÓN VALLE DE ABURRÁ	
Doble Calzada - Bello Hatillo (2005)	24
Doble Calzada - Hatillo Barbosa Pradera	21
Total	749,6

- **Proyectos vigentes**

Actualmente se encuentran seis (6) proyectos vigentes, en actividades de construcción y con novedades de cobro de la contribución de la valorización en diferentes subregiones del territorio antioqueño, con sus respectivos montos distribuibles, niveles de recaudo y porcentajes de ejecución de obra físico y financiero:

OBRAS VIGENTES POR VALORIZACIÓN	
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
VIA / AÑO	EXTENSIÓN (KM)
REGIÓN NORDESTE	
Limón - Anorí (2014)	34
REGIÓN MAGDALENA MEDIO	
Puerto Nare - Puerto Triunfo	57.4
REGIÓN ORIENTE	
Puro Cuero – Puente Chapinero (2018)	1.4
Carabanchel - La María	2,6
REGIÓN SUROESTE	
Líbano - Puente Iglesias (2018)	22
REGIÓN OCCIDENTE	
Loma Hermosa (San Jerónimo) (En devolución de dineros)	7

Es importante resaltar que en lo relativo a la información sobre los demás proyectos a cargo de la Subsecretaría de Planeación, Proyectos Estratégicos y APPs, debido a su extensión, se adjunta al presente informe de Acta de Gestión el documento correspondiente en formato PDF denominado “INFORME SUBSECRETARIA DE PLANEACION, PROYECTOS ESTRATEGICOS Y APP”, con todos los datos concernientes a la labor desempeñada y los logros obtenidos desde dicha dependencia. (Anexo 1)

Además, en lo que respecta a la información del Proyecto Túnel de Toyo, por su especialidad y particularidades, se adjunta al presente informe de Acta de Gestión

el documento correspondiente en formato PDF denominado “Informe Toyo Gestión 2024 – 2026”. (Anexo 2)

7. EJECUCIONES PRESUPUESTALES:

Relacione por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y la fecha de retiro o ratificación, los valores presupuestados, los efectivamente recaudados y el porcentaje de ejecución.

VIGENCIA 2024

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SIF AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024				
Inversión	Proyectos de inversión	Presupuesto aprobado y definitivo	compromisos efectivos	% Ejecución Real
Inversion	Construcción del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri y sus vías de acceso en el departamento de Antioquia (170071)	200.065.818.249	200.065.818.249	100%
	Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria en el departamento de Antioquia (170069)	4.093.047.299	3.563.047.269	87%
	Mejoramiento de vías en la Conexión Aburrá Norte del Departamento de Antioquia (170053)	580.000.000	580.000.000	100%
	Construcción y/o mejoramiento de puentes y viaductos en la red vial departamento de Antioquia (170023)	487.247.003	470.604.139	97%
	Adquisición y/o saneamiento de predios para infraestructura de transporte en el departamento de Antioquia (170020)	438.339.926	154.473.377	35%
	Pavimentación de vías en la red vial departamental de Antioquia (170019)	3.334.430.454	3.334.430.454	100%
	Mantenimiento y mejoramiento de la red vial en el departamento de Antioquia (170016)	50.175.362.056	49.552.922.138	99%
	Conservación de la transitabilidad en vías del departamento de Antioquia (170010)	10.000.000.000	10.000.000.000	100%
	Estudios y diseños para el mejoramiento de la infraestructura vial en el departamento de Antioquia (170052)	150.000.000	149.755.110	100%
	Mejoramiento, rehabilitación y restauración en la red vial del departamento de Antioquia (170103)	56.692.637.406	55.873.448.536	99%
	Implementación de estrategias para la reducción del déficit habitacional en Antioquia (040040)	57.160.015.668	57.160.015.668	100%
	Mejoramiento de los Circuitos Estratégicos en el departamento de Antioquia (170129)	2.087.025.738	2.087.025.735	100%
	Adecuación y/o intervención de espacios públicos y equipamientos en el departamento de Antioquia (040032)	500.000.000	500.000.000	100%
	Capitalización Promotora Ferrocarril de Antioquia (170079)	3.634.800.000	3.634.800.000	100%
	Construcción y gestión de obras asociadas a la conexión vial Aburrá - Rio Cauca en el departamento de Antioquia (170058)	1.000.000.000	1.000.000.000	100%
	Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria del departamento de Antioquia (170155)	21.147.816.245	19.315.892.927	91%
	Ampliación de capacidades del Metro de Medellín para atender la demanda de la movilidad en el Valle de Aburrá, departamento de Antioquia (170152)	26.419.000.000	26.419.000.000	100%
	Adecuación y/o intervención de espacios públicos en el departamento de Antioquia (040050)	2.000.000.000	1.925.582.808	96%
	Mejoramiento, rehabilitación y restauración en la red vial del departamento de Antioquia (170158)	1.974.709.107	1.974.709.107	100%
	Estudios y diseños para el mejoramiento de infraestructura vial en el departamento de Antioquia (170159)	76.571.480.679	76.291.695.095	100%
	Mantenimiento y mejoramiento de la red vial secundaria en el departamento de Antioquia (170156)	56.923.074.973	41.679.852.176	73%
	Mejoramiento de aeropuertos en el departamento de Antioquia (170162)	419.055.213	419.055.213	100%
	Mantenimiento e intervención de vías urbanas en el departamento de Antioquia	13.665.514.161	5.474.188.043	40%
	Construcción del Túnel del Toyo, sus vías de acceso y terminación de tramo del INVIAS en el departamento de Antioquia (170163)	80.736.200.636	80.736.200.636	100%
Total Inversion		670.255.574.813	642.362.516.680	96%

REGALIAS				
Inversión	Proyectos de inversión	Fuente de Financiación	Presupuesto aprobado y definitivo	compromisos efectivos
5-R002 SGR-ASIGNACION	Mejoramiento y construcción de obras complementarias sobre el corredor vial Autopista - Puerto Triunfo código (60AN21), subregión Magdalena Medio del departamento de Antioquia (170088)	5-R002 SGR-ASIGNACIONES DIRECTAS	7.106.115.365	7.106.115.365
1-R011 SGR-ASIG. PARA	Mejoramiento de los Circuitos Viales – etapa 1 en el departamento de Antioquia (170128)	1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REG	26.345.356.267	26.345.356.267
1-R011 SGR-ASIG. PARA	Mejoramiento de la vía La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal del departamento de Antioquia	1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REG	15.372.572.338	15.372.572.338
1-R011 SGR-ASIG. PARA	Mejoramiento del corredor vial Supia, Caldas y Caramanta, Antioquia	1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REG	59.416.418.590	59.416.418.590
1-R012 SGR-ASIG. PARA	Mejoramiento de la vía Liborina – Sabanalarga en la subregión Occidente del departamento de Antioquia (170150)	1-R012 SGR-ASIG. PARA LA INV.REG-REGION	19.586.167.290	19.586.167.290
1-R011 SGR-ASIG. PARA	Mejoramiento y pavimentación de las vías que hacen parte del hermanamiento entre los departamentos de Caldas y Antioquia - Municipio de Jardín (170151)	1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REG	26.345.356.267	26.345.356.267
1-R002 SGR-ASIGNACION	Mejoramiento de la vía La Ye – El Libano (Código: 25BAN01-1) en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia	1-R002 SGR-ASIGNACIONES DIRECTAS	5.499.837.243	5.499.837.243

VIGENCIA 2025

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SIF AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025				
Inversión	Proyectos de inversión	Presupuesto aprobado y definitivo	compromisos efectivos	% Ejecución Real
Inversion	Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria del departamento de Antioquia (170155)	119.710.460.698	119.544.445.990	100%
	Ampliación de capacidades del Metro de Medellín para atender la demanda de la movilidad en el Valle de Aburrá, departamento de Antioquia (170152)	2.012.476.000	2.012.476.000	100%
	Adecuación y/o intervención de espacios públicos en el departamento de Antioquia (040050)	7.100.000.000	7.100.000.000	100%
	Mejoramiento, rehabilitación y restauración en la red vial del departamento de Antioquia (170158)	32.138.015.003	29.774.111.229	93%
	Estudios y diseños para el mejoramiento de infraestructura vial en el departamento de Antioquia (170159)	15.231.272.217	15.231.271.987	100%
	Mantenimiento y mejoramiento de la red vial secundaria en el departamento de Antioquia (170156)	277.773.044.383	273.443.363.068	98%
	Mantenimiento e intervención de vías urbanas en el departamento de Antioquia (170160)	1.396.778.254	1.396.778.254	100%
	Construcción del Túnel del Toyo, sus vías de acceso y terminación de tramo del INVÍAS en el departamento de Antioquia (170163)	278.083.585.373	278.083.585.373	100%
	Conservación de la transitabilidad en vías del departamento de Antioquia (170157)	39.223.122.692	37.861.270.981	97%
	Implementación de estrategias para la reducción del déficit habitacional en Antioquia (040055)	138.966.010.446	138.966.010.446	100%
	Fortalecimiento institucional a la Promotora Ferrocarril de Antioquia (170164)	5.294.781.445	5.294.781.445	100%
	Implementación de estrategias para la reducción del déficit habitacional en Antioquia (040056)	85.000.000.000	85.000.000.000	100%
Total Inversion		1.001.929.546.511	993.708.094.773	99%

VIGENCIA 2026

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SIF AL 15 DE JULIO DE 2026				
Inversión	Proyectos de inversión	Presupuesto Actual	Compromisos a la fecha	% de ejecución a la fecha
Inversion	Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria del departamento de Antioquia (170155)	265.407.628.318	265.018.541.134	100%
	Ampliación de capacidades del Metro de Medellín para atender la demanda de la movilidad en el Valle de Aburrá, departamento de Antioquia (170152)	29.341.792.776	29.341.792.776	100%
	Estudios y diseños para el mejoramiento de infraestructura vial en el departamento de Antioquia (170159)	2.291.493.180	1.295.919.852	57%
	Mantenimiento y mejoramiento de la red vial secundaria en el departamento de Antioquia (170156)	387.834.560.308	369.269.070.652	95%
	Construcción del Túnel del Toyo, sus vías de acceso y terminación de tramo del INVÍAS en el departamento de Antioquia (170163)	266.812.638.290	266.812.638.290	100%
	Conservación de la transitabilidad en vías del departamento de Antioquia (170157)	32.115.550.254	30.642.251.666	95%
	Implementación de estrategias para la reducción del déficit habitacional en Antioquia (040056)	278.972.405.222	278.972.405.222	100%
Total Inversion		1.262.776.068.348	1.241.352.619.592	98%

REGALIAS AL 10 DE JULIO DE 2026 BIENIO 2025 - 2026				
Inversión	Proyectos de inversión	Fuente de Financiación	Presupuesto aprobado y definitivo	compromisos a la fecha
1-R003 SGR-FONDO COMPENSACION REGIONAL 60%	Mejoramiento y construcción de obras complementarias de la vía La Lorena – Maratón etapa 3, de la subregión Suroeste del departamento de Antioquia (170165)	1-R003 SGR-FONDO COMPENSACION REGIONAL 60%	24.272.420.632	22.116.514.763
1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REGIONAL	Mejoramiento de la Red Vial de Segundo Orden mediante la construcción de un puente ubicado en la vía San Fermín (Ruta 25 - Briceño) del departamento de Antioquia (170166)	1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REGIONAL	2.786.298.806	2.249.923.072
1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REGIONAL	Mejoramiento de la Red Vial de Segundo Orden mediante la intervención de puntos de atención prioritaria en los municipios de Ituango y Carolina del Príncipe del departamento de Antioquia (170167)	1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REGIONAL	14.688.946.853	13.382.119.088
1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REGIONAL	Mejoramiento de la vía de tercer orden Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia (170169)	1-R011 SGR-ASIG. PARA LA INVERSIÓN REGIONAL	27.387.320.782	24.763.647.328

8. CONTRATACIÓN:

Desde la Dirección de Asuntos Legales como dependencia transversal se coordina el desarrollo de acciones derivadas de los procesos contractuales y jurídicos de toda la Secretaría de Infraestructura Física, en cumplimiento de las normas, políticas y procedimientos vigentes. Es por ello, que a continuación se enuncia cada uno de los procesos que se han venido apoyando en materia contractual y demás hitos necesarios para cumplir con la misión propia de la SIF:

PROCESOS JUDICIALES Y EXTRAJUDICIALES:

Así las cosas, las actuaciones de los procesos judiciales se adelantan en relación con los proyectos: Conexión vial entre los valles Aburrá y de Río Cauca – bajo el marco del convenio 583 de 1996 y Proyecto Túnel Aburrá Oriente bajo el marco del contrato de Concesión No. 97-CO-20-1811.

PROYECTO CONEXIÓN VIAL- TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ: El total de procesos judiciales corresponde a 24, de los cuales 6 de estos están en trámite ante el Consejo de Estado, tal y como se relaciona a continuación:

DESPACHO JUDICIAL	RADICADO	DEMANDANTE (S)
TRIBUNAL ADTIVO DE ANTIOQUIA (ORAL)	05001233300020140147502	SEMINARIO CONCILIAR DE MEDELLIN
JUEZ SEXTO CIVIL CIRCUITO DE MEDELLÍN	05001310300620140091500	SEMINARIO CONCILIAR DE MEDELLIN
TRIBUNAL ADTIVO DE ANTIOQUIA (ORAL)	05001233300020130033400	INSTITUTO MUSICAL DIEGO ECHAVARRIA
TRIBUNAL ADTIVO DE ANTIOQUIA (ORAL)	05001333302820130052101	SOR MARIA DE LOS ANGELES JIMENEZ RESTREPO Y OTROS
TRIBUNAL ADTIVO DE ANTIOQUIA (ESCRITURAL)	05001233300020130018300	FABIOLA DEL SOCORRO RESTREPO PIEDRAHITA Y OTROS
TRIBUNAL ADTIVO DE ANTIOQUIA (ESCRITURAL)	05001233300020140119700	UNIVERSIDAD PONTIFICIA BOLIVARIANA

DESPACHO JUDICIAL	RADICADO	DEMANDANTE (S)
JUEZ TERCERO ADMINISTRATIVO DE MEDELLIN (ESCRITURAL)	05001333300320150025900	JUAN JOSE QUINTERO MESA Y OTROS
CONSEJO DE ESTADO - SALA TERCERA (E)	05001233100020100180101	DAVID BEDOYA BERNAL Y OTROS
TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE ANTIOQUIA	05001233100020080010300	PABLO DANIEL LONDOÑO MONTOYA Y OTROS
TRIBUNAL ADTIVO DE ANTIOQUIA (ORAL)	05001333300420130007501	OFELIA ZAPATA MESA Y OTRA
CONSEJO DE ESTADO	05001233100020120050001	PROCURADURIA PRIMERA AGRARIA Y AMBIENTAL DE ANTIOQUIA
JUEZ 31 ADMINISTRATIVO DE MEDELLIN (ORAL)	05001333102120100012200	IVAN DARIO VELEZ ATEHORTUA Y OTROS
TRIBUNAL ADTIVO DE ANTIOQUIA (ORAL)	05001233100020130002000	CARLOS GUILLERMO ALVAREZ HIGUITA Y OTROS
TRIBUNAL ADTIVO DE ANTIOQUIA (ESCRITURAL)	05001233100020130004400	CONSTRUCTORA TERUEL S.A.
TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE ANTIOQUIA	05001333302520160085000	SIMON PEREZ MARTINEZ - ANA TERESA MARTINEZ FERNANDEZ
JUEZ PRIMERO LABORAL DEL CIRCUITO	05001310500120180040900	EDGAR ORLANDO PEREA REYES
JUEZ 4 ADMINISTRATIVO DE MEDELLIN (ORAL)	05001333300420180033900	OFELIA DALY VÁSQUEZ Y OTROS
JUEZ 4 ADMINISTRATIVO DE MEDELLIN (ORAL)	05001333303220190021300	CARLOS MARIO MORENO RODRÍGUEZ Y OTROS

DESPACHO JUDICIAL	RADICADO	DEMANDANTE (S)
JUZGADO ADTIVO DE ANTIOQUIA (ORAL)	05001333301020180051100	GLORIA EMILSE VILLADA BLANDÓN
JUEZ 25 ADMINISTRATIVO DE MEDELLIN (ORAL)	05001333302520210008200	ADRIANA LUCIA GAVIRIA GAVIRIA Y OTROS
JUEZ TERCERO LABORAL DE MEDELLIN	05001310500320210046800	ANDRES ELIAS VELEZ PEREZ
JUEZ VEINTICUATRO LABORAL DE MEDELLIN	05001310502420210041500	ALBEIRO ENRIQUE MOLINARES Y OTROS
JUZGADO VEINTISIETE ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO DE MEDELLIN pasa TRIBUNAL ADMINISTRATIVO	05001333302720210037600 Cambia de radicado 05001233300020240075800	EMPRESAS PULICAS DE MEDELLIN E.S.P. - EPM
JUZGADO TREINTA ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO DE MEDELLÍN	05001333303020240022300	JUAN IGNACIO ZARRABE GIRALDO
JUZGADO VEINTICINCO ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO DE MEDELLÍN	05001333302520240016800	MARIANA MONTAÑO ACEVEDO
JUZGADO 9 ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO DE MEDELLÍN	05001333300920250005500	CARLOS ANDRÉS AMAYA CANO Y OTROS
TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE ANTIOQUIA	05001233300020250093100	GERMAN ORLANDO RAMÍREZ Y OTROS

TOTAL DE ACCIONES DE TUTELAS: El total de respuestas tramitadas corresponde a **214** durante el periodo 2024/2026, tal y como se discrimina a continuación:

RESPUESTA ACCIONES DE TUTELA DESDE EL 01/01/2024 AL 15/07/2026	
AÑO	TOTAL
2024	94

RESPUESTA ACCIONES DE TUTELA DESDE EL 01/01/2024 AL 15/07/2026	
2025	83
2026	37

TRIBUNAL INTERNACIONAL: Tenemos actualmente dos (2) contratos suscritos con VARGAS AYALA, empresa que nos apoya con la asesoría jurídica y representación judicial y extrajudicial, arbitramento de controversias contractuales, los cuales corresponden a:

CONTRATO	OBJETO	PLAZO	VALOR COP	ESTADO ACTUAL
23SS111B14 58	BRINDAR ASESORÍA JURÍDICA, Y REPRESENTACIÓN JUDICIAL Y EXTRAJUDICIAL AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA LA ATENCIÓN DE LAS CONTROVERSIAS CONTRACTUALES EN SEDE ADMINISTRATIVA, JUDICIAL, EXTRAJUDICIAL, ARBITRAL Y DEMAS MECANISMOS ALTERNATIVOS DE RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS, QUE SE GENEREN EN EL MARCO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA APP No. 2100111B9 PARA EL PROYECTO DOBLE CALZADA ORIENTE S.A.S.	Del 23/10/2023 al 31/12/2026	879.410.000	Se celebró audiencia el pasado 16 de junio de 2026. A la espera de la expedición del Laudo Arbitral
4600016712	BRINDAR ASESORÍA JURÍDICA, Y REPRESENTACIÓN JUDICIAL Y EXTRAJUDICIAL AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA LA DEFENSA DE SUS INTERESES EN EL TRÁMITE DEL TRIBUNAL INTERNACIONAL DE ARBITRAMIENTO BAJO EL CASO N° 01-223-0004-1085 QUE SURTE EN VIRTUD DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP N° 2100111B9 Y DEMÁS ACTUACIONES JURÍDICAS DERIVADAS DE ESTE TRIBUNAL DE ACUERDO CON LA ESTRATEGIA DE DEFENSA.	Del 23/11/2023 al 31/12/2026	1.959.020.000	Se celebró audiencia el pasado 16 de junio de 2026. A la espera de la expedición del Laudo Arbitral

PROCESOS DE CONTRATACIÓN: A continuación, se relacionan los procesos de contratación adelantados desde el 01/01/2024 al 15/07/2026 desde sus diferentes modalidades contractuales.

AÑO 2024	N° DE PROCESOS	EN EJECUCIÓN
Contratación Directa	68	9
Concurso de Méritos	7	4
Licitación Pública	4	2
selección abreviada	1	0
Mínima cuantía	1	0
TOTAL	81	15

AÑO 2025	N° DE PROCESOS	EN EJECUCIÓN
Contratación Directa	63	26
Concurso de Méritos	1	0
Licitación Pública	1	1
selección abreviada	1	0
Mínima cuantía	1	0
TOTAL	67	27

AÑO 2026	N° DE PROCESOS	EN EJECUCIÓN
Contratación Directa	12	11
Concurso de Méritos	2	2
Licitación Pública	11	10
selección abreviada	1	0
Mínima cuantía	1	0
TOTAL	27	23

RECLAMACIONES CONTRACTUALES Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS SANCIONATORIOS

RECLAMACIONES CONTRACTUALES VIGENCIAS 2024/2026:

Se presentaron en este periodo ocho (8) reclamaciones:

CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	ESTADO JURIDICO DEL TRAMITE
4600013623 de 2022	CONSORCIO GJ8	ATENCIÓN AL PUNTO CRÍTICO EN LA VÍA CONCEPCIÓN	DEMANDA

CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	ESTADO JURIDICO DEL TRAMITE
		ALEJANDRÍA CÓDIGO (62AN19-1) EN LA SUBREGIÓN ORIENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
46000010093 DE 2019	INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. – INGECON S.A.S.	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – EL LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	CONCILIACIÓN
4600012068 de 2021	CONSORCIO PARAMILLO VIAL	ESTUDIOS, DISEÑOS Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA SOBRE EL CORREDOR VIAL URAMITA – PEQUE (62AN09), EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – ETAPA 1”	RECLAMACIÓN CONCEDIDA Y PAGADA
4600012068 de 2021	CONSORCIO PARAMILLO VIAL	ESTUDIOS, DISEÑOS Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA SOBRE EL CORREDOR VIAL URAMITA – PEQUE (62AN09), EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – ETAPA 1”	Una vez pagada la anterior reclamación presenta una segunda reclamación de Solicitud de devolución y no práctica de nueva deducción por concepto de Contribución Especial de Seguridad a pagos derivados de Contrato de Transacción <u>Pendiente de Definir Por Hacienda Departamental</u>
4600009793 de 2019	CONSORCIO MEYAN	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LAS VÍAS SANTIAGO BERRIO- MULAS – CRUCES- PUERTO NARE- SECTOR MULAS CRUCES –PUERTO NARE Y CRUCES- ENTRADA A LA SIERRA- LA SIERRA, SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	EN TRÁMITE DE ANÁLISIS PARA DAR LA RPTA AL CONTRATISTA

CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	ESTADO JURIDICO DEL TRAMITE
4600010098 de 2019	CONSORCIO JAR	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA SANTIAGO- BERRÍO- MULAS- CRUCES- PUERTO NARE SECTOR SANTIAGO BERRIO - MULAS SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	CONCILIACION
4600006148 de 2016	CONSORCIO DESARROLLO VIAL ANORÍ.	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA ANORÍ – EL LIMÓN, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	EN TRÁMITE DE ANÁLISIS PARA DAR LA RESPUESTA AL CONTRATISTA
4600016157 de 2023	MUNICIPIO DE DONMATIAS	AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE DONMATIAS, PARA LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA RIO GRANDE – BELLAVISTA (05237VT073) UBICADA EN EL MUNICIPIO DE DONMATIAS, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	EN TRÁMITE DE ANÁLISIS PARA DAR LA RESPUESTA AL MUNICIPIO

ACTOS ADMINISTRATIVOS PERMISOS DE INTERVENCIÓN VIAL

Durante el presente período se han emitido **83** actos administrativos para otorgar permisos de intervención de vías a cargo del Departamento de Antioquia suscritas por el Secretario de Infraestructura Física.

Igualmente se han realizado 693 visitas para verificar la zona de reserva definida en la Ley 1228 de 2008 de la red vial departamental a solicitud de los ciudadanos que se encuentren en proceso de conexión de algún servicio público. Como resultado de esas

visitas se elaboran informes con el fin de que los ciudadanos continúen con el trámite ante el operador de servicios públicos que corresponda.

Actualmente, tenemos **84** solicitudes pendientes de visita, las cuales se encuentran en proceso de programación y de emitir el respectivo informe.

INFORME DE LIQUIDACIONES EFECTUADAS

A continuación, se relacionan las liquidaciones durante el periodo 01/01/2024 al 15/07/2026

GESTIÓN ACTUAL (DESDE 2024)	
Año	Liquidadas
2024	301
2025	180
2026 (a julio)	144
TOTAL LIQUIDADO (2024-2026)	625

Se relacionan las liquidaciones que aún están en trámite por dependencias:

LIQUIDACIONES PENDIENTES POR DEPENDENCIA	
Dependencia	Cantidad
Infraestructura y Apoyo Territorial	164
Desarrollo Físico	70
Estructuración de Proyectos	29
Planeación, Proyectos Estratégicos y APPS	23
Subsecretaría Proy. Estratégicos, Concesiones y APP - SIF	4
Administrativa y Financiera	2
Asuntos Legales	2
Valorización	2
TOTAL GENERAL	296

9. REGLAMENTOS Y MANUALES:

Relacione a la fecha de retiro, separación del cargo o ratificación, los reglamentos internos y/o manuales de funciones y procedimientos vigentes en la entidad.

DENOMINACIÓN DEL REGLAMENTO Y/O MANUAL	DESCRIPCIÓN	MECANISMO DE ADOPCIÓN Y VIGENCIA	NO. ACTO ADMINISTRATIVO DE ADOPCIÓN	FECHA DE ADOPCIÓN O VIGENCIA
Manual de Funciones	Manual Específico de Funciones y	DECRETO	70005104	24/12/2024

DENOMINACIÓN DEL REGLAMENTO Y/O MANUAL	DESCRIPCIÓN	MECANISMO DE ADOPCIÓN Y VIGENCIA	NO. ACTO ADMINISTRATIVO DE ADOPCIÓN	FECHA DE ADOPCIÓN O VIGENCIA
	de Competencias Laborales - Secretario de Despacho NUC 2000001180			
Delegación Contractual	Por medio del cual se hacen delegaciones en materia contractual en la Gobernación de Antioquia	DECRETO	D 202107000528	01/02/2021
Delegación Contractual	Por medio del cual se hacen delegaciones en materia contractual en la Gobernación de Antioquia y se dictan otras disposiciones	DECRETO	D 2025070000089	03/01/2025
Delegación Contractual	Por medio del cual se modifica el Decreto número 20250700000 89 del 03/01/2025 “Por medio del cual se hacen delegaciones en materia contractual en la Gobernación de Antioquia y se dictan otras disposiciones” y se hacen unas delegaciones	DECRETO	D 2025070000847	03/03/2025
Comité Interno	Por medio de	RESOLUCIÓN	2025060000559	14/01/2025

DENOMINACIÓN DEL REGLAMENTO Y/O MANUAL	DESCRIPCIÓN	MECANISMO DE ADOPCIÓN Y VIGENCIA	NO. ACTO ADMINISTRATIVO DE ADOPCIÓN	FECHA DE ADOPCIÓN O VIGENCIA
de Contratación - CIC	la cual se conforma el Comité Interno de Contratación de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia			
Comité de Orientación y Seguimiento - COS Comités Asesores y Evaluadores - CAE	Por medio del cual se deroga el Decreto 2025070000093 del 07/01/2025, y se establecen disposiciones referentes a la conformación, operación y funciones del Comité de Orientación y Seguimiento en contratación del Departamento de Antioquia y los Comités de Asesores y Evaluadores de procesos contractuales, y se dictan otras disposiciones	DECRETO	D 2025070004440	14/10/2025
Comité de Orientación y Seguimiento - COS	Agendamiento de solicitudes al Comité de Orientación y Seguimiento	CIRCULAR	K-2025090000040	10/02/2025

DENOMINACIÓN DEL REGLAMENTO Y/O MANUAL	DESCRIPCIÓN	MECANISMO DE ADOPCIÓN Y VIGENCIA	NO. ACTO ADMINISTRATIVO DE ADOPCIÓN	FECHA DE ADOPCIÓN O VIGENCIA
	en contratación del Departament o de Antioquia - COS y otras orientaciones			
Reunión general de Comités Asesores y Evaluadores - RECAE	Por medio de la cual crea la Reunión general de Comités Asesores y Evaluadores de contratación de la Secretaría de Infraestructura Física del Departament o de Antioquia	RESOLUCIÓN	2025060953350	22/10/2025

Adicionalmente, en calidad de Secretario de Despacho participé en las siguientes Juntas y Comités:

JUNTAS

Empresa	Calidad en la que participa	Frecuencia de reuniones
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería- COPNIA	Por Delegación del Gobernador	1 vez al mes
Consejo Profesional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Profesiones Afines Seccional Antioquia	Principal	1 vez al mes
Junta Directiva Conexión Aburrá Río Cauca.	Por Delegación del Gobernador	1 vez al mes
Junta del Metro de Medellín	Participación Suplente	1 vez al mes

COMITÉS			
Comité	Objeto	Participantes	Frecuencia de reuniones
Consejo de Gobierno	Tomar decisiones de Gobierno	Secretario de Despacho	1 vez a la semana
Comité Directivo	Planear las metas establecidas en el plan de Desarrollo, tomar decisiones y hacer seguimiento a las tareas.	Secretario de Despacho Subsecretarios Directores	1 vez a la semana
ReCae	Aprobar todos los procesos de contratación de la Secretaría.	Secretario de Despacho Subsecretarios Directores	1 vez a la semana / a necesidad
Comité Departamental de Discapacidad	Liderar la política pública de discapacidad en el Departamento de Antioquia en coordinación con los diferentes actores que intervienen en la integración social de esta población, en el marco de los Derechos Humanos, con el fin de racionalizar los esfuerzos, aumentar la cobertura y organizar la oferta institucional de programas y servicios	Secretario de Despacho	1 vez al mes
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres - CDGRD	Coordinar y supervisar la implementación de políticas y estrategias para la reducción del riesgo y la atención de emergencias en el territorio.	Secretario de Despacho	1 vez al mes
Comité de Orientación y Seguimiento - COS	Presentar y participar en la aprobación de todos los procesos de contratación de la Secretaría.	Secretario de Despacho Director responsable del proceso.	1 vez a la semana / a necesidad

10. CONCEPTO GENERAL:

Asumí la Secretaría de Infraestructura Física de Antioquia con la convicción de que construir vías era, en realidad, construir oportunidades. Detrás de cada kilómetro pavimentado hay un productor que llega más rápido a un mercado, un estudiante que acorta el camino hacia su colegio, una familia que puede acceder con mayor facilidad a un servicio de salud y un territorio que encuentra nuevas posibilidades para crecer.

El reto que recibimos no era menor. Encontramos un Departamento con una importante brecha en infraestructura vial, proyectos suspendidos, obras detenidas y necesidades acumuladas durante muchos años. Entendimos desde el primer momento que el tiempo de los diagnósticos debía dar paso al de las soluciones. Por eso orientamos la gestión de la Secretaría hacia un principio muy sencillo: hacer que las cosas pasen.

Esa filosofía marcó cada decisión administrativa, técnica y financiera que tomamos durante estos años. Trabajamos para recuperar la confianza en la capacidad de ejecución del Departamento, fortalecimos los procesos internos, hicimos seguimiento permanente a los contratos, reactivamos proyectos que permanecían estancados y consolidamos una Secretaría con mayor capacidad de respuesta frente a las necesidades de las nueve subregiones de Antioquia.

Los resultados hoy hablan por sí solos. Avanzamos en el programa de pavimentación de vías más ambicioso que ha tenido el Departamento (más de 1000 km), impulsamos la construcción de cientos de kilómetros de placa huella, atendimos puntos críticos que durante años afectaron la movilidad de miles de ciudadanos y consolidamos proyectos estratégicos como la Nueva Vía al Mar -Gonzalo Mejía Trujillo- y la segunda etapa del Túnel de Oriente. Estas obras no representan únicamente inversiones en infraestructura; representan un compromiso con el desarrollo, la competitividad y el bienestar de las futuras generaciones.

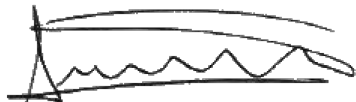
Nada de esto habría sido posible sin el liderazgo del gobernador Andrés Julián Rendón, sin el compromiso de los servidores públicos de la Secretaría, de los contratistas, interventores, alcaldes y comunidades que entendieron que el desarrollo del Departamento es una tarea colectiva. Gobernar también significa escuchar, concertar y construir confianza, y esa fue una de las mayores fortalezas de este equipo.

En el plano administrativo y financiero actuamos con responsabilidad y transparencia, garantizando el adecuado manejo de los recursos públicos, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y el fortalecimiento de los mecanismos de seguimiento y control. La Secretaría se entrega con proyectos estratégicos en ejecución, procesos debidamente documentados, recursos comprometidos para dar continuidad a las obras y un equipo técnico que conoce los retos que vienen para Antioquia.

Me retiro con la tranquilidad de haber servido con dedicación y absoluta responsabilidad. Soy consciente de que siempre quedarán caminos por construir, porque las necesidades de Antioquia son permanentes y su vocación de progreso no se detiene. Pero también me voy con la satisfacción de haber contribuido a dejar una Secretaría más sólida, una infraestructura más conectada y un Departamento mejor preparado para afrontar los desafíos del futuro.

Más allá de las cifras, de los contratos y de los kilómetros construidos, considero que el principal resultado de esta gestión fue demostrar que cuando existe liderazgo, planeación y voluntad, es posible convertir las promesas en obras y las obras en bienestar para millones de antioqueños. Ese será, sin duda, el legado que entrego al finalizar esta etapa de mi vida pública.

11. FIRMA:

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end.

LUIS HORACIO GALLÓN ARANGO
NOMBRE Y FIRMA
FUNCIONARIO SALIENTE, RESPONSABLE

Anexo 1: "INFORME SUBSECRETARIA DE PLANEACION, PROYECTOS ESTRATEGICOS Y APP"
Anexo 2: "Informe Toyo Gestión 2024 – 2026"